

# AANVULLEND REGLEMENT

## DMX Shoot-Out 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

**Wedstrijdplaats: Makkinga**

**Datum: 25-10-2015**

- |                    |                  |
|--------------------|------------------|
| <b>1. Klassen:</b> | <b>Leeftijd:</b> |
| 50cc               | 5 t/m 9 jaar     |
| 65cc kleine wielen | 6 t/m 11 jaar    |
| 65cc grote wielen  | 7 t/m 12 jaar    |
| 85cc kleine wielen | 10 t/m 13 jaar   |
| 85cc grote wielen  | 11 t/m 15 jaar   |
| Bonenberg Cup      | vanaf 15 jaar    |
| MX2 tweetakt       | vanaf 13 jaar    |
| MX2 viertakt       | vanaf 15 jaar    |
| MX open            | vanaf 15 jaar    |
| Veteranen          | vanaf 40 jaar    |
| Dames              | vanaf 13 jaar    |

Het is aan de organisatie en wedstrijdleiding om eventueel klassen samen te voegen of te splitsen, dit zal na aanmelding van de rijders op de wedstrijddag gecommuniceerd worden.

- 2. Naam organisator: MC Ooststellingswerf**

Adres : Prikkedam 1

Postcode/Plaats: 8423 VC Makkinga

Tel.nr. : 0561-617924

Fax nr. :

E-mail : [secretaris@prikkedam.nl](mailto:secretaris@prikkedam.nl)

Website : [www.prikkedam.nl](http://www.prikkedam.nl)

- 3. Naam van het circuit: "Prikkedam"**

Lengte : 1480 mtr.

adres : Prikkedam 1

Min. breedte : 6 mtr.

postcode en woonplaats: 8423 VC Makkinga

telefoonnummer circuit : 0561-617924

Een testbaan is aanwezig: neen.

Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: nee

- 4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 08.00 tot 09.00 uur!

Tel.nr.:

Fax nr.:

Naam wedstrijdsecretaris:

Overnachten is toegestaan: ja

evt. kosten: € 10,-

- 5. Officials**

Wedstrijdleader : Sjaak Tuls

Hoofd Technische Dienst : Gerrit Norder

Hoofd Tijdwaarneming : Dick Wentink

Wedstrijdarts : Jan van Ingen

Coördinator DMX: : Ab van Merkesteyn

Vertegenwoordiger van de club : Henk van der Veen

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training

- 6. Deelnemers**

Deelnemers betalen inschrijfgeld a €20,- de inschrijving gaat via vooraanmelding. Aanmelden kan via:

[www.dmxshootout.nl](http://www.dmxshootout.nl) deelnemers zijn verplicht aan het minimum aantal wedstrijden deel hebben genomen van 1 wedstrijd ongeacht welk district.

Rijders krijgen door de organisator een rijnummer toegewezen, deze moet vooraf duidelijk aangebracht zijn op de machine.

**Transponders**

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

**De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.**

## 7. Technische controle en keuring

20 minuten voor aanvang van iedere training.

### Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **94 dB/A**. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, KNMV Motocross Geluidreglement).

### Technische nacontrole

Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

## 8. Trainingen en wedstrijden

Volgens het tijdschema. Zie [www.dmxshootout.nl](http://www.dmxshootout.nl)

Trainingen starten om 09:00

Wanneer klasse samengevoegd kunnen worden zullen deze wel apart geklasseerd worden. Wanneer een klasse meer dan 50 deelnemers heeft zal deze klasse opgesplitst worden in series en zal als volgend worden ingedeeld:

- Training groep A even nummers

- Training groep B oneven nummers

- Serie 1 de even uitslag van groep A en oneven uitslag van groep B

- Serie 2 de oneven uitslag van groep A en de even uitslag van groep B

voorbeeld: in serie 1 zitten de rijders die 2e,4e,6e,8e,enz geworden zijn in de uitslag van tijdtraining groep A en rijders die 1e,3e,5e,7e,enz geworden zijn in de uitslag van de tijdtraining van groep B

De startlijsten voor de series zullen vooraf gecommuniceerd worden.

De beste 18 uit de uitslag van de serie gaan direct door naar de finale. Van de rijders die niet rechtstreeks zijn gekwalificeerd gaan er 2 rijders door die de snelste individuele rondetijd hebben neer gezet in de serie. Niet gekwalificeerde rijders rijden een B finale.

Wedstrijdduur:

50cc	8 min + 1 ronde
65cc kleine wielen	10 min + 1 ronde
65cc grote wielen	10 min + 1 ronde
85cc kleine wielen	12 min + 1 ronde
85cc grote wielen	12 min + 1 ronde
Bonenberg Cup	12 min + 1 ronde
MX2 tweetakt	15 min + 1 ronde
MX2 viertakt	15 min + 1 ronde
MX open	15 min + 1 ronde
Veteranen	12 min + 1 ronde
Dames	12 min + 1 ronde

Wanneer een klasse in series wordt opgesplitst zal de serie en B finale ingekort worden met 3 minuten met uitzondering van de 50cc en 65cc klasse.

## 9. Startopstelling

Volgens tijdtraining.

## 10. Uitslagen

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt volgens onderstaand schema:

1: 50 punten

2: 47 punten

3: 45 punten

4: 43 punten

5: 41 punten (vanaf de 5<sup>e</sup> plaats 1 punt verschil)

6: 40 punten enz.

Bij gelijk aantal punten is de 2<sup>e</sup> manche bepalend voor de uitslag.

**11. Protesten**

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

**12. Prijzenschema**

Geen prijzengeld. De eerste 5 in het dagklassement van de jeugdklasse t/m 85cc ontvangen een beker. De eerste 3 van in het dagklassement van de overige klasse ontvangen een trofee, de prijsuitreiking wordt gehouden aansluitend aan de tweede manche.

**13. Milieu**

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputen van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

**14. Rijden in het rennerskwartier**

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

---

Plaats: Makkinga

Datum:19-10-2015

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
secretaris organisatie:

Henk van der Veen

