

AANVULLEND REGLEMENT

NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP JEUGDTRIAL 2014



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk twee weken voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de licentiehouders en de dienstdoende officials.

Plaats: Maasbree

datum: 7 september 2014

1. **Naam van het evenement:** **KNMV Nederlands Kampioenschap Jeugd Trial**
Deelnemers: (2.01) - Houders van een KNMV districtslicentie
- Klassen:** (1.01) - (A) Kampioenklasse, (B) Juniorklasse,
(C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen
(K) Kabouterklasse en (O) Openklasse

2. **Organisatie**

Naam : B.T.C
Adres : Not.Phillipp Houbenstraat 8
Postcode/Plaats : 6096 PJ Grathem
Tel.nr. : 06-51719468 Fax nr.:
E-mail : btcbaarlo@gmail.com Website: www.btcbaarlo.nl

3. **Officials**

Wedstrijdleader : Peter van Amersfoort
Aspirant Wedstrijdleader : Wim Roijackers
Hoofd Technische Dienst : Leo Mennen – Wil Verheijen

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. **Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement**

Adres : Dubbroek
Tel.nr. : 06-51719468
Routebeschrijving (evt. als bijlage): www.btcbaarlo.nl / oranje borden volgen „TRIAL”

Wedstrijdsecretaris : Wim v. Lier
Uitslagenverzorging : Telkamer
Voorbespreking met organisator : Wim v. Lier
Aanmelding deelnemers van : 8.15 uur tot 9.15 uur (eerst keuren, dan aanmelden)
Afmeldingen telefonisch aan : tel.nr.:06-51719468

5. **Inschrijfgeld en daglicenties**

Het inschrijfgeld (€10) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. **Technische controle en keuring (2.06)**

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving
Plaats : Langs de kantine
Aanvang keuring om : 8.15 uur / Einde keuring om: 9.15 uur

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden

7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking, aanvang	:	9.45 uur
Plaats rijdersbespreking	:	Pitsstop d'n Heyakker
Totale wedstrijdtijd (3.06)	:	A en B klasse 6,5 uur / Alle andere klassen 5 uur
Aantal ronden A en B klasse	:	4 ronden
Aantal non-stops	:	10
		A klasse rijdt rode, en B klasse rijdt blauwe pijlen bij O.N.K
Aantal ronden alle andere klassen	:	5 ronden
Aantal non-stops per ronde	:	6 (aparte non-stops uitgezet voor jeugd C / D en K klasse)
Wijze van aanduiding route	:	N.V.T
Starttijd eerste deelnemer	:	10.00 uur. op afroep wedstrijdleader.
Start volgorde	:	A en B d.m.v loting met Nationaal en Sportklasse B (O.N.K)
Start volgorde (7.02)	:	C, D, K, (1 ^e ronde op aangewezen non-stop)

8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden.

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: plaats een t/m drie per klasse. De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: z.s.m. na afloop wedstrijd.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats:Baarlo.....

goedgekeurd door de KNMV

datum:7 augustus 2014.....

naam en handtekening secretaris organisatie:

...Wim v. Lier.....

