

AANVULLEND REGLEMENT NK MOTOCROSS 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator versuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voortgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Mill

Datum: 10 oktober 2015

1. Klassen: Cup MX2 - Cup MX1 -
NK 50cc / NK 65cc KW / NK 65cc GW/ NK 85cc KW /

2. Naam organisator:MSC MILL

Adres :Beerseweg 24
Tel.nr. :06-30130209/0485-452570
E-mail :Peggy@mscmill.nl

Postcode/Plaats: 54510NS MILL
Fax nr. : geen
Website : www.mscmill.nl

3. Naam van het circuit:

Lengte : 1750m
Min. breedte : 8

adres :Fazantenweg15
postcode en woonplaats :5453 JN Langenboom
telefoonnummer circuit :06-30130209/06-51335156

Een testbaan is aanwezig: ja
Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: ja

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: vrijdag 17.00 uur tot 22.00 uur
Zaterdag 08.00 tot 22.00 uur
Zondag 08.00 tot 09.00 uur!

Tel.nr.:06-30130209

Fax nr.:geen

Naam wedstrijdsecretaris: Peggy Toonen

Overnachten is toegestaan: ja

evt. kosten: € 10.00

Indien overnachten niet mogelijk, wat is het alternatief (camping?):

Naam camping :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoonnummer :

5. Officials

Wedstrijdleider : Frank Rottier
Hoofd Technische Dienst : Jeroen Soer
Hoofd Tijdwaarneming :Stefanie van de Meeberg
Wedstrijdarts :zat. Rembert Weijers
Coördinator MX Jeugd & Nat. : Rene Klein Gunnewiek
Vertegenwoordiger van de club :Wim en Peggy Toonen

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training

6. Deelnemers

Deelnemers kunnen KNMV startlicentiehouders.

Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25, = per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borgstelling van € 150, =. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het

bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

- 7. Technische controle en keuring**
20 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Geluidnormering Motocross Reglement).

Technische nacontrole

Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

- 8. Trainingen en wedstrijden**

Technische controle en keuring: 20 minuten voor aanvang training. Voor iedere manche word er en Sighting Lap verreden, de Sighting Lap is niet verplicht, het is wel de officiële start van een manche. Er is enkel assistentie voor de startknop en bril toegeestaan, alle andere assistentie of wisselen van machine is niet toegeestaan

- 9. Startopstelling**

Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

- 10. Uitslagen**

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

- 11. Protesten**

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

- 12. Prijzenschema**

Geen prijzenschema. De eerste 3 (Nat.) en 5 (Jeugd) in het dagklassement ontvangen een beker.

- 13. Verzekeringen**

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

- 14. Milieu**

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

- 15. Rijden in het rennerskwartier**

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimoto's of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

- 16. Huldiging**

Plaats/locatie: Op het circuit Aanvang direct na de 2^{de} manche!!!!

Plaats: Mill

Datum: 4 september 2015

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

Peggy Toonen

