

Lasergraveren

De gegevens die specifiek zijn voor het voertuig worden met een laser in de kentekencard gegraveerd. Dat gebeurt met zeer specifieke apparatuur bij de RDW in Veendam.

Gegevens

Op de card zijn maar liefst 29 gegevens te vinden. De letters voor de gegevens zorgen ervoor dat buitenlandse handhavers begrijpen om welke gegevens het gaat, door bijvoorbeeld de card te vergelijken met een card in de eigen landstaal.

Kentekenloket

Het kentekenloket is de plaats waar particulieren en bedrijven voertuigen op naam kunnen zetten, maar ook schorsingen kunnen aanvragen, verlengen of opheffen. Op dit moment zijn de kentekenloketten: de keuringsstations van de RDW, de loketten van de RDW in Veendam en Zoetermeer en bevoegde vestigingen van PostNL.

Security design

Het ontwerp van de card bestaat uit fijne lijnstructuren, microteksten, rasters, reliëfs, zichtbare en onzichtbare veiligheidskenmerken. Dat maak je niet zomaar na.

Kinegram

Als je de card kantelt of draait veranderen de vormen van deze tweedimensionale beeltenis.

Centrale afgifte

De kentekencard wordt bij de RDW in Veendam gepersonaliseerd en verstuurd naar de eigenaar/houder. Omdat buiten de RDW geen blanco kentekenbewijzen meer opgeslagen worden, is de afgifte nog veiliger.

Meldcode

Alleen voor gebruik in Nederland is op de kentekencard ook de meldcode te vinden.



Chip

Op de geïntegreerde chip staan dezelfde gegevens als visueel op de card zelf. Als het voertuig een kenteken heeft gekregen op basis van een digitaal CVO (Certificaat van Overeenkomst), dan staan die gegevens er ook op. Na afgifte van de card is de chip niet meer aan te passen. Kraken is overigens zinloos, want alle gegevens op de chip zijn openbaar.

Code in plaats van deel II

Het huidige overschrijvingsbewijs (Deel II of Kopie deel II) wordt vervangen door een 9-cijferige tennaamstellingscode. Het eerste deel van de code (4 cijfers) wordt bij de tennaamstelling verstrekt, het tweede deel (5 cijfers) zit bij de kentekencard die wordt toegestuurd. De code is onder andere nodig bij overschrijven, uitvoer en demontage.

Documentnummer

Uniek geregistreerd documentnummer om vervalsing te bemoeilijken. Dit nummer neemt de functie van de controleletter over.

Veiliger

De polycarbonaat kentekencard is zeer moeilijk na te maken en heeft een veelvoud aan 'echtheidskenmerken' die als fraudebestendig bekend staan. Europa schrijft minimaal drie echtheidskenmerken voor, de kentekencard beschikt over een veelvoud daarvan.

Doorknippen?

Wanneer een voertuig in de bedrijfsvoorraad wordt opgenomen, wordt de kentekencard doorgeknipt en wordt een vrijwaringsbewijs afgegeven. Er zitten dus geen kentekencards in de bedrijfsvoorraad.

Optisch variabele inkt

Het beeldmerk van het RDW-logo verandert van kleur als je de kentekencard kantelt.

Stippellijn

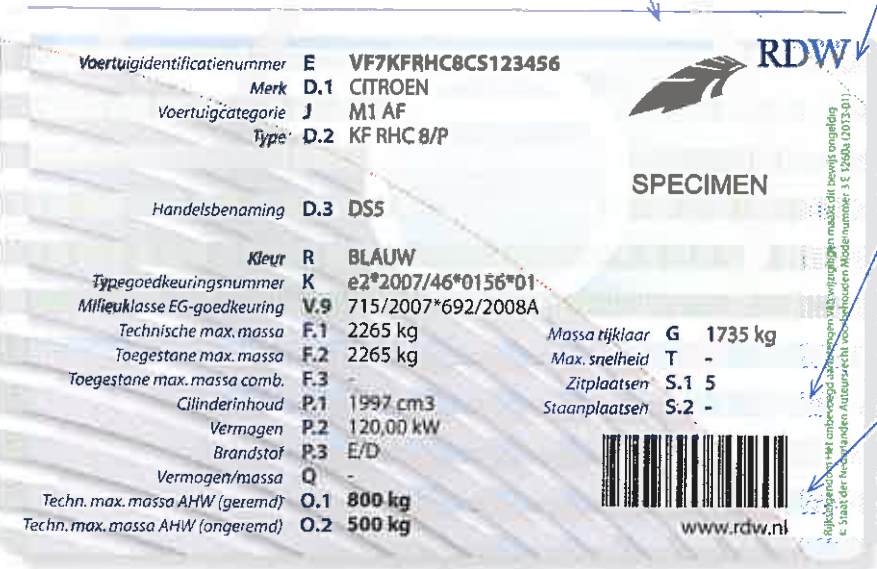
Een erkend bedrijf kan over deze lijn een hoekje van de card afknippen als hij weet dat het voertuig geëxporteerd zal worden. Om de card voor export te mogen gebruiken, moet hij wel toestemming hebben van de laatste eigenaar/houder. En voor uitvoer is nog wel een (papieren) deel II nodig.

Barcode

Door de code te scannen wordt de kans op invoerfouten veel kleiner. Het unieke barcode-nummer versnelt bovendien de controle.

Website RDW

Alle gegevens op de card (en nog veel meer) zijn ook te vinden op de RDW-website. Vorig jaar zijn maar liefst 28 nieuwe gegevens aan de online voertuiginformatie toegevoegd.



De aanleiding om het kentekenbewijs, en de vele bijbehorende kentekenprocessen, drastisch te wijzigen is de opheffing van de zelfstandige postkantoren. In de praktijk was het postkantoor de meest gebruikelijke locatie om een kenteken op naam te zetten of over te schrijven. Het verdwijnen van de postkantoren was dus de aanzet voor het verder digitaliseren en gebruiksvriendelijker maken van overheidsdiensten, en dus ook het kentekenbewijs. Maar ook het aanpakken van voertuigcriminaliteit en een betere beveiliging van het kentekenbewijs stonden hoog op het verlanglijstje.

Een kentekenbewijs op creditcardformaat, dat centraal wordt aangemaakt en uitgegeven, was daarbij de eerste keus. Duurzamer, fraudebestendiger en geschikt voor verbeterde kentekenprocessen, waaronder in de toekomst wellicht online tennaamstelling. En een praktisch puntje: het kleine kentekenbewijs past prima bij het al langer bestaande rijbewijs op creditcardformaat!