

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.

Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Lattrop **datum:** 10 augustus 2013

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces Lattrop
Klassen: 50cc, 65cc, 85cc, Power Girls , Runner Up, Follow Up en ST3

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: Stichting Grasbaanraces Lattrop
Adres: De Kerkuil 45, 7591 KG DENEKAMP
Tel. nr: 0524-221990
Mobiel: 06-51842988
Fax nr: na

3. Naam van het circuit: Het Pandoer
Lengte van de baan: 520 mtr.
Breedte van de baan: 15 mtr.
Breedte van de bochten: 18 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Circuit wordt d.m.v. wegbewijzering aangegeven

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 8:00 uur tot uur 9:30 uur

Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 0541-229510

5. Officials

Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld
Referee: Official n.n.b.
Wedstrijdleider: Jochem de Vries
Hoofd Technische Dienst: Albertus Kellij
Hoofd Tijdwaarneming: Trijn Tillema
Wedstrijdarts: Bart Jaap Pull ter Gunne
Omroeper: Jos Robben

Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring:	datum:	10-08-2013	tijd:	8:30	uur
Aanvang training:	datum:	10-08-2013	tijd:	10:00	uur
Aanvang wedstrijd:	datum:	10-08-2013	tijd:	12:30	uur

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Motorsportreglement.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 16 juli 2013

