

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV-Algemeen: 026 - 35 28 510  
Tel. KNMV-Sport: 026 - 35 28 515  
Fax.: 026 - 35 28 522  
Internet: [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)  
E-mail : (algemeen) [info@knmv.nl](mailto:info@knmv.nl)  
(sport) [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

## KNMV SUPERMOTO REGLEMENT 2014

Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Supermoto 2013 zijn **vet** en  *cursief* afgedrukt. Vervallen tekst ten opzichte van 2013 wordt doorgestreept weergegeven.

Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.

## INHOUDSOPGAVE

1	DEFINITIE VAN SUPERMOTO .....	3
2	MACHINES .....	3
3	KLASSENINDELING.....	3
4	CATEGORIEËN .....	3
5	RIJNUMMERS.....	3
6	NUMMERTOEWIJZING .....	3
7	DEELNEMERS .....	3
8	DAGLICENTIES .....	4
9	INDELING LEEFTIJDEN NAAR MOTORTYPE.....	4
10	MEDISCH ONDERZOEK TIJDENS EVENEMENT.....	4
11	INSCHRIJFPROCEDURE.....	5
12	OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS.....	5
13	INFORMATIE .....	5
14	REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S .....	5
15	TRAINING .....	5
16	TRANSPONDERS.....	6
17	STARTPROCEDURES.....	6
18	JUMPSTART .....	7
19	VALSE START.....	8
20	TOEGANG STARTVELD.....	8
21	MACHINEPECH BIJ DE START.....	8
22	MAXIMUM AANTAL STARTERS .....	9
23	STARTEN MET EEN VLAG.....	9
24	WEDSTRIJD.....	9
25	HULP VAN BUITENAF.....	10
26	RENNERSKWARTIER.....	10
27	MACHINEKEURING, OPSTEL- EN AANGEEFRUIMTE .....	11
28	RIJDERVOORSTELLING EN HULDIGING .....	11
29	TECHNISCHE CONTROLE.....	11
30	<del>PROTESTEN.....</del>	<del>12</del>
31	AANSPRAKELIJKHEID .....	12
32	VEILIGHEID EN MILIEU .....	12
33	MEDISCHE VOORZIENINGEN.....	12
34	DISCIPLINAIRE MAATREGELEN .....	12
35	TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING.....	13
36	PASSEREN VAN DE FINISHLIJN .....	13
37	RESULTATEN/KLASSERINGEN/COMPETITIE .....	13
38	WEDSTRIJDSTATUS.....	13
39	GELIJKE EINDSTAND .....	14
40	KAMPIOENSCHAP .....	14
41	PROMOTIE EN DEGRADATIE .....	14
42	SAFETY CAR OF MOTOR .....	14
43	TECHNISCHE KEURING .....	14
44	NUMMERSBORDEN .....	15
45	CILINDERINHOUD .....	15
46	OVERIGE EISEN .....	15
47	NIET VOORZIEN.....	16
48	TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND .....	16
49	KLEDING EN HELMEN .....	16
50	DRAGEN VAN EEN HELM .....	17
51	OOGBESCHERMING.....	18
52	GELUID.....	18
53	SLOTBEPALINGEN .....	18

## 1 DEFINITIE VAN SUPERMOTO

Supermoto is een wedstrijd voor motoren, die zich gedeeltelijk afspeelt op de weg (asfalt) en gedeeltelijk op onverhard terrein. De Motocross Commissie kan in verband met de veiligheid of plaatselijke omstandigheden een andere inrichting van het circuit toestaan. Voor details zie de Normen voor Supermoto circuits.

## 2 MACHINES

De wedstrijden staan open voor machines zoals omschreven in het Technisch Reglement Supermoto.

## 3 KLASSENINDELING

De KNMV Supermoto competitie wordt in de volgende klassen verreden;

A. ~~Internationaal~~ **ONK**

~~B. Euro~~

C. Nationaal

D. Jeugd

## 4 CATEGORIEËN

De KNMV Supermoto competitie wordt verreden in de klassen:

Jeugd, Nationaal, ~~Euro~~ en ~~Internationaal~~ **ONK**.

## 5 RIJNUMMERS

De volgende nummerreeksen zijn bepaald:

<del>Inter ONK</del> klasse	:	1 t/m <b>199</b>
<del>Euro</del> klasse	:	<del>101 t/m 199</del>
Nationale klasse	:	201 t/m 399
Jeugd klasse tot 85 cc.	:	400 t/m 499
Jeugd klasse vanaf 85 cc tot 125 cc.	:	400 t/m 499
Daglicenties	:	700 t/m 799

## 6 NUMMERTOEWIJZING

~~Rijnummers worden toegewezen naar de eindstand van het afgelopen jaar, de vastgelegde inter rijnummers op basis van de eindstand van het voorgaande jaar blijven tot 1 januari van het nieuwe jaar in reservering. **Rijnummer # 1 is voorbehouden aan de ONK winnar van het voorgaande jaar, overige rijnummers zijn vrij om aan te vragen**~~

Rijders met een internationale licentie en die ook deelnemen aan buitenlandse internationale wedstrijden en hiervoor jaarlijks een vast nummer hebben kunnen een verzoek indienen om dit nummer ook voor de KNMV competitie te mogen gebruiken.

## 7 DEELNEMERS

Deelname aan het Open Nederlands Kampioenschap staat open voor zowel Nederlandse als buitenlandse Supermoto rijders met minimaal een internationale licentie, uitgegeven door een bij de FIM en/of FIM Europe aangesloten bond. ~~Deelname aan de Euro klasse staat open voor Euro licentiehouders van door de FIM/ FIM Europe erkende bonden.~~ Deelname aan de Nationale klasse staat open voor nationale KNMV licentiehouders. Deelname aan de Jeugd klasse staat open voor KNMV Jeugd licentiehouders.

### 7.1 RIJDERSGEDRAG

- Rijders dienen zich ten allen tijde te houden aan de regels zoals deze voor hun sport zijn vastgelegd.

- Rijders moeten lichamelijk en mentaal fit zijn om hun machine zodanig onder controle te kunnen houden dat de veiligheid van de andere rijders, team leden, officials, toeschouwers en andere personen betrokken bij het evenement niet onnodig in gevaar kan komen.
- Rijders dienen lichamelijke gebreken/ziektes of verwondingen voor het begin van de training of wedstrijd te melden aan de wedstrijdarts.
- Gedurende het gehele evenement is de rijder verantwoordelijk voor het aan de technische reglementen voldoen van zijn motor.
- Rijders kunnen verantwoordelijk gehouden worden voor het gedrag van hun teamleden.
- Het is de rijders en hun teamleden verboden om met enig type motor op het circuit te rijden buiten de officiële trainingen en wedstrijden om.
- Rijders dienen gevolg te geven aan de officiële vlagsignalen en aanduidingen op de signaalborden.
- Indien een rijders briefing is opgenomen in het programma dienen de rijders hierbij aanwezig te zijn om op de hoogte te zijn van de meest recente wedstrijd informatie door de wedstrijd leider. Ook teamleden zijn hierbij welkom.
- Rijders dienen op een zodanig verantwoorde en sportieve wijze te rijden dat zij geen gevaar opleveren voor de andere deelnemers of die ze bewust hinderen in zowel de trainingen als de wedstrijden.

## 8 DAGLICENTIES

~~Deelname aan deze wedstrijden is voorbehouden aan houders van een geldige Supermoto startlicentie.~~

Er bestaat de mogelijkheid om ~~tweemaal~~ **driemaal** per seizoen deel te nemen aan een KNMV Supermoto wedstrijd met een daglicentie. Daglicentie deelnemers krijgen een afwijkend rijnummer. De daglicentie geeft dekking voor aansprakelijkheid en persoonlijke ongevallen. De daglicentie kan uitsluitend aangevraagd worden door personen welke in het bezit zijn van een geldige KNMV (**-District**) of MON licentie in andere motorsport disciplines .

De daglicentie dient uiterlijk 2 weken voor de betreffende wedstrijd aangevraagd te zijn bij de KNMV. Op de wedstrijddag zelf kan geen daglicentie aangevraagd worden.

~~De rijvaardigheid van de aanvrager van een dagstartlicentie zal bij de eerste deelname (training) worden gecontroleerd door~~ **De dagstartlicentie aanvrager zal trainen in de klasse waarin hij/zij in voorgaande Supermoto evenementen heeft deelgenomen, wanneer men niet eerder heeft deelgenomen traint men in de Nationale B groep. De trainingstijd zal bepalen in welke klasse hij/zij de wedstrijd zal deelnemen.** De wedstrijd leider kan besluiten om de betreffende rijder niet toe te laten voor de wedstrijd of in een andere klasse dan aangevraagd in te delen.

## 9 INDELING LEEFTIJDEN NAAR MOTORTYPE

Jeugd klasse 70-85 cc 2-T: vanaf 10 jaar tot en met 15 jaar

Jeugd klasse 100-125 cc 2-T: vanaf 13 jaar tot en met 21 jaar

Overige klassen: vanaf 15 jaar

Uitzondering overige klassen: vanaf 14 jaar voor: 2-T tot 144 cc & 4-T tot 250 cc.

De maximale leeftijd voor alle klassen, behalve de Jeugd klasse, is 69 jaar. De minimum leeftijd gaat in op de verjaardag van de deelnemer. De limiet op de maximum leeftijd in de diverse klassen geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt.

## 10 MEDISCH ONDERZOEK TIJDENS EVENEMENT

Gedurende een evenement kan de wedstrijd leider een licentiehouder verplichten zich te onderwerpen aan een medische keuring door de dienstdoende wedstrijdarts. **Artikel 100.7 van het Motorsport Reglement is van toepassing.**

## 11 INSCHRIJFPROCEDURE

~~Deelnemers in de klassen ONK moeten uiterlijk 3 weken voor ieder evenement inschrijven bij de KNMV. Alle KNMV licentiehouders worden op de deelnemerslijst geplaatst voor alle wedstrijden op de jaarlijkse kalender, buitenlandse licentiehouders dienen zich vooraf in te schrijven via het daarvoor beschikbare KNMV aanmeldformulier. Alle deelnemers die op de deelnemerslijst voor een evenement staan in de overige klassen kunnen zich aanmelden op de dag van de wedstrijd (daglicentiehouders zie art. 8). Voor de opening- en sluitingstijd van de inschrijving zie de dagindeling voor die dag.~~

## 12 OFFICIËLE SIGNALLEN/TEKENS

Officiële signalen moeten gegeven worden door middel van vlaggen met ongeveer de afmetingen 75 cm x 60 cm en wel als volgt:

- Rode vlag, gezwaaid	Stop, verplicht voor iedereen
- Groene vlag	Baan vrijgegeven voor startprocedure
- Geel – stilgehouden:	Gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden.
- Geel – gezwaaid:	Ernstig gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden; de deelnemer moet zich voorbereiden om te stoppen.
<del>- Witte vlag met rood kruis</del>	<del>Pas op, ambulance in de baan</del>
- Rood/gele vlag	Gevaar, olie op de baan
- Blauwe vlag, zwaaien	Opgelet, u gaat gedubbeld worden. <b>Deze vlag zal alleen bij start/finish getoond worden.</b>
- Zwart-wit geblokte vlag	Einde van de trainingen/wedstrijd
- Bord met "Stop & Go" + rijnummer	U heeft een Jump start gemaakt en moet zich binnen 3 ronden melden bij de "Stop & Go" plaats.
- Zwarte vlag met bord met rijnummer.	De rijder aan wie de zwarte vlag is getoond met zijn/haar rijnummer dient bij de eerstvolgende doorkomst de sleutel/aangeefruimte in te gaan en hier te stoppen. Hij/zij zal hier door een KNMV officials geïnformeerd worden waarom de zwarte vlag aan hem/haar is getoond.

Het negeren van **deze vlags** signalen wordt **overeenkomstig het Tucht Reglement** bestraft. Het vaststellen van het negeren van vlagsignalen ~~kan worden~~ uitsluitend **worden** vastgesteld door een official of vlaggenist.

## 13 INFORMATIE

De organisatie moet alle ingeschreven startlicentiehouders en dienstdoende officials tijdig voorzien van de nodige wedstrijd informatie en het Aanvullend Reglement.

## 14 REISVERGOEDING EN PRIJZENSHEMA'S

Voor de ONK klasse is een prijzenschema van toepassing, geen reisvergoeding, zie hiervoor het aanvullend reglement.

Voor de andere klassen is geen reisvergoeding of prijzenschema van toepassing.

## 15 TRAINING

Alle deelnemers zijn verplicht aan de **tijdt** training voorafgaande aan de wedstrijd deel te nemen alvorens tot de wedstrijd te worden toegelaten. Massa starts zijn verboden tijdens de trainingen. Bij de trainingen is het de deelnemers slechts toegestaan om machines te gebruiken die door hen onder hun eigen naam en startnummer, of door een team bij de machinekeuring zijn aangeboden en goedgekeurd. Zie ook artikel 43.

## 16 TRANSPONDERS

Bij trainingen/wedstrijden zijn de deelnemers verplicht om gebruik te maken van een door de KNMV goedgekeurde transponder. De rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het aanbrengen en goed functioneren van de transponder. Aanbevolen wordt om de transponder aan de voorzijde van de motorfiets te monteren. Zonder goed functionerende transponder vindt er geen registratie van tijden plaats met als gevolg geen opname in de uitslag. In verband met een juiste registratie van de tijden, is het niet toegestaan om tijdens trainingen en/of wedstrijden te stoppen in het gemarkeerde gedeelte voor en na de finishlijn.

## 17 STARTPROCEDURES

### 17.1 Startprocedure met startlichten.

De definitieve keuze van de motorfiets moet gemaakt worden voordat de machine in de opstelruimte wordt gebracht. De deelnemers dienen hun motoren tijdig, ca. 10 minuten, voor hun start in de opstelruimte geplaatst te hebben.

Voor elke wedstrijd wordt één opwarmronde gereden. De opwarmronde start vanuit de opstelruimte. Het einde van de opwarmronde wordt aangegeven door de starter welke met de rode vlag voor het startveld staat.

Het sein voor het starten van de opwarmronde wordt gegeven door middel van een fluitsignaal door een KNMV official. Als het fluitsignaal voor het beginnen van de opwarmronde wordt gegeven, wordt de ingang van de opstelruimte gesloten.

Deelnemers die zich na het signaal voor de opwarmronde bij de opstelruimte melden, dienen buiten de ruimte te wachten totdat de rijders de opstelruimte hebben verlaten voor hun opwarmronde. Daarna kunnen zij aan hun opwarmronde beginnen.

Deze deelnemers hebben het recht op hun startplaats verloren. Hun rijnummers worden genoteerd door de dienstdoende official. Zij dienen zich na de opwarmronde achter de penaltylijn op te stellen, in elk geval op de laatste startrij, dit op aanwijzing van de official met de groene vlag. Op het moment dat de eerste rijder na de opwarmronde op de startgrid aankomt, wordt de toegang tot het circuit gesloten en worden rijders die zich dan nog melden bij de opstelruimte uitgesloten voor de race. Rijders die na de opwarmronde aankomen op de startgrid nadat de groene vlag is opgestoken, dienen zich achter de penaltylijn op te stellen, dit op aanwijzing van de groene vlag official.

Het niet opvolgen van de aanwijzingen van de officials kan een tijdsstraf van 30 seconden opleveren of uitsluiting van de race.

De motoren dienen met het voorwiel tegen de witte startstreep opgesteld te worden.

De startlampen zijn uit en de tijd klok staat op het te rijden aantal minuten.

Er vindt een groepsstart plaats met draaiende motoren.

De startopstelling voor race 1 wordt bepaald door de uitslag van de tijdtraining.

De startopstelling voor race 2 wordt bepaald door de uitslag van race 1.

Enzovoort.

De opstelplaatsen (bij voorkeur trapsgewijs) zijn aangegeven door middel van strepen, welke voorzien zijn van het startpositienummer, beginnend op de tweede rij met positienummer 4 of 5. De positie van nummer 4 of 5 is afhankelijk van de eerste bocht na de start: Bij een bocht naar rechts, is nr. 5 de meest linkse startpositie op de tweede rij. Bij een bocht naar links, is de nr. 5 de meest rechtse startpositie op de tweede rij. De positie op de eerste rij worden gekozen door de eerste 4 rijders van de tijdtraining, de snelste rijder kan als eerste zijn positie kiezen, gevolgd door de nummer 2, 3 en 4. Wanneer gebruik wordt gemaakt van een startveld met 3 posities per rij wordt de indeling van de startplaatsen dienovereenkomstig aangepast.

Nadat alle rijders hun positie hebben ingenomen, steekt de official achter de achterste rij de groene vlag op. Dit is het teken voor de starter dat hij met de startprocedure kan beginnen. De starter bevindt zich voor het startveld met de rode vlag omhoog; na het sein van de "Groene vlag" official loopt de starter/kamprechter naar de zijkant voor het startveld en start de procedure.

Deze is als volgt: De vier rode startlichten gaan in volgorde met een tussenpauze van ca. 2 seconden branden, totdat ze alle vier aan zijn. Tussen dat moment en de volgende 5 seconden worden de lampen uitgeschakeld en start de race.

De startprocedure is begonnen op het moment dat de eerste rode lamp gaat branden.

## 17.2 Wisseling banden

In het geval zich de situatie voordoet dat de weersomstandigheden zodanig wijzigen dat in verband met de veiligheid andere banden gemonteerd moeten worden, kan de wedstrijdleider beslissen om de rijders gelegenheid te geven de banden te wisselen, buiten de opstelruimte. Hiervoor wordt 15 minuten tijd gegeven. Deze regeling geldt alleen bij een wijziging van droog naar nat.

## 17.3 Wet-race

Afhankelijk van de weerscondities/voorspelling kan de wedstrijdleider voorafgaande aan een training of wedstrijd aangeven dat hij de te volgen race als een "Wet-race" aanmerkt. De bandenkeuze voor die race is dan voor rekening van de rijder, **er zal dan niet meer worden gestopt tijdens deze training/manche voor een bandenwissel.**

## 18 JUMPSTART

Als jumpstart wordt ~~en de volgende activiteit~~ beschouwd:

- ~~Als in het geval~~ de as van het voorwiel de lijn die de startpositie van de rijder aangeeft overschrijdt voordat de rode start lichten uit zijn.
- Op aangeven van de wedstrijdleider wordt(en) de betreffende rijder(s) bestraft met een "Stop en Go" straf, **de straffijd bedraagt 5 seconden.**
- Op aanwijzing van de wedstrijdleider zal aan de rijder die een ~~valse~~ jump start heeft gemaakt bij de tweede doorkomst een bord worden getoond bij start/finish met daarop de tekst: "Stop & Go" en het rijnummer van de betreffende rijder.
- Hierop volgend dient de betreffende rijder zich binnen drie ronden na het eerste tonen van het bord te melden in de "Stop en Go" zone. Indien hij dit nalaat zal aan de rijder de zwarte vlag met een bord met zijn nummer worden getoond en dient hij de wedstrijd te verlaten en wordt gediskwalificeerd.
- Hij moet met de motor stoppen ( de motor moet niet afgezet worden) en hij blijft gedurende vijf volle seconden stilstaan. Daarna mag hij de race vervolgen (dit met in acht name van veiligheid tijdens het weer invoegen in de race).

De "Stop & Go" procedure **gebeurt** is volledig onder **de** controle van de hiervoor aangewezen KNMV official(s). Deze geeft ook het startteken als de vijf seconden zijn verstreken.

In het geval de betreffende rijder de aanwijzingen van de Stop & Go official niet opvolgt of negeert zal de zwarte vlag aan de betreffende rijder getoond worden en dient hij/zij direct de wedstrijd te verlaten. Het vaststellen van het negeren of niet opvolgen van de aanwijzingen van de Stop & Go officials is een visuele waarneming, waartegen geen protest mogelijk is.

Als meer dan één rijder een "Stop & Go" moet maken gebeurt dit in opeenvolgende ronden op volgorde van de startpositie van de betreffende rijders.

In het geval de betreffende rijder niet stopt nadat het bord "Stop & Go" driemaal is getoond, wordt aan de rijder de zwarte vlag getoond.

In het geval het de betreffende official(s) niet mogelijk is om de "Stop & Go" procedure af te werken voor het eind van de race zal/zullen aan de betreffende rijder(s) een tijdstraf worden opgelegd van 30 seconden.

**Wanneer wordt geconstateerd dat er door één of meerdere rijders opzettelijk een jumpstart wordt gemaakt zal dit bestraft worden met een "Stop & Go" van 15 seconden.**

## **19 VALSE START**

In het geval een start niet op een wijze plaatsvindt die voor elke rijder gelijke kansen geeft, door bijvoorbeeld een dermate groot aantal jumpstarts dat er geen correcte aanwijzing van de betreffende rijder(s) kan plaatsvinden, door een valpartij tijdens de start of door welke reden dan ook, kan de wedstrijdleider besluiten deze start als een valse start te beschouwen en de betreffende race over laten starten.

Door middel van het geven van de rode vlag ~~en het rode licht~~ zal dit aangegeven worden. De herstart zal direct plaatsvinden, waarbij de rijders hun oorspronkelijke startopstelling dienen in te nemen.

In het geval de wedstrijdleider heeft geconstateerd dat de valse start is veroorzaakt door 1 of meerdere rijders, kan hij de betreffende rijder(s) een straf geven in de vorm van het verlies van hun startpositie en daardoor plaatsing achter de penaltylijn. In het geval dezelfde rijder(s) bij de herstart weer een valse start veroorzaakt, wordt de betreffende rijder(s) uit de uitslag gehaald.

Het besluit om de start als een valse start te beschouwen en om bepaalde rijders hun startpositie te ontnemen en deze achter de penaltylijn te plaatsen is gebaseerd op een visuele waarneming van de wedstrijdleider en zijn startofficials, hiertegen kan geen protest ingediend worden.

De rijders die de race vanuit de opstel- of sleutel ruimte moeten starten, mogen aan hun race beginnen als volgt:

Als de uitgang van de opstelruimte na de startstreep ligt, moet de rijder wachten totdat alle rijders de uitgang zijn gepasseerd en mag hij op een signaal van de official ter plaatse aan zijn race beginnen. Als de uitgang van de opstelruimte voor de startstreep ligt, moet de rijder wachten tot alle rijders het startveld hebben verlaten en mag hij op een signaal van de official ter plaatse aan zijn race beginnen.

Indien de rijder ~~het~~ **een** signaal van de betreffende official negeert, zal hij door middel van de zwarte vlag uit de betreffende race worden gehaald. Hij dient dit binnen twee ronden na het tonen van de zwarte vlag en zijn rijnummer te doen. In het geval hij dit negeert en of later of in het geheel niet de betreffende race verlaat, wordt de betreffende rijder uitgesloten van verdere deelname aan de races op de betreffende dag.

## **20 TOEGANG STARTVELD**

Het startveld is alleen toegankelijk voor rijders met hun motoren en de startofficials.

## **21 MACHINEPECH BIJ DE START**

Bij machinepech tijdens de opwarmronde, dient de rijder zijn machine naar de sleutelruimte te brengen en mag hier geholpen worden door zijn monteur. Hij moet vanuit sleutelruimte de race beginnen nadat alle rijders gestart zijn.

Bij machinepech op de startgrit voordat de startprocedure is begonnen, dient de rijder zijn machine te verwijderen uit de startgrit, hij mag gedurende de startprocedure trachten zijn motor te starten naast de startgrit en mag, indien dit is gelukt voordat de rode lichten uit zijn, op aanwijzing van de startofficial van hieruit met de race aanvangen.



Bij machinepech op de startgrit nadat de startprocedure is begonnen, dat wil zeggen als de starter is beginnen te lopen met de rode vlag, moet de rijder zijn arm opsteken en op zijn plaats blijven staan totdat de start heeft plaatsgevonden, hij brengt hierna zijn motor naar de sleutelruimte voor reparatie en mag van hieruit, op aanwijzing van de official zijn race beginnen.

## 22 MAXIMUM AANTAL STARTERS

Het maximum aantal starters is ~~circa 32~~ **35** rijders ~~dit afhankelijk van het circuit. Het definitieve aantal wordt, afhankelijk van de circuitmogelijkheden, door de wedstrijdleider vastgesteld.~~

Indien het aantal deelnemers dit toelaat kan de wedstrijdleiding beslissen klassen samen te voegen, de uitslag wordt wel per klasse opgemaakt.

## 23 STARTEN MET EEN VLAG

In het geval de startlichten weigeren, zal met de vlag gestart worden, dit kan elke op dat moment aanwezige vlag zijn, welke als zodanig aan de rijders kenbaar gemaakt wordt.

## 24 WEDSTRIJD

### 24.1 Wedstrijdtijd

De officiële wedstrijd dag is begonnen een uur voor de eerste training en eindigt aan het einde van de protesttijd van de laatste wedstrijd van die dag.

De wedstrijd tijd per manche, serie of finale is:

A.	<del>Inter</del> <b>ONK</b> klasse	20 min. + 1 ronde
B.	<del>Euro klasse</del>	<del>20 min. + 1 ronde</del>
C.	Nationale klassen	<del>15</del> <b>20</b> min. + 1 ronde
D.	Jeugd klasse	<del>15</del> <b>20</b> min. + 1 ronde

### 24.2 Keuze van de machine

Een deelnemer kan per manche, serie of finale een andere machine gebruiken, mits deze voor aanvang van zijn ~~wedstrijd~~ **training** is goedgekeurd en als zodanig is geregistreerd. Op het moment dat de machine in de opstelruimte is geplaatst, kan er niet meer van machine worden gewisseld.

### 24.3 Stoppen van een wedstrijd

De wedstrijdleider heeft het recht ~~om op eigen initiatief~~, om dringende veiligheidsredenen of in gevallen van overmacht, een wedstrijd voortijdig te beëindigen.

In het geval de wedstrijd is gestopt voordat een kwart van de wedstrijd tijd is verreden wordt de gehele wedstrijd opnieuw verreden. In het geval de wedstrijd wordt gestopt nadat een kwart van de wedstrijd is verreden maar voordat de helft van wedstrijd tijd is verstreken wordt de wedstrijd verreden over de resterende tijd. Na het stopzetten van de race stellen de rijders zich direct op in de opstelruimte en de herstart zal zo snel mogelijk plaats vinden.

Het wisselen van de machine is toegestaan, mits de machine is goedgekeurd  
Het bijvullen van brandstof is toegestaan **in de opstelruimte**.

Het tijdstip waarop de wedstrijd wordt gestopt is de tijd waarop de rode vlag is vertoond.  
De startopstelling is gelijk aan de opstelling waarmee de betreffende wedstrijd is begonnen.

~~De wedstrijdleider kan één of meer rijders, die geacht worden schuld te hebben aan het stoppen van de wedstrijd, uitsluiten van deelname aan de herstart. Hiertegen is geen protest mogelijk.~~

Als de wedstrijd wordt gestopt nadat de helft van het voorgeschreven aantal ronden is verreden, of nadat de helft van de voorgeschreven wedstrijdtijd is verstreken, wordt de wedstrijd als tellend beschouwd en geldt de klassering van de ronde voorafgaand aan de afgevlagde ronde.

Rijder(s) die door de wedstrijdleider aangemerkt wordt(worden) verantwoordelijk te zijn voor het vroegtijdig stoppen van de wedstrijd **middels een** rode vlag situatie, **kunnen** worden uitgesloten van de herstart en **eventueel ook** uit de uitslag van de betreffende race genomen. Hiertegen is geen protest mogelijk.

Behalve in het geval van een valse start, mag een wedstrijd slechts één keer herstart worden. Als het noodzakelijk is om de opnieuw gestarte wedstrijd weer te stoppen, voordat de helft van de wedstrijdduur is verstreken, dan wordt deze wedstrijd als zijnde niet gereden beschouwd.

## 25 HULP VAN BUITENAF

Alle hulp van buitenaf op de baan is verboden, behalve als deze **in het belang van de veiligheid** verleend wordt door een baancommissaris van de organisatie, een official en/of een helper. De straf voor overtreding van deze regel is **diskwalificatie van de betreffende manche en/of een nader door de jury op te leggen straf** ~~uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd~~. Hulp door een monteur is alleen toegestaan in de hiervoor aangewezen sleutelruimte. Radiocommunicatie met de rijders is niet toegestaan.

Het 'afsnijden' van de baan is verboden, een rijder dient zijn/haar weg te vervolgen waar de baan is verlaten, gebeurt dit niet dan volgt ~~uitsluiting~~ **diskwalificatie van de betreffende manche. De lay-out van het betreffende punt op het circuit moet dit toelaten, is dit niet het geval ligt de beslissing bij de wedstrijdleider.**

## 26 RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier moet van een zodanige grootte zijn, dat de voertuigen van de deelnemers overzichtelijk geparkeerd kunnen worden en dat deelnemers en hulpdiensten voldoende brede rijbanen overhouden om zich door het rennerskwartier te verplaatsen van en naar het circuit en vanuit de toegang van het rennerskwartier naar hun parkeerplaats en weer terug naar de aan- en afvoerwegen naar het rennerskwartier.

Het parkeren van de voertuigen dient ten opzichte van het circuit en elkaar zodanig te zijn dat er geen schade aan de voertuigen of andere bezittingen van de deelnemers en bezoekers kan ontstaan door wegvliegende delen, opgeworpen door de deelnemers op de baan en uit de baan geraakte deelnemers en het verplaatsen van motoren en voertuigen.

Deelnemers dienen de aanwijzingen van de officials/medewerkers op te volgen inzake o.a. het parkeren van de voertuigen.

Het rennerskwartier moet zo dicht mogelijk bij de opstelruimte gesitueerd zijn. Het moet voorzien zijn van een ~~toereikende~~, van de publieksomroep gescheiden, geluidsinstallatie. **Rijders zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn van hun training/manche en het op de hoogte blijven van de actuele rijtijden.**

De deelnemer moet per servicevoertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser met een inhoud van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking hebben.

De deelnemers dienen hun afval inclusief bandensnijdsel in de aanwezige afvalcontainers te deponeren. Banden moeten zelf meegenomen worden.

Rijden in het rennerskwartier is verboden, tenzij in het aanvullend reglement anders is geregeld.

## **27 MACHINEKEURING, OPSTEL- EN AANGEEFRUIMTE**

### **27.1 Machinekeuring**

De keuring van machines, kleding, helmen en dergelijke vindt plaats bij de ingang van de opstelruimte. De toegang vanuit het rennerskwartier tot de opstelruimte dient via deze keuringsruimte te lopen. Indien de plaatselijke situatie het bovenstaande niet mogelijk maakt, kan de wedstrijdleader een andere werkbare opstelling en locatie vaststellen. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

### **27.2 Opstelruimte**

De opstelruimte voor deelnemende motoren is bij voorkeur gesitueerd aansluitend op de startruimte aan de buitenkant van de baan en zo dicht mogelijk bij het rennerskwartier.

De opstelruimte dient voorzien te zijn van opstelnummers en voldoende groot te zijn voor het correct opstellen van de deelnemende motoren.

De opstelruimte dient rondom zodanig afgezet te zijn met vaste hekken, dat toegang alleen mogelijk is via de hiervoor bestemde en bewaakte ingang. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden.

### **27.3 Aangeef- en reparatieruimte**

Toegang tot deze ruimte hebben:

- Per rijder één (1) monteur en één (1) aangever voor de betreffende race met een toelatingsbewijs voor deze ruimte van de organisator;
- De hier dienstdoende officials;
- Overige door de organisator in deze ruimte toegelaten personen.

Bijtanken is alleen toegestaan in deze reparatieruimte en moet worden gedaan met uitgeschakelde motor op een milieumat. Rijders die de reparatieruimte binnengaan, moeten stoppen voor zij weer de baan op gaan. Overtreding betekent uitsluiting van de betreffende manche. Roken en open vuur is in deze ruimte verboden. Alle in deze ruimte aanwezige personen dienen zichtbaar hun toelatingsbewijs te dragen en deze op eerste vraag te tonen aan de bewaking van deze ruimte.

Kinderen en dieren zijn niet toegestaan in deze ruimte.

## **28 RIJDERVEROORSTELLING EN HULDIGING**

Indien van toepassing is deelname aan de rijdervoorstelling verplicht. Tijdens de huldiging worden de prijzen uitgereikt. Deelnemers die niet aanwezig zijn tijdens de huldiging verspelen het recht op hun prijzen.

## **29 TECHNISCHE CONTROLE**

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Motocross Technisch Reglement. Met inachtneming van het Motorsport Reglement, worden overschrijdingen van het geluidsniveau gestraft volgens de onderstaande regeling.

Voor de Supermoto is het maximum geluidsniveau volgens de dynamische methode ~~96~~ **102** dB(A). ~~Voor de ONK klasse geldt een maximum van 102 dba.~~ Gemeten wordt in zowel de trainingen als de wedstrijden

Strafmaatregelen:

- |   |   |                                 |
|---|---|---------------------------------|
| > <del>96</del> <b>102</b> - <del>97</del> <b>103</b> dB(A) | : | waarschuwing d.m.v. gele kaart. |
| > <del>97</del> <b>103</b> - <del>98</del> <b>104</b> dB(A) | : | 1 strafminuut.                  |
| > Boven <del>98</del> <b>104</b> dB(A)                      | : | zwarte vlag en diskwalificatie. |

Als er een waarschuwing(gele kaart) is gegeven in bv. een training of manche en de volgende training of manche is het geluid weer te hoog dan volgt er een straf van 1 minuut, in de

betreffende training of wedstrijd. Is na de tweede actie, dus de 1 minuut straf, het geluidsniveau weer hoger dan 96 of 102 (ONK Klasse) dB(A), volgt de zwarte vlag.

## **29.2 Technische Nacontrole**

Deze zal geschieden in gevolge het Technisch Reglement Motocross.

## **~~30 PROTESTEN~~**

~~Zie Reglement Protesten en het Tuchtreglement.~~

## **31 AANSPRAKELIJKHEID**

Overeenkomstig het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden, de bijbehorende trainingen en de vrije trainingen. Deelnemers kunnen elkaar onderling niet aansprakelijk stellen voor persoonlijke- en/of materiële schade.

Zie ook het aan de licentie aanvraag verbonden document Aansprakelijkheid en verzekeringen.

## **32 VEILIGHEID EN MILIEU**

**Overeenkomstig art. 130.2 van het Motorsport Reglement kan de** wedstrijdleader ~~kan~~ een deelnemer of zijn machine om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdsstraf opleggen of middels een zwarte vlag in combinatie met het rijnummer, uit de wedstrijd nemen. De rijder dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in de aangewezen ruimte het defect te (laten) herstellen.

Het afspuiten van motoren in het rennerskwartier is verboden.

Het gebruik van de zogeheten milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Deze matten dienen door de rijders zelf te worden aangeschaft.

Specificaties milieumat: De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1,5 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van een kunststof te zijn die bestand is tegen de in en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

De deelnemers dienen hun plaats in het rennerskwartier opgeruimd achter te laten en eigen afval mee te nemen of te deponeren in de daartoe bestemde vuilniscontainers, met uitzondering van banden en chemisch afval. Deze mogen niet op de wedstrijdaccommodatie achterblijven (incl. banden snijafval).

vertreding van deze milieuregels wordt bestraft met een administratieve boete van € 50,00, welke toekomt aan de wedstrijdorganisator. Meerdere vergrijpen worden afzonderlijk berekend. Hoofdstuk II van het Tuchtreglement is bovendien van toepassing.

## **33 MEDISCHE VOORZIENINGEN**

De medische voorzieningen dienen te voldoen aan de bepalingen van het KNMV Medisch Reglement.

## **34 DISCIPLINAIRE MAATREGELEN**

Het niet opvolgen van signalen en instructies, gegeven door officials, baancommissarissen en andere op de wedstrijddag dienstdoende en als zodanig herkenbare personen, zal disciplinaire maatregelen tot gevolg hebben.

## **35 TIJDWAARNEMING EN RONDENTELLING**

De tijdwaarneming en de ronden telling moeten zich ter hoogte van de finishlijn bevinden. Dit dient geregeld te worden door middel van transponders.

## **36 PASSEREN VAN DE FINISHLIJN**

De tijd waarop een deelnemer de finishlijn passeert, wordt geregistreerd op het moment dat het transpondersignaal wordt waargenomen.

## **37 RESULTATEN/KLASSERINGEN/COMPETITIE**

### **37.1 Klassering**

Winnaar is de deelnemer die in overeenstemming met de reglementen als eerste de finishlijn passeert. De volgende deelnemers zullen afgevlagd worden als zij de finishlijn passeren.

Niet geklasseerd worden, tenzij het Aanvullend Reglement anders voorschrijft, de deelnemers die:

- a. De finishlijn niet binnen 5 min. na de doorkomst van de winnaar gepasseerd zijn.
- b. Minder dan 75% van het aantal gereden ronden van de winnaar hebben afgelegd.
- c. De baan hebben afgesneden of niet op de juiste wijze hebben afgelegd.
- d. Zonder helm of voorgeschreven kleding de finishlijn passeren.

### **37.2 Dagklassement**

Het dagklassement wordt opgemaakt door optelling van het aantal behaalde punten per manche. Bij een gelijk aantal punten is de uitslag van de laatste manche beslissend.

### **37.3 Puntentelling**

ONK: volgens de uitslag per manche: 25-22-20-18-16-15 enz.  
~~Euro-on~~ Jeugd: volgens de uitslag per manche: 50-45-41-38-36-35 enz.  
Nationaal: volgens de uitslag per manche: 100-95-91-88-86-85 enz.

In het geval er meer rijders zijn dan dat er gelijktijdig kunnen starten in 1 manche, wordt er in groepen gereden en wordt de indeling als volgt bepaald:

De eerste 32 aanwezige rijders uit de tussenstand, bij de eerste wedstrijd volgens de eindstand van het vorig jaar na de gepromoveerde rijders naar de ~~Euro~~ **ONK** klasse.

De resterende rijders worden naar aanwezigheid en de tussenstand ondergebracht in de B groep en indien noodzakelijk zal er volgens dit systeem ook een C groep gevormd kunnen worden. De wedstrijdleader heeft het recht om, indien de rondetijden dit wenselijk maken, drie rijders uit de B groep na de training toe te voegen aan de A groep.

Voor alle klassen geldt dat alle rijders die finishen 1 punt krijgen toegewezen.

Behalve voor de Jeugd zijn alle wedstrijden tellend voor het KNMV Supermoto kampioenschap. Voor de Jeugd zijn 2 manches als schrapresultaat van toepassing.

## **38 WEDSTRIJDSTATUS**

### **38.1 Aantal deelnemers**

In het geval op de sluitingsdatum wel het minimum aantal deelnemers is ingeschreven om als kampioenswedstrijd te tellen, maar op de wedstrijddag dit aantal niet aanwezig is door afmeldingen of niet verschijnen, kan de wedstrijdleader een van de volgende beslissing nemen:

- a. Afhankelijk van het aantal niet verschenen deelnemers de wedstrijd toch als kampioenswedstrijd te laten tellen.
- b. De wedstrijd niet als kampioenswedstrijd te laten rijden, maar wel voor het dagklassement.
- c. De resterende deelnemers als demo een eventueel verkorte race te laten rijden.

- d. De betreffende klasse op die dag te schrappen uit het wedstrijdschema, dus niet te laten rijden.
- e. De wedstrijdleider is gerechtigd om de wel verschenen rijders toe te voegen aan een andere klasse. Zij rijden hier dan voor hun eigen klassement mee.

### 39 GELIJKE EINDSTAND

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) Het aantal eerste plaatsen.
- b) Het aantal tweede plaatsen.
- c) Het aantal derde plaatsen.
- d) De beste klassering in de laatste manche/heat van de betreffende competitie (bij dagklassement: de beste klassering in de laatste wedstrijd van de betreffende competitie).

### 40 KAMPIOENSCHAP

KNMV Open Nederlands Kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV ~~Inter~~ **ONK** ~~EK of WK~~ Supermoto licentie of een ~~Internationale~~ **EK of WK** Supermoto licentie van een buitenlandse bond welke aangesloten is bij de FIM of FIM Europe.

~~KNMV Euro kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Euro Supermoto licentie of een Euro Supermoto licentie van een door de FIM of FIM Europe erkende bond.~~

KNMV Nationaal kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Nationale Supermoto licentie.

KNMV Jeugd kampioen Supermoto kan alleen diegene worden die in het bezit is van een KNMV Jeugd Supermoto licentie.

### 41 PROMOTIE EN DEGRADATIE

- De eerste 20 KNMV licentiehouders uit de eindstand van de ONK blijven ONK rijder. De lager geklasseerde rijders worden teruggezet naar de ~~Euro~~ **Nationale** klasse.
- ~~De eerste 4 KNMV licentiehouders uit de Euro klasse promoveren naar de ONK klasse. De laatste 4 geklasseerde KNMV Euro licentiehouders worden teruggezet naar de Nationale klasse.~~
- Daarnaast heeft de Motocross Commissie het recht om die rijders die gedurende het seizoen door middel van hun rijtijden aangetoond hebben in de ONK klasse thuis te horen, maar volgens de eindstand niet zouden promoveren, toch te promoveren naar de ONK klasse.
- Tevens heeft tijdens de wedstrijden de wedstrijdleider of juryvoorzitter namens de Motocross Commissie, het recht om een rijder die voor het eerst deelneemt naar aanleiding van zijn trainingstijden in te delen in een andere klasse dan door hem/haar aangevraagd.
- De eerste ~~8~~ **5** KNMV licentiehouders uit de Nationale klasse promoveren naar de ~~Euro~~ **ONK** klasse.

De Motocross Commissie kan in zake de promotie- en degradatieregeling in bijzondere gevallen anders beslissen.

### 42 SAFETY CAR OF MOTOR

Voor en na elke wedstrijd wordt door een marshall per motor ~~of auto~~ de gehele baan rond gereden met een duidelijk zichtbare **groene/rode** vlag. Dit ter bepaling van de wedstrijdleider. (Niet van toepassing voor het Midlandcircuit in zijn huidige vorm)

### 43 TECHNISCHE CONTROLE

De technische official heeft het recht om op elk moment van het evenement elk deel van de motorfiets en alle uitrusting van de rijder te inspecteren.

Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig het Supermoto Technisch Reglement. Met inachtneming van het art. 200.1.1 Algemeen Motorsport Reglement, wordt bij overschrijding van de geluidsnorm een tijdstraf van 1 minuut in de rangschikking van de betreffende manche opgelegd. Bij herhaaldelijke overtreding volgt diskwalificatie.

Voor aanvang van de trainingen worden de volgende keuringen uitgevoerd:

- Keuring van de helm en kleding van de rijder: conform artikel 49 en 50 van dit reglement.
- Keuring van de motor. Artikel 24.2 van dit reglement is hierbij van toepassing.

#### 44 NUMMERBORDEN

**Inter** klasse : Gele borden met zwarte cijfers **of witte borden met zwarte cijfers**  
**Voor seizoen 2015 worden alleen gele borden met zwarte cijfers geaccepteerd.**

~~Euro~~ klasse : ~~Witte borden met zwarte cijfers~~

Nationals : Zwarte borden met witte cijfers

Jeugd klasse : Blauwe borden met witte cijfers

#### 45 CILINDERINHOUD

<del>Inter- en</del> <b>ONK</b>	2-T	125 cc t/m	250 cc
	4-T	175 cc t/m	<del>450</del> <b>580</b> cc
<del>Euro</del> Nationale klasse:	2-T	125 cc t/m	500 cc
	4-T	175 cc t/m	<del>650</del> <b>580</b> cc
Jeugd klasse tot 85 cc:	2-T	70 cc t/m	85 cc
Jeugd klasse tot 125 cc:	2-T	85 cc t/m	125 cc.

Het aantal cilinders is vrij.

#### 46 OVERIGE EISEN

- Voor machines in de ~~Inter en Euro~~ **ONK** klasse is de velgmaat max. 17,**25** inch.
- Voor de machines in de Nationale en Jeugd klasse is de velgmaat vrij.
- De motoren moeten voorzien zijn van nummerplaten volgens het Motocross Technisch Reglement.
- Beveiliging/borging op de remblokken (pen of borgmoer) en op de bevestiging van de klauw moet aanwezig zijn.
- Olie en water vul- en aftapluggen dienen ~~zichtbaar geborgd te zijn met borgdraad~~ **degelijk te zijn aangebracht.**
- Een bescherming over de verstevigingstang van het stuur moet aanwezig zijn.
- Kettingwielen dienen zodanig afgeschermd te zijn dat er geen lichaamsdelen tussen de ketting en het kettingwiel kunnen komen.
- Een beveiliging (stootkussen) over de stuurklemmen bij sturen zonder verstevigingstang moet aanwezig zijn. De stuureinden moeten afgedicht zijn.
- Handbeschermbegels op het stuur moeten aanwezig zijn.
- Overlopen en ontluchtingen van de diverse vloeistoffen die in/aan de motor aanwezig zijn, dienen aangesloten te zijn op correct bevestigde en gesloten opvangtank(s), voldoende groot voor één (1)) heat/manche. Deze opvangtanks dienen voor elke start geleegd te zijn.
- De enige toegestane koelvloeistof is water of een mengsel van water en ethylaceton.
- De maximale profieldiepte van de voor- en achterbanden in het midden van de band is 10 mm.
- Banden van het type cross, enduro of trial zijn verboden.
- Het opsnijden van banden is toegestaan, uitsluitend met de hiervoor bestemde snijapparatuur. Het gebruik van messen is niet toegestaan. Het wapeningskarkas van de band mag niet worden opengelegd of beschadigd. Het snijafval dient opgeruimd te worden.
- Een kortsluit contact zijn waarmee een draaiende motor gestopt kan worden, is verplicht.
- Het geluid van de motoren dient te voldoen aan normen zoals gesteld in het Motocross Technisch Reglement.

- Behalve transponders mag geen andere communicatiemiddel gebruikt worden.
- Als gegoten, gelaste of carbon wielen worden gebruikt waarvan de vrije ruimte tussen de spaken – bij de velg gemeten – meer is dan 12 cm moet een bescherming in de vorm van een stevige schijf de spaken bedekken.

#### **Advies:**

Bij viertakt motoren de uitlaatbocht beschermen tegen verbranding bij aanraking. Dit zowel voor je eigen bescherming als voor derden die in aanraking komen met je motor bij een ongeval.

#### **47 NIET VOORZIEN**

In alle gevallen waarin de bovenstaande regels, specifiek voor Supermoto, niet voorzien, is het Motocross Technisch Reglement van toepassing.

***Het gebruik van electro-tractie kan door de Motocross Commissie op special verzoek op grond van art. 53.4 van dit Reglement worden toegestaan.***

#### **48 TOESTEMMING EN VERZEKERING WEDSTRIJDEN IN HET BUITENLAND**

Deelname aan wedstrijden in het buitenland is alleen toegestaan, indien men in het bezit is van een voor het betreffende evenement benodigde licentie, incl. de bijbehorende verzekering en de KNMV hiervoor toestemming heeft gegeven.

#### **49 KLEDING EN HELMEN**

##### **49.1 Algemeen**

Tijdens de training en de wedstrijd moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen, die in een goede staat dienen te zijn en tevens voldoen aan de eisen zoals hier gesteld.

##### **49.2 Kleding**

Rijders moeten een compleet of tweedelig geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm (of gelijkwaardig wanneer een ander materiaal wordt gebruikt). Bij een tweedelig pak dient de rits eendelig te zijn, rondom het pak te lopen en aan de buiten en binnenzijde volledig en afdoende afgeschermd te zijn. Op de volgende plaatsen moet een dubbele laag leer, of tenminste een kunststof foam van t/m 8 mm dikte zijn aangebracht; schouders, ellebogen, beide zijden van het lichaam ter hoogte van de heupen, het rugpand en op elke knie. Het dragen van een extra rugbeschermer is verplicht.

Met ingang van 1 januari 2007 is het toegestaan dat er onder een soepel cross-sponsorshirt een zogenaamd protectieveest of speedvest gedragen wordt. Dit is een ééndelig, strak om het lijf zittend (dus nauwelijks schuivend) vest met borst-, schouder-, elleboog- en rugprotectie, extra gefixeerd met een heupgordel. Het dragen van een leren broek blijft vereist. Een klassiek crossharnas wordt niet toegestaan. De kleding wordt gecombineerd door crosslaarzen en lederen handschoenen met een lange schacht, bij voorbaat wegrace of supermoto handschoenen.

##### **49.2 Onderkleding**

Rijders moeten onderkleding dragen als een pak niet is gevoerd. Onderkleding kan het best van Nomex zijn gemaakt maar mag ook van zijde of eenvoudigweg van katoen zijn. De onderkleding moet het lichaam volledig bedekken. Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan.

##### **49.3 Schoeisel**

Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een goedgekeurd materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak.



#### 49.4 Handschoenen

Rijders moeten lederen handschoenen dragen, welke intact moeten zijn. **Motocross handschoenen zijn niet toegestaan.**

#### 49.5 Materialen

De materialen van kleding en het eindproduct moeten getest zijn door een erkend testinstituut, waarbij vooral gelet wordt op de slijtvastheid en vuurbestendigheid van die delen die direct in contact zijn met de huid. Kleding en uitrusting kan voorzien zijn van een KNMV- dan wel FIM-keurmerk.

### 50 DRAGEN VAN EEN HELM

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen, die - voor wat betreft de KNMV-startbewijshouder - is voorzien van een geldige 'KNMV- jaarsticker' voor motorsporthelmen.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.

Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

Helmen, waarvan de buitenschaal uit meer dan 1 deel bestaat zijn alleen toegestaan als ze bij geval van een ongeval snel en eenvoudigweg zijn af te nemen alleen en slechts door de kinbandsluiting te openen of de kinband door te snijden. Andere sluitingen mogen dit niet verhinderen. Aanbevolen wordt een helm te dragen met vast kinstuk.

#### Toelatingsmerk.

Elke in een KNMV evenement te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

#### Lijst van toelatingen.

De lijst van toegelaten helmen is te vinden op de KNMV website ([www.knmv.nl](http://www.knmv.nl)).

De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, het daarbij behorende ECE-goedkeuringnummer en de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger.

#### Inspectie van helmen.

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 69.1.1 wordt door de Technische Commissie van de KNMV op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken dat:

- het betreffende merk en type voorkomt op de jaarlijst van toelatingen als bedoeld in artikel 69.1.3;
- de helm is voorzien van het officiële ECE- goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel dat vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar het betreffende goedkeurings- en serienummer aangeeft;
- er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of - naar het oordeel van de TC- in nieuwstaat verkerende helm;
- er aan deze helm geen andere dan door/ vanwege de fabrikant aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd, die een inbreuk op de ECE- goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal de helm als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

#### Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier (4) jaar. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen, kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker.

Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaar. Helmen, die naar het oordeel van de TC door een beschadiging - bijvoorbeeld na een val - of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de keurmeester de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

#### Verplichting rijder.

Het is de plicht van de rijder zijn helm bij de aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van een rijder zijn helm, nadat hij bij een valpartij is betrokken geweest, terstond bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden genoteerd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

### **51 OOGBESCHERMING**

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming. Het gebruik van het zgn. tear off systeem is verboden.

Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier dat of glazen die ernstig is/ zijn bekrast of beschadigd mag/mogen niet worden gebruikt.

### **52 GELUID**

Het geluid van de motoren wordt volgens het Motocross- en Motocross Technisch reglement gecontroleerd.

### **53 SLOTBEPALINGEN**

#### **53.1 Motorsportreglement**

Het Motorsportreglement, het Tuchtreglement, Reglement Protesten, de ISR Doping Reglementen en het Medische Reglementen zijn van toepassing op dit reglement.

#### **53.2 Bevoegdheid wedstrijdleader**

De wedstrijdleader is bevoegd **in overeenstemming met de art. 130.2 Motorsportreglement en art. 37 Tuchtreglement alle in dit reglement genoemde** maatregelen te nemen. ~~Ok~~ In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende, beslist de wedstrijdleader.

#### **53.4 Bevoegdheid Motocross Commissie**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Motocross Commissie van de KNMV.