AANVULLEND REGLEMENT / *SUPPLEMENTARY REGULATIONS*
ONK MOTOCROSS SOLO 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

This meeting will be held under the general competition rules of the KNMV, the Motocross rules of the KNMV and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the KNMV. The interpretation of these regulations rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the texts, the Dutch text will prevail. These regulations have to be sent to the participants, not later than one week before the date of the event.

Wedstrijdplaats: Oldebroek — **Datum:09-06-2014**
Place of the event: Oldebroek — *Date: 09-06-2014*

1. **Klassen Open NK:** — **MX1 / MX2 / 125cc / 85cc (Internationaal)**
   Classes Open Championship: — *MX1/ MX2 / 125cc / 85 cc (International)*

   Int. wedstrijdnummer: — IMN : 291 /
   Int. Meeting Number: — EMN : 20 /
   Landelijke bond: — KONINKLIJKE NEDERLANDSE
   FMN — MOTORRIJDERS VERENIGING

2. **Naam organisator:**
   Name organiser : *Stichting Circuit Oldebroek*
   Adres : Vierschotenweg 46b — Postcode/plaats: 8095 PR Oldebroek
   Address — *Postal code/place*
   Telefoonnr. : +31-620279252
   Tel.nr.
   E-mail :info@stichtingcircuitoldebroek.nl — Website: www.stichtingcircuitoldebroek.nl
   e-mail — *Website*

3. **Naam van het circuit** / *name of the circuit*: "De Bargen"
   Lengte / length : 1753 — Adres / *address* : Vreeweg 67a
   Min. Breedte / wide : 6 mtr — Postcode / *postal code* : 8095 PK
   Woonplaats / *place* : Oldebroek

   Een testbaan is aanwezig : **ja** — Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: **ja**
   A test track will be provide — *A drawing of the circuit is attached to these regulations*

   Overnachting mogelijk, kosten per voertuig: € 10,- / *Camping is possible, costs per vehicle: € 10,-*
   Overnachting niet mogelijk voor personenauto's! / *Camping not possible for normal cars!*
   Geen stroom aanwezig/ no electricity available

4. **Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat /** *ACCESS*:
   A-28 komende vanaf Zwolle afslag 17 Wezep / Oldebroek onderaan afrit rechtsaf
   A-28 komende vanaf Amersfoort afslag 16 'tHarde / Oldebroek onderaan snelweg linksaf
   A-50 komende vanaf Apeldoorn afslag 29 Heerde / Wezep bovenaan afrit rechtsaf richting Wezep
   !! LET OP WANNEER U DE SNELWEG VERLAAT KUNT U DE BORDEN CIRCUIT VOLGEN!!

   Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat: Zondag/ Sunday 8 juni van **15:00** uur tot **22:00** uur
   (**deelnemers / riders**) Maandag/ Monday 9 juni van **07:00** uur tot **08:45** uur

   Tel.nr.welcome office: +31-620279252

   Naam wedstrijdsecretaris / secretary of the event : Wouter van 'tHul

5. Officials

Juryvoorzitter / *Jury President*	: Mr. Rene Klein Gunnewiek
Wedstrijdleider / *Clerk of the Course*	: Mr. Jan Steegink
Hoofd Technische Dienst / *Chief Technical Steward*	: Mr. Jan klein Brinke
Hoofd Tijdwaarneming / *Chief Timekeeping*	: Mr./Mrs. Marthijn Wagenaar
Wedstrijdarts / *Chief Medical Officer*	: Mr./Mrs. Gineke Jeurink
Milieu official / Environmental steward	: Mr. Henk Zuiderveld
Vertegenwoordiger organisator / *Representative club*	: Mr. Henri Bekenkamp

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.00 uur - 17.30 uur.
Briefing with the responsible officials, organizer and doctor: 08.00 - 17.30 hrs.

6. Deelnemers/Inschrijfgeld / *Participants/Entry fee*

Deelnemers ONK manches MX1, MX2, 125cc en 85 cc
KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.
Inschrijfgeld: Deelnemers MX1 - MX2 – 125cc - 85 cc: € 20,=. Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur). Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden verkregen bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).
Participants Open Championship MX1, MX2, 125cc and 85 cc
Riders with a KNMV licence and foreign riders invited by the KNMV and/or the organizer with an International FIM Licence and startpermission of their FMN.
Entry fee: € 20,= (all classes). Each rider gets two bracelets (tags): one for the rider and one for the mechanic. Per rider one extra tag (mechanic) can be bought (€ 20,=) at the Welcome Office.

Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!
Per rider two vehicles can be parked on the riders paddock. If you wish to park more vehicles on the riders paddock, you must sent a request to the organiser (at least one week before the event will take place)!

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.
Each service vehicle of the participants must have a certified fire-extinguisher (type ABC) with a minimum capacity of 6 kg. to be placed on a reachable place in sight.

Entry foreign riders:
Entries, approved by the FMN of the participants, must be sent to the:

KNMV,
P.O. Box 650,
NL - 6800 AR ARNHEM
(fax +31 26 352 85 22 / e-mail: sport@knmv.nl)
*not later than **4 weeks** before the date of the meeting*

7. Technische controle en keuring / *Technical control and verification*
Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training. *From 30 minutes before the start of every practice.*

Tijdschema / *Timeschedule*
Zie bijlage aan dit aanvullend reglement / *See attachement to this supplementary regulations.*

Geluidsmeting / *Noisecontrol*
In de KNMV- competitie geldt voor alle Motocross ONK klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).
The maximum noiselimit for ONK races is 100 db/A. Noisecontrol will be carried out along the circuits by the KNMV (circuit noise control).

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.
Final verification according to KNMV Sporting code(art. 140.1)
After each race a motorcycle may/can be subject to a technical control ordered by the clerk of the course. Any contravention or not willing to support this action by the rider will lead to disqualification.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.
The appointed motorcycle(s) must be parked in the special parking area (KNMV Officials will guide the rider and motorcycle to this area).

8. Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Buitenlandse deelnemers moeten, indien zij geen eigen AMB MX transponder hebben, een huurtransponder gebruiken. Huurtransponders worden op het evenement door de KNMV verstrekt. De huurprijs bedraagt € 25,= per stuk. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.
Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

The use of a transponder is compulsory. Foreign riders may use their own transponder, under condition that the transponder is of the type AMB MX in accordance with App. 7.02 of the KNMV Motocross Rules.
Foreign riders can rent a transponder at the event. The rent will be € 25,= and the deposit fee will be € 150,=.
If a transponder has not been returned 30 minutes after the last race, the KNMV Office will be in charge to get back the transponder. Therefore the rider has to pay an extra amount of € 50,=.

9. Trainingen en wedstrijden / *Time schedule practice and races*

Technische controle en keuring: vanaf 09.00 uur / *Technical control and verification: from 9.00 a.m.*

10. Startopstelling / *starting order*

Training / *practice*

De opstelling voor de training geschiedt in volgorde van binnenkomst / *the starting order for the practice: no rules, the permitted rider can start his practice session.*

Wedstrijd / *races*

De startopstelling wordt per wedstrijddag bepaald door de uitslagen in de tijdtraining en geldt telkens voor beide manches / *The starting order for both races is determined by the results of the timed practice.*

11. Uitslagen / *Results*

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motocross Reglement / *Points will be awarded in accordance with the KNMV Motocross Rules.*

12. Protesten / *Protests*

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.
Protests must be lodged according to art. 32 of the KNMV Disciplinary rules.

13. Prijzenschema's / *Price giving schedule*

Prijzen op basis van het resultaat op het evenement, geldend voor de MX1 en MX2 klassen.
Prices based on the results at the event, only for the classes MX1 and MX2.

Prijzen per manche, per klasse / *Prices per manche, per class:*

1. € 1.750,-
2. € 750,-
3. € 500,-
4. € 400,-
5. € 300,-

14. Verzekeringen / *insurance*

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.
De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.
De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.
De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the driver is insured in accordance with the FIM requirements.
Third party insurance in respect of drivers covering accidents occurring during the meeting including practicing, will be at the responsibility of the organizer in accordance with the FIM Sporting Code. This insurance includes a guarantee of € 1.250.000,--. (Own risk of € 500,--).
The KNMV and the organizer disclaim all responsibility for damage of a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

15. Milieu / *Environment*

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.
Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.
If the organizer has available a special area to clean motorcycles, this place must be used.
It is not allowed to use any type of watercleaners in the paddock. Draining of oil, fuel, coolant, etc. should take place in the area bound for that purpose. In the paddock environment-mats must be used.

16. Rijden in het rennerskwartier / *Traffic in the paddock*

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.
The movement in the paddock or on the access roads to and around the circuit on scooters, minimotors or other motorized vehicles is strictly forbidden. Infringement of this rule may be punished with a monetary fine and/or other disciplinary measures.

17. Huldiging en persconferentie / *Prize-giving ceremony and press meeting*

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn.
The first three drivers from the final standings must take part in the prize-giving ceremony which will take place immediately after the last race. Drivers invited at the discretion of the organizers, must attend the press meeting after the races.

Uitbetaling start/prijzengelden / *Payment of prizes*

Plaats / *location*: building St. Circuit Oldebroek Aanvang/*time*: 30 minutes after briefing KNMV/Organization

---

Plaats:……Oldebroek…… Datum: 20-4-2014… Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

Wouter van 'tHul