

KNMV  
Zijpendaalseweg 1  
Postbus 650  
6800 AR ARNHEM  
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10  
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 39  
Fax.: (026) 352 85 22  
Sport: sport@knmv.nl  
Internet: www.knmv.nl



Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.  
Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Motorsport Reglement 2015 zijn **vet**  
en *cursief* afgedrukt.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>DEFINITIES</b> .....	<b>5</b>
1.1	DEFINITIE .....	5
<b>1.2</b>	<b>REGLEMENTEN</b> .....	<b>5</b>
1.2.1	MOTORSPORT REGLEMENT .....	5
1.2.2	OFFROAD REGLEMENT .....	5
1.2.3	AANVULLEND REGLEMENT (AR) .....	5
1.2.4	HIËRARCHIE .....	5
<b>2</b>	<b>AANMELDING OFFROAD</b> .....	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>BEPALINGEN VAN HET REGLEMENT</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>LICENTIES</b> .....	<b>5</b>
4.1	LICENTIES .....	5
4.2	VERZEKERING (WETTELIJKE VERZEKERING VOOR WEGGEBRUIK) .....	6
<b>5</b>	<b>TECHNISCHE SPECIFICATIES</b> .....	<b>6</b>
5.1	VERLICHTING, CLAXON EN SNELHEIDSMETER .....	6
5.2	TECHNISCHE INSPECTIE .....	6
5.3	CONTROLE VAN DE MOTORFIETSEN TIJDENS DE RIT .....	6
5.4	QUADS .....	6
<b>6</b>	<b>VEILIGHEID EN MILIEU</b> .....	<b>6</b>
6.1	WEGEN VERKEERSWET (VWV) EN REGLEMENT VERKEERSREGELS EN VERKEERSTEKENS (RVV) .....	6
6.3	MEEVOEREN VAN BRANDSTOF .....	6
6.5	ROKEN EN OPEN VUUR .....	7
6.6	MILIEUMAATREGELEN .....	7
6.6.1	<i>Gebruik van een milieumat</i> .....	7
6.6.2	<i>Specificaties milieumat</i> .....	7
6.7	CONTROLE OP DE ROUTE .....	7
<b>7</b>	<b>ORGANISATIE VAN EEN RIT</b> .....	<b>7</b>
7.1	ROUTE .....	7
7.2	AANTAL INSCHRIJVINGEN .....	7
7.2.1	<i>Maximum aantal deelnemers</i> .....	7
7.2.2	<i>Afgelasting</i> .....	7
7.3	INSCHRIJVING .....	7
<b>8</b>	<b>SLOTBEPALINGEN</b> .....	<b>8</b>
8.1	BEVOEGDHEDEN OFFROAD, ENDURO & TRIAL COMMISSIE .....	8
<b>1</b>	<b>INLEIDING</b> .....	<b>10</b>
<b>2</b>	<b>CONSTRUCTIEVRIJHEID</b> .....	<b>10</b>
<b>3</b>	<b>ALGEMENE SPECIFICATIE(S)</b> .....	<b>10</b>
3.01	STARTINRICHTING .....	10
3.01.01	.....	10
<b>3.02</b>	<b>UITLAATPIJP(EN)</b> .....	<b>10</b>
3.02.01	.....	10
3.02.02	.....	10
3.02.03	.....	10
3.02.04	.....	10

<b>3.03 STUREN / HANDBESCHERMERS .....</b>	<b>10</b>
3.03.01 .....	10
3.03.02 .....	11
3.03.03 .....	11
3.03.04 .....	11
3.03.05 .....	11
3.03.06 .....	11
3.03.07 .....	11
3.03.08 .....	11
3.03.09 .....	11
<b>3.04 BEDIENINGSHENDELS.....</b>	<b>11</b>
3.04.01 .....	11
3.04.02 .....	11
3.04.03 .....	11
<b>3.05 GASHENDEL .....</b>	<b>12</b>
3.05.01 .....	12
<b>3.06 KORTSLUITCONTACT .....</b>	<b>12</b>
3.06.01 .....	12
3.06.02 .....	12
<b>3.07 KETTINGAFSCHERMING.....</b>	<b>12</b>
3.07.01 .....	12
3.07.02 .....	12
<b>3.08 HYDRAULISCHE LEIDINGEN.....</b>	<b>12</b>
3.08.01 .....	12
3.08.02 .....	12
3.08.03 .....	12
<b>3.09 VOETSTEUNEN.....</b>	<b>12</b>
3.09.01 .....	12
3.09.02 .....	12
<b>3.10 REMMEN .....</b>	<b>13</b>
3.10.01 .....	13
3.10.02 .....	13
<b>3.11 SPATBORD(EN) .....</b>	<b>13</b>
3.11.01 .....	13
3.11.02 .....	13
3.11.03 .....	13
3.11.04 .....	13
3.11.05 .....	13
<b>3.12 WIELEN EN VELGEN .....</b>	<b>13</b>
3.12.01 .....	13
3.12.02 .....	13
<b>3.13 OLIELEIDINGEN EN PLUGGEN .....</b>	<b>14</b>
3.13.01 .....	14
3.13.02 .....	14
<b>3.14 VERLICHTING / SNELHEIDSMETER.....</b>	<b>14</b>
3.14.01 .....	14
3.14.02 .....	14

3.14.03 .....	14
3.14.04 .....	14
3.14.05 .....	14
3.14.06 .....	14
<b>4 BANDEN .....</b>	<b>14</b>
4.01 .....	14
4.02 .....	14
4.03 .....	14
4.04 .....	15
4.05 .....	15
4.06 .....	15
4.07 .....	15
4.08 .....	15
<b>5 UITRUSTING .....</b>	<b>15</b>
5.01 ALGEMEEN .....	15
5.01.02 .....	15
5.01.03 .....	15
<b>5.02 KLEDING .....</b>	<b>15</b>
5.02.01 .....	15
5.02.02 .....	15
5.02.03 .....	15
5.02.04 .....	16
5.02.05 .....	16
5.02.06 .....	16
5.02.07 .....	16
5.02.08 .....	16
5.02.09 .....	16
<b>5.03 DRAGEN VAN EEN HELM .....</b>	<b>16</b>
<b>5.04 HELMINSPECTIE VOOR KNMV LICENTIEHOUDERS .....</b>	<b>16</b>
5.04.01 TOELATINGSKENMERK .....	16
5.04.02 TYPETOELATING .....	17
5.04.03 LIJST VAN TOELATINGEN .....	17
5.04.04 INSPECTIE VAN DE HELMEN .....	17
5.04.05 GELDIGHEIDSDUUR .....	17
5.04.06 VERPLICHTING RIJDER .....	18
5.04.07 OOGBESCHERMING .....	18
5.04.08 PASVORM EN CONDITIE .....	18
<b>6 GELUIDSCONTROLE .....</b>	<b>18</b>
6.01 DE METING .....	18
6.01.01 .....	18
6.01.02 .....	18
6.01.03 .....	18
6.01.04 .....	18
6.01.05 .....	19
6.01.06 .....	19
6.01.07 .....	19
6.01.08 .....	19
6.01.09 .....	19
6.01.10 .....	19
<b>7 TECHNISCHE COMMISSIE .....</b>	<b>19</b>
7.01 .....	19

## **1 Definities**

### **1.1 Definitie**

Een offroad rit is een rit, zonder wedstrijd karakter, welke onder regelgeving van de KNMV wordt verreden over zowel verharde als onverharde dan wel private, wegen en terreinen.

### **1.2 Reglementen**

#### **1.2.1 Motorsport Reglement**

Waar in één van deze reglementen wordt gesproken van het Motorsport Reglement, worden hieronder ook verstaan het Tuchtreglement, Medisch Reglement en het ISR Tucht Reglement.

#### **1.2.2 Offroad Reglement**

Het Offroad Reglement bevat ook het Technisch Reglement Offroad.

#### **1.2.3 Aanvullend Reglement (AR)**

Het Aanvullend Reglement (AR) wordt uitgegeven door de organisator van een offroad rit, **na goedkeuring van de KNMV**.

#### **1.2.4 Hiërarchie**

Bij strijdigheden tussen de Reglementen gaat het Motorsport Reglement voor het Offroad Reglement, en het Offroad Reglement voor het Aanvullend Reglement.

## **2 Aanmelding offroad**

Elke bij de KNMV aangesloten organisator van een offroad evenement is verplicht tot aanmelding c.q. plaatsing van zijn evenement(en) op de KNMV offroadkalender. De uniforme benaming voor dit soort evenementen is: "Offroad ritten". Aanmelding behoort te geschieden op wijze zoals elk jaar aan de vereniging kenbaar wordt gemaakt. Indien de aanmelding wordt geaccepteerd, zal de organisator in het bezit gesteld worden van een namens het Bondsbestuur van de KNMV afgegeven organisatielicentie.

## **3 Bepalingen van het reglement**

Eveneens zijn op de reglementen de navolgende bepalingen van toepassing:

- a) Het staat de organisator van een evenement vrij te bepalen of er wel of geen aandenken wordt uitgereikt.
- B) Er mag geen sprake zijn van enige competitie of prestatievergelijk.
- c) Het voeren van rijnummers is niet toegestaan. Deze moeten worden verwijderd of geheel worden afgeplakt.

## **4 Licenties**

### **4.1 Licenties**

Iedere ingeschreven rijder moet houder zijn van een geldige KNMV offroadlicentie of endurolicentie.

Deelname aan een Offroad rit is tevens mogelijk met een daglicentie.

## 4.2 Verzekering (wettelijke verzekering voor weggebruik)

De licentiehouder dient in het bezit te zijn van een WAM-verzekering met een aanvullende dekking jegens derden op onverharde wegen en private terreinen (zoals de "enduro-clausule" bij KNMV Verzekeringen). Zonder deze dekking is deelname aan Offroad ritten uitdrukkelijk verboden. ~~De organisator en de KNMV kunnen niet aansprakelijk gesteld worden voor schade, die verzekerd zou zijn wanneer de licentiehouder in het bezit zou zijn geweest van voornoemde verzekering.~~

## 5 Technische specificaties

### 5.1 Verlichting, claxon en snelheidsmeter

De ingeschreven motorfietsen moeten voldoen aan de eisen gesteld in het Voertuig Reglement (VR). Werkende verlichting, remlicht, snelheidsmeter en elektrische claxon zijn verplicht; zo ook eventuele andere voorzieningen genoemd in het VR. De kentekenplaat moet voldoen aan het wettelijke Voertuigreglement.

### 5.2 Technische inspectie

Alle deelnemende motoren dienen gedurende het evenement steeds te voldoen aan de bepalingen van het OffroadReglement en Technisch Reglement Offroad. Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig die reglementen. De regels betreffende de brandstof en haar verstrekking zijn aangegeven in het Technisch Reglement Offroad.

### 5.3 Controle van de motorfietsen tijdens de rit

Bij iedere controle en op de route zelf kunnen één of meer delen van een motorfiets worden gecontroleerd. Een geluidscontrole is hierbij inbegrepen.

### 5.4 Quads

Quads moeten tevens voldoen aan de eisen van het Voertuigreglement, voorzien van officieel kenteken en kentekenbewijs. Een organisator bepaalt of de route geschikt is om quads toe te laten. ~~Alle andere quadvoertuigen worden niet toegelaten.~~

## 6 Veiligheid en milieu

### 6.1 Wegen verkeerswet (WVW) en Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV)

Op elk traject ~~dat gedurende de rit gepasseerd wordt~~ **van de route** moeten de rijders zich houden aan de daar geldende verkeersregels. Elke rijder die, na onderzoek, door de KNMV schuldig wordt bevonden aan een overtreding van dit reglement kan worden geweigerd. Ook de door de organisator geplaatste aanwijzingen of verkeersborden dienen opgevolgd te worden. Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen. Een rode vlag kan een gevaarlijke situatie aanduiden. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor zijn verkeersgedrag.

### 6.3 Meevoeren van brandstof

Anders dan in een originele tank, mag geen brandstof meegevoerd worden.

### 6.4 Stilzetten van de motor tijdens het bijvullen

Er mag ~~niet~~ **geen brandstof** worden bijgevuld met draaiende motor.

## 6.5 Roken en open vuur

Bij de keuring en inschrijving is roken en open vuur verboden. Iedere rijder die rookt bij de keuring of bij de inschrijving wordt geweigerd.

## 6.6 Milieumaatregelen

### 6.6.1 Gebruik van een milieumat

De rijder is verplicht tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koelvloeistof en het smeren van de ketting, zijn motor zodanig te plaatsen op een milieumat dat bij morsen of lekken de vloeistoffen op de milieumat terecht komen. Brandstofcans en alle te gebruiken milieuvriendelijke vloeistoffen moeten op een milieumat staan.

### 6.6.2 Specificaties milieumat

De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter mat oppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "oliehoudend afval".

## 6.7 Controle op de route

De organisator dient controle uit te oefenen op een goede gang van zaken gedurende de rit. Hiervoor moeten herkenbare marshalls worden ingezet en op gevaarlijke punten rode vlaggen worden geplaatst.

## 7 Organisatie van een rit

### 7.1 Route

De route zal door een deugdelijke routemarkering, die zo mogelijk aan de rechterzijde van de te bereiden weg of pad wordt aangebracht, aangeduid worden. Bij de voorinschrijving dient vermeld te worden tot hoe laat gestart kan worden.

### 7.2 Aantal inschrijvingen

#### 7.2.1 Maximum aantal deelnemers

De organisator is in overleg met de Off Road, Enduro/Trial Commissie gerechtigd een limiet vast te stellen aan het aantal inschrijvingen dat geaccepteerd wordt. ~~Het aantal wordt op de KNMV website gepubliceerd.~~

Als er teveel inschrijvingen zijn zal de Off Road, Enduro/Trial Commissie samen met de organisator een selectie toepassen met dien verstande dat een deelnemer die tijdig ingeschreven **en betaald** heeft de voorkeur geniet.

#### 7.2.2 Afgelasting

Elke rit kan worden afgelast door de organisator met een gegronde reden.

### 7.3 inschrijving

De organisator heeft het recht inschrijvingen onder opgaaf van redenen te weigeren. De deelnemers verklaren door hun inschrijving het reglement te kennen en zich daaraan te houden.

## 8 Slotbepalingen

### 8.1 Bevoegdheden Offroad, Enduro & Trial Commissie

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Offroad, Enduro & Trial Commissie van de KNMV. Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.





# TECHNISCH REGLEMENT OFFROAD 2016



Hiermede komen alle voorgaande edities te vervallen.

## **1 Inleiding**

Het begrip motorfiets omvat alle voertuigen op 2 wielen die worden aangedreven door een krachtbron, en ontworpen zijn voor het vervoer van één of meerdere personen waarvan er één het voertuig bestuurt. De wielen dienen zoveel mogelijk met de grond in aanraking te blijven.

## **2 Constructievrijheid**

Vooropgesteld dat motoren voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in dit Technisch Reglement Offroad, worden er geen beperkingen opgelegd ten aanzien van fabricaat, de constructie en/of het type motorfiets. Alle solomotoren dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat ze volledig worden bediend door de berijder.

## **3 Algemene specificatie(s)**

Offroad motoren moeten voldoen aan de voorschriften zoals gesteld in het Voertuigreglement. De motoren dienen een EEG-typegoedkeuring te hebben en een geldig kenteken(bewijs). De gegevens op het kentekenbewijs dienen in overeenstemming te zijn met de gegevens van de desbetreffende motorfiets. Kentekenplaten dienen aan de wettelijke normen te voldoen. Het voeren van rijnummers is niet toegestaan. Deze moeten worden verwijderd of geheel worden afgeplakt. Deelnemen met een Offroad motor met een handelaars kenteken is niet mogelijk.

### **3.01 Startinrichting**

#### **3.01.01**

Een startinrichting op Offroadmotoren is verplicht.

### **3.02 Uitlaatpijp(en)**

#### **3.02.01**

Uitlaatpijp(en) en demper(s) moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

#### **3.02.02**

Scherpe randen moeten deugdelijk afgerond zijn.

#### **3.02.03**

Uitlaatgassen moeten zodanig worden afgevoerd dat ze niet de banden of remmen vervuilen.

#### **3.02.04**

Bij solomotoren mag het uiteinde van de uitlaatpijp(en) niet voorbij de verticale raaklijn aan de achterband uitsteken. (zie tekening S).

### **3.03 Sturen / handbeschermers**

#### **3.03.01**

Voor alle solomotoren geldt dat de stuurbreedte niet minder mag bedragen dan 60 cm, en niet meer dan 85 cm.

### **3.03.02**

Open stuuruiteinden moeten deugdelijk zijn opgevuld of afgedekt.

### **3.03.03**

Aan een stuur bestaande uit materiaal van uit lichtmetaal mag niet worden gelast.

### **3.03.04**

De minimum stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden moet 25 graden zijn.

### **3.03.05**

Stuurklemmen moeten worden voorzien van stoot beschermers die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

### **3.03.06**

Handbeschermers zijn toegestaan. Zij mogen de maximale stuurbreedte niet overschrijden.

### **3.03.07**

Handbeschermers moeten van splintervrij materiaal gemaakt zijn en moeten een permanente opening voor de handen bieden.

### **3.03.08**

Als het stuur voorzien is van een verstevigingstang, tussen het linker en rechter stuurgedeelte, moet deze stang voorzien zijn van een uit schuimkunststof vervaardigde stootbeschermer (zogenaamde stuurrol).

### **3.03.09**

Om te voorkomen dat de rijder zijn vingers afklemt moeten aanslagen (anders dan sturdedempers) zijn aangebracht om bij maximale stuuruitslag een ruimte van ten minste 3 cm tussen enig vast deel en stuur te houden.

### **3.03.10**

*Een stuur dat gemaakt is van composietmaterialen is niet toegestaan.*

## **3.04 Bedieningshendels**

### **3.04.01**

Koppeling en remhendel(s) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van ten minste  $\varnothing$  16 mm die één geheel vormt met de hendel. De bolvorm mag zijn afgeplat met afgeronde randen maar moet afgeplat een dikte houden van ten minste 14 mm.

### **3.04.02**

Elke bedieningshendel (hand of voet) moet scharnieren om een zelfstandig draaipunt.

### **3.04.03**

Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet deze onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

### **3.05 Gashendel**

#### **3.05.01**

Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

### **3.06 Kortsluitcontact**

#### **3.06.01**

Elke motor moet voorzien zijn van een tweepolige aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft.

#### **3.06.02**

Het kortsluitcontact dient in de directe nabijheid van het linker- of rechterhandvat te zijn gemonteerd en goed toegankelijk zijn.

### **3.07 Kettingafscherming**

#### **3.07.01**

Bij open draaiende kettingen moet een bescherming aangebracht zijn. Deze moet zo gevormd zijn, dat de rijder onder geen omstandigheden in aanraking kan komen met de ketting en de tandwielen.

#### **3.07.02**

Over het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden. Op de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

### **3.08 Hydraulische leidingen**

#### **3.08.01**

Hydraulische leidingen mogen geen externe beschadiging vertonen.

#### **3.08.02**

De hydraulische leidingen dienen op een dusdanige wijze te zijn gemonteerd dat deze nimmer in contact kunnen komen met een van de wielen en of draaiende delen van de motor.

#### **3.08.03**

De leidingen mogen geen lekkage van (rem)vloeistof vertonen.

### **3.09 Voetsteunen**

#### **3.09.01**

Voetsteunen mogen opklapbaar zijn, indien voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terugkomen.

#### **3.09.02**

Voetsteunen moeten aan het uiteinde zijn afgerond met een straal van ten minste  $R=8$  mm (zie tekening S).

## **3.10 Remmen**

### **3.10.01**

Motorfietsen in Groep A **en Quads** moeten zijn voorzien van ten minste 2 goed werkende remmen, op elk wiel één, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

### **3.10.02**

Remschijven met scherpe insnijdingen (zgn. zaagtandprofiel) zijn verboden. Aanbevolen wordt in de schijf maximale openingen van 3 mm te gebruiken.

## **3.11 Spatbord(en)**

### **3.11.01**

Het gebruik van spatborden is vereist.

### **3.11.02**

Spatborden moeten breder zijn dan de band en daar aan weerszijden even ver overheen steken.

### **3.11.03**

Het voorspatbord moet over minstens 100° de omtrek van het wiel omsluiten.

### **3.11.04**

De hoek, gevormd door de lijnen vanuit de wielas, de ene horizontaal en de andere naar de voorste rand van het spatbord, moet gelegen zijn tussen 45° en 60°.

### **3.11.05**

Het achterspatbord moet op zijn minst 120° van de omtrek van het wiel omsluiten. Een horizontale lijn vanuit de wielas recht naar achteren, en een lijn vanuit hetzelfde punt naar de achterste rand van het spatbord getrokken, vormen een hoek van maximaal 20°. Dit wordt belast gemeten (rijder op de motorfiets).

### **3.11.06**

De hoek, gemeten loodrecht achter de gemonteerde kentekenplaat, mag met de gemonteerde kentekenplaat onbelast gemeten maximaal 60 graden zijn. Zie bijlage tekening X (pagina 20).

## **3.12 Wielen en velgen**

### **3.12.01**

Iedere verandering aan de originele staat van velgen, spaken, of gegoten wielen, zoals deze door de fabrikant geleverd zijn, is verboden.

### **3.12.02**

Het aanbrengen van gaten voor schroeven of klemmen ter voorkoming van het draaien van de band ten opzichte van de velg is toegestaan.

### **3.13 Olieleidingen en pluggen**

#### **3.13.01**

Alle olievul- en aftappluggen, evenals afdichtdoppen van olie en of waterkanalen, externe filters en filterdeksels dienen zodanig te zijn bevestigd dat geen lekkage kan ontstaan.

#### **3.13.02**

Indien uitwendige olie(druk)leidingen worden gebruikt dienen hierbij schroefkoppelingen te zijn toegepast.

### **3.14 Verlichting / snelheidsmeter**

#### **3.14.01**

Offroadmotoren moeten voorzien zijn van een goed functionerende verlichting, en remlicht.

#### **3.14.02**

De stroomvoorziening dient bij een draaiende motor te geschieden door een dynamo (of spoel) die continu en normaal dient te werken bij de voor- en nacontrole en tijdens de rit).

#### **3.14.03**

De koplamp dient voldoende en geen verblindend licht af te geven. Het koplampglas mag niet stuk of ernstig beschadigd zijn.

#### **3.14.04**

Bij een koplampunit met 2 koplampen, dienen de beide lampen van gelijke vorm en grootte te zijn en niet stuk of ernstig beschadigd.

#### **3.14.05**

De plaatsing van de lampen bij een dubbellamps-unit dient symmetrisch te zijn ten opzichte van een verticale as op de lengterichting van de motor, wanneer deze in de rechthoekige positie staat.

#### **3.14.06**

Offroadmotoren moeten voorzien zijn van een snelheidsmeter. Deze dient op een centrale plaats, op het stuur, aangebracht te worden ter hoogte van de koplamp.

## **4 Banden**

### **4.01**

Banden worden gemeten in gemonteerde toestand, bij een druk van 1 ato, op een sectie ter hoogte van 90 t.o.v. het grondoppervlak.

### **4.02**

Schoepenbanden of die daaraan gelijk gesteld zijn, met doorlopende radiale rib of tractorband profiel, zijn verboden.

### **4.03**

Banden voorzien van metalen noppen, spikes, kettingen of andere antidoorslijpmiddelen zijn niet toegestaan.

#### **4.04**

Slechts banden die via het normale commerciële circuit bedoeld voor het gebruik op de verharde openbare weg, voor een ieder verkrijgbaar zijn en opgenomen in de publieke verkooplijsten en brochures van de Fabrikant/Importeur zijn toegestaan.

#### **4.05**

Banden moeten zijn gefabriceerd in overeenstemming met de normen van ETRO. In overeenstemming daarmee moet de band een goedkeuringsmerk E (geplaatst in een cirkel) of een DOT-aanduiding dragen. Dit goedkeuringsteken wordt altijd gevolgd door een in de band aangebracht nummer. De band moet tenminste een codering hebben van 45 M.

#### **4.06**

Banden voorzien van een aanduiding zoals: "Not for highway use ", "NHS", of "Motocross only" zijn niet toegestaan.

#### **4.07**

Banden waarvan de tekst op de band zoals omschreven in Art. 4.6 is verwijderd op welke wijze dan ook, zijn eveneens niet toegestaan.

#### **4.08**

Ventielen van banden moeten zijn voorzien van, bij voorkeur metalen, ventieldoppen.

### **5 Uitrusting**

#### **5.01 Algemeen**

##### **5.01.02**

Het dragen van "sjaaltjes" en het gebruik van kleding met capuchons is verboden.

##### **5.01.03**

Lange haren zullen om veiligheidsredenen op een dusdanige wijze gedragen dienen te worden, dat zij niet onder de helm uitkomen (wapperen).

#### **5.02 Kleding**

##### **5.02.01**

Tijdens offroad ritten moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen welke in een goede staat zijn en voldoen aan de eisen zoals hieronder gesteld.

##### **5.02.02**

Deelnemers moeten een minimaal een "Motocrossbroek" dragen van duurzaam materiaal, bij leder met een materiaal dikte van ten minste 1,2 mm, indien het geen leder is zal het materiaal moeten voldoen aan de eisen zoals gesteld in Art 5.02.03.

##### **5.02.03**

Andere materialen dan leer zijn toegestaan mits deze voldoen aan de navolgende eisen: "Materiaal, gelijkwaardig aan leer";

#### **5.02.04**

Kunststoffen die door, hetzij verhitting, of door het in contact komen met brandstof kunnen smelten, zijn voor zowel de voering als de buitenkant van de broek niet toegestaan.

#### **5.02.05**

Deelnemers moeten minimaal een "motocrossshirt" dragen voorzien van lange mouwen. De mouwen moeten tot aan de polsen reiken, en de uiteinden moeten voorzien zijn van "stretchstof". Het rijden met opgerolde, of omhooggeschoven mouwen is niet toegestaan.

#### **5.02.06**

Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een gelijkwaardig materiaal.

#### **5.02.07**

De schachthoogte van het schoeisel moet tot net onder het kniegewricht reiken.

#### **5.02.08**

Deelnemers moeten in goede staat verkerende handschoenen dragen.

#### **5.02.09**

De uitrusting kan voorzien zijn van een FMN- dan wel FIM- keurmerk.

### **5.03 Dragen van een helm**

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen.

Voor KNMV-startbewijshouder dient de helm te zijn voorzien van een geldige 'KNMV jaarticker' voor motorsporthelmen, bij deelname aan club- en districtswedstrijden is de jaarticker zoals omschreven in artikel 28.1 niet verplicht maar dient de helmlijst als advieslijst.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.(zie tekening T).Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

Een rijder is te aller tijden zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm.

### **5.04 Helminspectie voor KNMV licentiehouders**

#### **5.04.01 Toelatingskenmerk**

Elke in een KNMV evenement, muv club en districtswedstrijden, te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

De KNMV geeft haar toelatingsmerk motorsporthelmen slechts af voor die helmen waarvan de fabrikant of diens -bij een Kamer van Koophandel ingeschreven -



vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, voor het betreffende merk en type helm bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen.

Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het Bondsbureau van de KNMV te Arnhem en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en typeaanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder en een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze helm verleende ECE- goedkeuringsnummer -ten minste met specificatie ECE 22-05- of hoger vermelden, of een door de FIM erkend goedkeuringslabel.

#### **5.04.02 Typetoelating**

Een toelating wordt per helmtype verleend voor een termijn van vier jaren waarna de termijn telkens met 1 jaar verlengd kan worden door de vertegenwoordiger als bedoeld in artikel 28.1. Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidsverplichting.

#### **5.04.03 Lijst van toelatingen**

De KNMV publiceert op haar website de lijst met verleende en voor dat jaar geldende 'toelatingen motorsporthelmen'. De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger en het daarbij behorende ECE- goedkeuringnummer. Beschikt de helm over een ander door de FIM erkend goedkeuringslabel maar staat wel op de lijst onder een ECE- goedkeuringslabel dan wordt deze toegevoegd met vermelding van het door de FIM erkende label in plaats van het ECE- goedkeuringslabel.

#### **5.04.04 Inspectie van de helmen**

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 5.04.01 wordt door de Technische Commissie van de KNMV © KNMV -33 - op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

- dat het betreffende merk en type voorkomt op de lijst van toelatingen als bedoeld in artikel 5.04.3;
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE-goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer;
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of – naar het oordeel van de TC – in nieuw staat verkerende helm;
- dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd die een inbreuk op de ECE-goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

#### **5.04.05 Geldigheidsduur**

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen die naar het oordeel van de TC door een ernstige beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

#### 5.04.06 Verplichting rijder

Het is de plicht van de rijder zijn helm bij aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van de rijder zijn helm, nadat hij/zij bij een valpartij betrokken is geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

#### 5.04.07 Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van vizier en zgn. roll-off, hiervoor geldt dat de cassette niet spontaan open mag gaan of afrollen. De zgn. tear-offs zijn niet toegestaan. Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

#### 5.04.08 Pasvorm en conditie

Alle vragen betreffende pasvorm of conditie van de rijders kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technische Officials. Hij mag hierover eerst de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoordt.

### 6 Geluidscntrole

#### 6.01 De meting

##### 6.01.01

Uitlaatgeluid wordt gecontroleerd op waarden zoals hieronder omschreven.

##### 6.01.02

Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45° gemeten van de lengtehartlijn van de demper en op dezelfde hoogte, maar ten minste 20 cm boven de grond.

**Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter MAX. methode. Dit houdt in dat de maximum waarde voor alle motoren, 2- en 4-takt, gemeten wordt op 2 meter afstand vanaf de geluidsdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1,35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor de volledige versie [www.fim.com](http://www.fim.com).**

##### 6.01.03

De deelnemer dient de motor in de vrijstand te laten draaien op het vereiste toerental. **Alle wedstrijden moeten gemeten worden met een type 1 of type 2 meter. De geluidslimiet, inclusief de correctie van de meter, is:**

<b>Offroad</b>	<b>Geluidslimiet:</b>	<b>Waarde bij FIM 2 meter MAX. methode:</b>
<b>Voor alle type motoren</b>	<b>110 dB(A)</b>	
<b>Meting voor de rit</b>	<b>112 dB(A)</b>	<b>110 dB(A) voor correctie van de meter</b>
<b>Meting tijdens en na de rit</b>	<b>113 dB(A)</b>	<b>112 dB(A) voor vermindering van de demper</b>

##### 6.01.04

Dit toerental is afhankelijk van de slag van de motor cilinderinhoud, zie FIM TABEL NOISE CONTROL (achterin dit technisch reglement).

#### **6.01.05**

Bij meercilinder motoren moet het geluid aan elk uitlaateinde gemeten worden. Een motor die niet aan deze geluidseisen voldoet kan een tweede keer worden gemeten.

#### **6.01.06**

De maximale toegelaten geluidsproductiewaarde voor een Offroad motor is 94 dB/A.

#### **6.01.07**

Tijdens deze meting mag het omgevingslawaai de 85 **90** dB/A niet overschrijden binnen een straal van 5 m rondom het meetpunt.

#### **6.01.08**

Vanwege de invloed van de luchttemperatuur op een geluidsmeting zijn alle waarden opgesteld voor een buitenluchttemperatuur van 20 °C.

#### **6.01.09**

Indien de meting plaatsvindt bij een temperatuur beneden 10 °C, geldt een tolerantie van ~~-1~~ +1 dB/A, en bij metingen beneden 0 °C een tolerantie van + 2 dB/A.

#### **6.01.04**

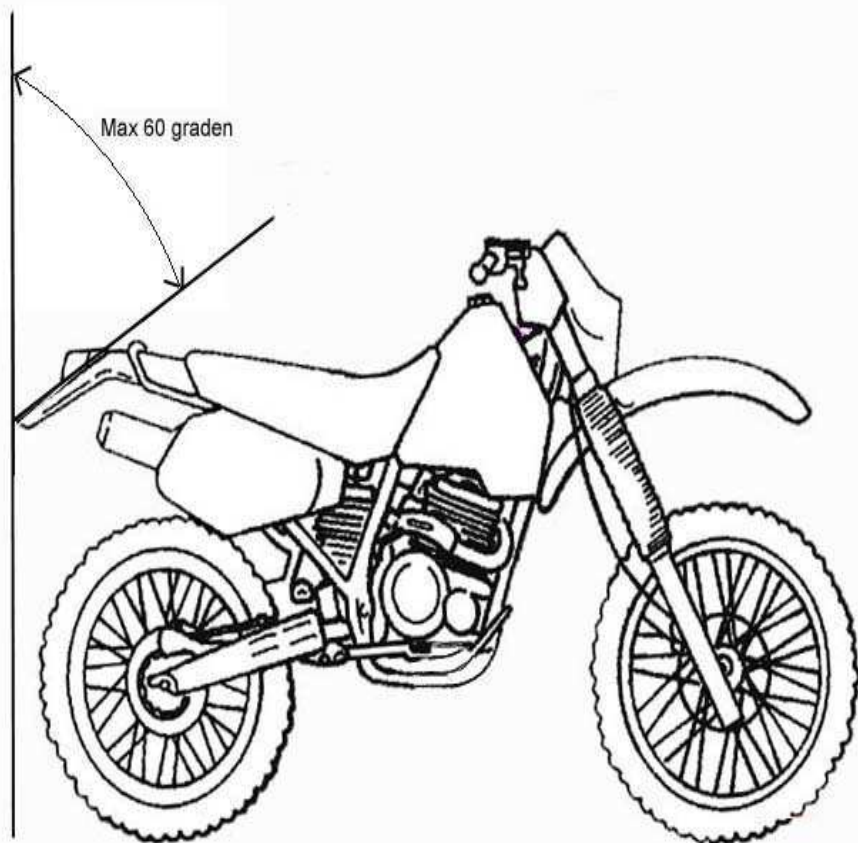
Indien tijdens de rit een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt, waardoor naar het oordeel van de Hoofd Technische Dienst een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet vervangt of repareert, uitgesloten worden van deelname.

### **7 Technische Commissie**

#### **7.01**

Het Technisch Reglement Off-road is de verantwoordelijkheid van de Technische Commissie.

Tekening X



Tekening X