

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

Plaats: Maasbree

datum: 7 September 2014

1. Naam van het evenement:

KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial

Deelnemers: (2.01)

- KNMV startlicentiehouders
- Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- houders van een KNMV dagstartlicentie

Klassen: (1.01)

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A en B

Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

2. Organisatie

Naam : B.T.C
Adres: : Not.Phillipp Houbenstraat 8
Postcode/Plaats : 6096 PJ Grathem
Tel.nr. : 06-51719468 Fax nr.:
E-mail : btcbaarlo@gmail.com Website: www.btcbaarlo.nl

3. Officials

Wedstrijdleader : Peter van Amersfoort
Aspirant Wedstrijdleader : Wim Roijackers
Tijdwaarneming : Marina Schut
Hoofd Technische Dienst : Leo Mennen – Wil Verheijen

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dubbroek
Tel.nr. : 06-51719468
Routebeschrijving (evt. als bijlage): www.btcbaarlo.nl / oranje borden volgen „TRIAL”

Wedstrijdsecretaris : Wim v.Lier
Uitslagenverzorging : Telkamer
Voorbespreking met organisator : Wim v.Lier
Aanmelding deelnemers van : 8.15 uur tot 9.15 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : Wim v.Lier tel.nr.:06-51719468

Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving
Plaats : Langs de kantine
Aanvang keuring om : 8.15 uur / Einde keuring om: 9.15 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang	: 9.45 uur
Plaats rijdersbespreking	: Pitsstop d'n Heyakker
Totale wedstrijdijd (3.06)	: 6.5 uur
Maximale rijtijd 1 ^e ronde (3.03)	: 2.5 uur
Aantal ronden (3.01)	: 4
Aantal non-stops per ronde	: 10
Wijze van aanduiding route	: N.V.T
Starttijd eerste deelnemer	: 10.00 uur. op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen + A jeugd , Sportklasse A + B jeugd, Sportklasse B. (1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal ~~wel~~ / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: plaats een t/m drie per klasse. De prijsuitreiking zal plaatsvinden om : Z.S.M na afloop wedstrijd.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats:Baarlo..... goedgekeurd door de KNMV

datum:7 augustus.....

naam en handtekening secretaris organisatie:

.....Wim v.Lier.....

