KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

AANVULLEND REGLEMENT
NK MOTOCROSS 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Lierop **Datum: 26 september 2015**

1. **Klassen:** **Cup MX2 - Cup MX1 - NK 50cc / NK 65cc KW / NK 65cc GW/ NK 85cc KW / NK 85cc GW / NK 125cc**

2. **Naam organisator: Stichting MAC Lierop GP**

Adres	: Postbus 1	Postcode/Plaats:	5715 ZG
Tel.nr.	: +0316 46122889	Fax nr.	:
E-mail	: secr@maclierop.nl	Website	: www.maclierop.nl

3. **Naam van het circuit:**

Lengte	: 1750 meter	adres	:Kerkenhuis 4
Min. breedte	: 6 meter	postcode en woonplaats:	5715 BP Lierop
		telefoonnummer circuit :	

Een testbaan is aanwezig: ja
Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: ja

4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**
Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: **Zie wedstrijdschema!**

Tel.nr.: +0316 46122889 Fax nr.:
Naam wedstrijdsecretaris: Marion van Heugten
Overnachten is toegestaan: ja evt. kosten: €15,00

5. **Officials**

Wedstrijdleider	: Jos van den Putte
Hoofd Technische Dienst	: Piet Rigters
Hoofd Tijdwaarneming	: Wilma Rigters
Wedstrijdarts	: Rembert Weijers
Coördinator MX Jeugd & Nat.	: René Klein Gunnewiek en Joop van Ommeren
Vertegenwoordiger van de club	: Marion van Heugten

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training

6. **Deelnemers**
Deelnemen kunnen KNMV startlicentiehouders.
Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.
Transponders
Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borgstelling van € 150,=. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.
De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. **Technische controle en keuring**
20 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting
In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Geluidnormering Motocross Reglement).

Technische nacontrole
Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

8. **Trainingen en wedstrijden**
   Samenstelling & wedstrijdschema in overleg met de wedstrijdleider
   Voor iedere manche wordt er een Sighting Lap verreden.

9. **Startopstelling**
   Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement. Ieder manche begint met een Sighting Lap, deelname is niet verplicht maar in het kader van de veiligheid wel dringend geadviseerd. Alle deelnemers worden geacht zo snel mogelijk klaar te staan voor de startopstelling na terug komst van de Sighting Lap. Er is enkel assistentie ten aanzien van de Startknop en de Bril is geaccepteerd. Er mag na de start van de Sighting Lap niet meer van machine gewisseld worden.

10. **Uitslagen**
    De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. **Protesten**
    Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

12. **Prijzenschema**
    Geen prijzenschema. De eerste 3 (Nat.) en 5 (Jeugd) in het dagklassement ontvangen een beker.

13. **Verzekeringen**
    KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. **Milieu**
    Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
    Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. **Rijden in het rennerskwartier**
    Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. **Huldiging**
    Plaats/locatie: Feesttent op circuit Aanvang:Half uur na laatste manche

---

Plaats:Lierop Datum: 17-09-2015

Naam/handtekening
secretaris organisatie: Digitaal

stempel KNMV
KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDER VERENIGING