AANVULLEND REGLEMENT
KNMV NK MOTOCROSS JEUGD 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Markelo **Datum: 22-06-2013**

1. **Jeugdklassen:** **NK 50cc / NK 65cc KW / NK 65cc GW, NK 85cc KW / NK 85ccGW / NK 125cc /**

2. **Naam organisator: Stichting Motorcross Markelo**
   Adres :Postbus 3 Postcode/Plaats: 7475 ZG Markelo
   Tel.nr. :0623703039 Fax nr. :
   E-mail :info@motorcrossmarkelo.nl Website :www.motorcrossmarkelo.nl
   : cheryl_lonink@hotmail.com

3. **Naam van het circuit: Circuit 'de Herikerberg'**
   Adres van het circuit :Herikeresweg Lengte :1500 meter
   Postcode en woonplaats :7475 TV Markelo Min. Breedte :10 meter

   Een testbaan is aanwezig: ~~ja~~/neen.
   Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd (indien beschikbaar).

4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**

   Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: **08.00 uur tot 09.00 uur !!**
   Tel.nr. : 0623703039
   Fax nr. :
   Naam wedstrijdsecretaris: Cheryl Lonink
   Overnachten is toegestaan: ja/~~neen~~ evt. kosten: € 10,00 per voertuig

   Indien "nee", welk alternatief (camping) is er in de buurt: Naam:
   Adres:
   Postcode en plaats:
   Telefoonnummer:

5. **Officials**
   Wedstrijdleider : Jan Steegink
   Hoofd Technische Dienst : Jan Klein Brinke
   Hoofd Tijdwaarneming : Heidi Wagenaar-Visscher
   Wedstrijdarts : Bart Jaap Pull ter Gunne
   Coördinatoren jeugdcompetitie MX: Joop van Ommeren en Rene Klein Gunnewiek
   Vertegenwoordiger van de club : Eelco Laarman

   Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training.

6. **Deelnemers**
   Deelnemers volgens de KNMV deelnemerslijsten. De deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

   Transponders
   Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs **€ 25,=** per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borg **€ 150,=.** Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.
   De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. **Technische controle en keuring**

20 Minuten voor aanvang van iedere training.

Technische nacontrole
Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

Geluidsmeting
In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **94 dB/A**. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).

8. Trainingen en wedstrijden (samenstelling in overleg met de wedstrijdleider)!

9. Startopstelling
Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

10. Uitslagen
De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. Protesten
Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

12. Prijzen
Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies door de organisatie en/of door derden, is niet toegestaan.
Bekers
Het aantal bekers per klasse bedraagt 1:5 met een maximum van 5 bekers per klasse.

13. Verzekeringen
KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.
De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. Milieu
Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. Rijden in het rennerskwartier
Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. Huldiging
Plaats/locatie: aanvang om:

Plaats:…… Datum:…18-06-2013……. Goedgekeurd door de KNMV
Joyce van Dam

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

Dititaal……