

# AANVULLEND REGLEMENT

## OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

Plaats Maasbree

datum: 16 Maart 2014

### 1. Naam van het evenement:

**KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial**

Deelnemers: (2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

Klassen: (1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

### 2. Organisatie

Naam : BTC

Adres: Not.Phillipp Houbenstr. 8

Postcode/Plaats : 6096 PJ Grathem

Tel.nr. :0620447972

Fax nr.:

E-mail :btcbaarlo@gmail.com

Website: www.btcbaarlo.nl

### 3. Officials

Wedstrijdleider : Henk Reinders

Juryvoorzitter : Peter van Amersfoort

Tijdwaarneming : Marina Schut - Hospers

Hoofd Technische Dienst : Jan Schut

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

### 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres :Dubbroek

Tel.nr. :0620447972

Routebeschrijving (evt. als bijlage): [www.btcbaarlo.nl](http://www.btcbaarlo.nl) oranje borden volgen TRIAL

Wedstrijdsecretaris : Lei goertz

Uitslagenverzorging :Telkamer

Voorbespreking met organisator :Lei Goertz

Aanmelding deelnemers van 8.30 uur tot 9.15 uur (eerst keuren, dan aanmelden)

Afmeldingen telefonisch aan :Lei Goertz tel.nr.:0620447972

**Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!**

### 5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstriiddag voldaan te worden.

### 6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats :Langs de kantine

Aanvang keuring om :8.30 uur / Einde keuring om: 9.15 uur

**Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden**

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang	:9.45 uur
Plaats rijdersbespreking	:Pitsstop d,n Heyakker
Minimale wedstrijdijd (3.06)	:
Maximale wedstrijdijd (3.02)	: 6.5 uur
Maximale rijtijd 1 <sup>e</sup> ronde (3.03)	: 2.5 uur
Aantal ronden (3.01)	:4
Aantal non-stops per ronde	:10
Wijze van aanduiding route	:
Starttijd eerste deelnemer	:10.00 uur. op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A, Sportklasse B (1 <sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

---

## 8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

---

## 9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 1t/m 3 plaats  
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: Z.S.M Na de wedstrijd

---

## 10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

## 11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat. LOPEN OP PARKEERPLAATS !!!

BIJ HET VERLATEN VAN HET TERREIN GEEN ROMMEL ACHTERLATEN A.U.B

---

## 12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

---

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

---

plaats: ...Baarlo..... goedgekeurd door de KNMV

datum: .....5-maart 2014.....

naam en handtekening secretaris organisatie:  
Wim van Lier.

