

AANVULLEND REGLEMENT

KNMV NK MOTOCROSS JEUGD 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Oirschot

Datum: 09-03-2014

1. Jeugdklassen:

NK 50cc / NK 65cc KW / NK 65cc GW/
NK 85cc KW / NK 85ccGW

2. Naam organisator:

Adres : De Wieg 19

Postcode/Plaats: 5688 SH Oirschot

Tel.nr. :

Fax nr.:

E-mail : mco@live.nl

Website: www.mcoirschot.nl

3. Naam van het circuit: MCO

Adres van het circuit : Eindhovenesdijk 40

Lengte : 1250 m

Postcode en woonplaats : 5688 GN Oirschot

Min. Breedte : 4 m

Een testbaan is aanwezig: ja/ **neen.**

Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd (indien beschikbaar).

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: **08.00 uur tot 09.00 uur !!**

Tel.nr. : 06-20607320

Fax nr. :

Naam wedstrijdsecretaris: Jordi Spanjers

Overnachten is toegestaan: **ja**/neen

evt. kosten: €10,-

Indien "nee", welk alternatief (camping) is er in de buurt:

Naam:

Adres:

Postcode en plaats:

Telefoonnummer:

5. Officials

Wedstrijdleader : Ronny Cornelisse

Hoofd Technische Dienst : Piet Rigers

Hoofd Tijdwaarneming : Stefanie van de Meeberg

Wedstrijdarts : Dhr Abel Wei

Coördinatoren jeugdcompetitie MX: Joop van Ommeren en Rene Klein Gunnewiek

Vertegenwoordiger van de club : Jan Spanjers

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training.

6. Deelnemers

Deelnemers volgens de KNMV deelnemerslijsten. De deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borg € 150,=. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring

20 Minuten voor aanvang van iedere training.

Technische nacontrole

Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).

8. Trainingen en wedstrijden (samenstelling in overleg met de wedstrijdleader)!

9. Startopstelling

Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

10. Uitslagen

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

12. Prijzen

Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies door de organisatie en/of door derden, is niet toegestaan.

Bekers

Het aantal bekens per klasse bedraagt 1:5 met een maximum van 5 bekens per klasse.

13. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. Huldiging

Plaats/locatie: Clubgebouw MCO

aanvang om: half uur na afloop laatste wedstrijd.

Plaats: ...Oirschot.....

Datum: ...12-02-2014..... Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening

secretaris organisatie:

Jordi Spanjers.....

