KNMV Junior Racing kampioenschap:

- **Instapklasse:** De instapklasse is open voor minibike rijders vanaf 6 jaar die beschikken over een KNMV basis sportlicentie maar nog niet eerder in aanraking geweest zijn met competitie situaties.

- **NK Junior A:** open voor rijders vanaf 6 jaar tot 10 jaar. Voor aanvang deelname moet de leeftijd van 6 jaar bereikt zijn en mag de leeftijd van 10 jaar nog niet bereikt zijn. Het technische regelement zal nauw aansluiten aan de internationale benchmark zoals in Italië/ Engeland. Zowel 2takt als 4takt motoren zijn toegestaan

- **NK Junior B:** open voor rijders vanaf 10 jaar tot 13 jaar. Voor aanvang van het seizoen moet de leeftijd van 10 jaar bereikt zijn en mag de leeftijd van 13 jaar nog niet bereikt zijn. Het technische regelement zal nauw aansluiten aan de internationale benchmark zoals in Italië/Engeland. Zowel 2takt als 4takt motoren zijn toegestaan.

- **Junior C:** open voor rijders vanaf 13 jaar (voor aanvang eerste race) en maximaal 16 jaar. Alleen luchtgekoelde motoren met max 40cc voor 2takten en 90cc voor 4takten

- **Minibike open klasse:** open voor rijders vanaf 15 jaar (voor aanvang eerste race). Open voor alle motoren (2t en 4t) met max 50cc voor de 2takten.

- **NK Molenaar NSF 100**: open voor rijders vanaf 10 jaar (voor aanvang eerste race). Motoren volledig als door de fabrikant (Honda) en de NSF100 cup organisatie vastgesteld.

- **MiniGP klasse:** open voor rijders vanaf 12 jaar. (voor aanvang eerste race) schakel en automaat motoren toegestaan met een minimale wielmaat van 10 inch en maximale wielmaat van 17 inch. 4takten max 115cc en 2takten maximaal 70cc. Max vermogen en minimum gewicht wordt nog vastgesteld. Banden zijn volledig vrij. Het uiterlijk van de motoren is vrij maar “het supermoto of pitbike type” is niet toegestaan.

- **NK 125cc open viertakt klasse:** Open voor 125cc viertakt modellen zoals bijvoorbeeld de Yamaha R125, KTM RC125, Honda CBR125, Rieju RS3, Aprilia RS4. Deelname voor rijders vanaf 13 jaar. Het technische regelement zal onder de noemer “supersport” vallen waarbij in elk geval, banden, vering en gearing vrij zijn. Het maximum vermogen zal vastgesteld worden en middels een testbank op locatie gecontroleerd worden. Ook het minimum gewicht zal vastgesteld worden.

- **NK GAMMA Yamaha R125 std cup:** deelname mogelijk voor rijders en machines die vallen onder het GAMMA Yamaha R125 std cup reglement welke door Yamaha opgesteld wordt.