

# AANVULLEND REGLEMENT KNMV NK MOTOCROSS JEUGD 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De Interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

**Wedstrijdplaats: Oldebroek**

**Datum: 30-03-2013**

1. **Jeugdklassen:** NK 65cc GW / NK 85cc KW / NK Dames / NK Open Cup MX2 / Clubklasse SCO.

2. **Naam organisator: Stichting Circuit Oldebroek**

Adres : Vierschotenweg 46b

Tel.nr. :

E-mail : info@stichtingcircuitoldebroek.nl

Postcode/Plaats: 8095 PR 'tLoo Oldebroek

Fax nr. :

Website : www.stichtingcircuitoldebroek.nl

3. **Naam van het circuit: "De Bargaen"**

Adres van het circuit : Vreeweg 67a

Lengte : 1753 mtr

Postcode en woonplaats : 8095 PK Oldebroek

Min. Breedte : 6 mtr

Een testbaan is aanwezig: ja.

Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd (indien beschikbaar).

4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**

A-28 komende vanaf Zwolle afslag 17 Wezep / Oldebroek onderaan afrit rechtsaf

A-28 komende vanaf Amersfoort afslag 16 'tHarde / Oldebroek onderaan snelweg linksaf

A-50 komende vanaf Apeldoorn afslag 29 Heerde / Wezep bovenaan afrit rechtsaf richting Wezep

**!! LET OP WANNEER U DE SNELWEG VERLAAT KUNT U DE BORDEN CIRCUIT VOLGEN!!**

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: vrijdag 29 maart van: 18:00 tot 22:00 uur

: zaterdag 30 maart van: 06:30 tot 09:00 uur

Tel.nr. : 06-20279252

Fax nr. :

Naam wedstrijdsecretaris: Wouter van 't Hul

Overnachten is toegestaan: ja

evt. kosten: € 5,-

Geen stroom aanwezig.

Indien "nee", welk alternatief (camping) is er in de buurt:

Naam:

Adres:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer:

5. **Officials**

Wedstrijdleader : Dirk Jan Bremmer

Hoofd Technische Dienst : Herman Groot Nuelend

Hoofd Tijdwaarneming : Marthijn Wagenaar

Wedstrijdarts : Bart Jaap Pull ter Gunne

Coördinatoren jeugdcompetitie MX: Joop van Ommeren

Vertegenwoordiger van de club : Henri Bekenkamp

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training.

## 6. Deelnemers

Deelnemers volgens de KNMV deelnemerslijsten. De deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

### Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borg € 150,=. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

*De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.*

## 7. Technische controle en keuring

20 Minuten voor aanvang van iedere training.

### Technische nacontrole

Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

### Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 94 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).

## 8. Trainingen en wedstrijden (samenstelling in overleg met de wedstrijdleider)!

### 9. Startopstelling

Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

### 10. Uitslagen

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

### 11. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

### 12. Prijzen

Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies door de organisatie en/of door derden, is niet toegestaan.

#### Bekers

Het aantal bekens per klasse bedraagt 1:5 met een maximum van 5 bekens per klasse.

### 13. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

### 14. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputen van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

**15. Rijden in het rennerskwartier**

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

Toegang rennerskwartier: 1 voertuig per deelnemer.

**16. Huldiging**

Plaats/locatie: voor clubgebouw                      aanvang om: 30 min. na laatst gereden wedstrijd.

---

Plaats: ...Oldebroek..... Datum: .....10-02-2013..... Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
secretaris organisatie:

.....W.G. van 't Hul.....

