Jeugd Enduro

Reglement

2016

KNMV
Zijpendaalseweg 1
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: **(026) 3528510**
Tel. KNMV-Sport: **(026) 3528539**
Fax: **(026) 3528522**
Sport: **sport@knmv.nl**
Internet: **www.knmv.nl**

Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van het Motorsport Reglement 2015 zijn **vet** en *cursief* afgedrukt.

1 Definities 4
1.1 Definitie 4
1.2 Competities 4
1.3 Reglementen 4
1.3.1 Motorsport Reglement 4
1.3.2 Enduro Reglement 4
1.3.3 Aanvullend Reglement (AR) 4
1.3.4 ~~Hiërarchie~~ 4
1.4 ~~Supervisie~~ 4
1.5 Parc fermé 4
2 Jeugd enduro 4
2.1 Klassering 4
2.2 Transponders 4
2.3 ~~Aansprakelijkheid~~ 5
3 Startlicenties 5
3.1 Startlicenties 5
3.2 Klassen-indeling 5
4 ~~Technische specificaties~~ 5
4.1 ~~Technische inspectie~~ 5
4.2 ~~Geluiddempers~~ 5
4.3 ~~Controle van de motorfietsen tijdens de wedstrijd~~ 5
5 Veiligheid en milieu 5
5.1 Bevoegdheid wedstrijdleider 5
5.2 ~~Meevoeren van brandstof~~ 6
5.3 ~~Stilzetten van de motor tijdens het bijvullen~~ 6
5.2 Roken en open vuur 6
5.3 Milieumaatregelen 6
5.3.1 Gebruik van een milieumat 6
5.3.2 ~~Specificaties milieumat~~ 6
5.6 Snelheid bij bevoorradingsposten 6
6 Organisatie van een wedstrijd 6
6.1 Route 6
6.2 Aantal inschrijvingen 7
6.2.1 Maximum aantal deelnemers 7
6.2.2 Minimum aantal deelnemers 7
6.3 De inschrijving 7
6.4 Sluitingsdatum bij voorinschrijving 7
6.5 Inschrijfgelden 7
6.6 Wedstrijdinformatie 7
6.7 Startterrein 7
6.7. 1 Parc fermé 7
6.7.2 Startruimte 7
6.8 Bewaking 7
6.9 Betreden startruimte 8
6.10 Markering van de route 8
6.10.1 Officiële route 8
6.10.2 Volgen van de route 8
6.10.3 Route aanduidingen 8
6.11 Crossproef 8
6.12 Tijdcontroles 8
6.12.1 Tijdcontrole bij start 8
6.12.2 Overige tijdcontroles 8
6.12.3 Aanduiding van tijdcontroles 8
6.13 Gemiddelde snelheid 8
6.14 Vermelding rijtijden 8
6.15 Wijziging tijdschema 9

7 Verloop van een wedstrijd 9
7.1 Recht om te starten 9
7.2 Betreden van het parc fermé 9
7.3 Afdekken van motorfietsen 9
7.4 Niet toegestane handelingen in het parc fermé 9
7.5 Betreden van het parc fermé door de rijders 9
7.6 Start van een wedstrijd 9
7.6.1 Startsignaal 9
7.6.2 Te vroeg starten in de startruimte 9
7.6.3 Startproef 9
7.6.4 Te laat aan de start verschijnen 10
7.7 Verboden voortbeweging 10
7.8 Onjuist volgen van de route 10
7.9 Crossproef 10
7.10 Bijvullingen (brandstof, olie, koelvloeistof) 10
7.11 Ketting smeren 10
7.12 Reinigen van de motorfiets 10
7.13 Hulp van buitenaf 10
7.13.1 Assistentie tijdens het bijvullen van benzine 10
7.13.2 Assistentie tijdens het bijvullen van olie 10
7.13.3 Assistentie met betrekking tot banden 11
7.13.4 Schoonmaken van de motorfietsen 11
7.13.5 Bijvullen van koelsystemen 11
7.14 Opgave 11
7.15 Onbegaanbare gedeelten 11
7.16 Voortijdig stoppen van een wedstrijd 11
8 Tijd en tijdregistraite 11
8.1 Tijdregistratie 11
8.2 Procedure bij tijdcontroles 11
8.3 Registratietijd 12
8.4 Tijdslimiet 12
8.4.1 Tijdslimiet (te laat) 12
8.4.2 Verzoeken om tijdspeling 12
8.5 Proeven 12
8.6 Tijdwaarneming proeven 12
8.6.1 Crossproef 12
8.6.2 Start en finish 12
8.7 Missen van een tijdcontrole 12
8.8 Routecontroles 12
9 Uitslagen 13
9.1 Individueel Open Nederlands Kampioenschap 13
9.2 Competitiepunten voor het Open NK 13
9.3 Dealercompetitie 13
9.3.01 Samenstelling dealerteam 13
9.3.02 Klassering dealerteam 13
9.4 Bekendmaking van de uitslagen 13
9.5 Verzoeken om opheldering 13
9.6 Protesten 14
9.7 Protesten tegen een deelnemer of een motorfiets 14
9.8 Protestgelden 14
9.9 Accepteren van officiële besluiten 14
10 Slotbepalingen 14
10.1 Bevoegdheid wedstrijdleider 14
10.2 Bevoegdheid Off Road, Enduro/Trial Commissie 14
Bijlage 1 Overzicht van straffen 15
Overtredingen bestraft met tijdstraffen 15
Overtredingen bestraft met diskwalificatie 15

1. DEFINITIES

1.1 Definitie

Een jeugd enduro is een wedstrijd waarbij binnen beperkte snelheidsgrenzen een prestatie van rijder en motorfiets wordt gevergd en waarbij de regelmatigheid in aanmerking dient te worden genomen met als doel jeugdrijders kennis te laten maken met de enduro sport.

1.2 Competities

Onder regelgeving van de KNMV wordt in Nederland een jaarlijks vast te stellen aantal jeugd endurowedstrijden georganiseerd door bij de KNMV aangesloten verenigingen en/of stichtingen. De competities wordt verreden overeenkomstig de bepalingen in het Motorsport Reglement en dit Jeugd Enduro Reglement.

1.3 Reglementen

1.3.1 Motorsport Reglement

Waar in één van deze reglementen wordt gesproken van het Motorsport Reglement, worden hieronder ook verstaan het Tuchtreglement, Medisch Reglement en het Doping Reglement.

1.3.2 Jeugd Enduro Reglement

Het Jeugd Enduro Reglement bevat ook het Technisch Reglement Jeugd Enduro.

1.3.3 Aanvullend Reglement (AR)

Het Aanvullend Reglement (AR) wordt i.o.m. de KNMV uitgegeven door de organisator van een Jeugd Enduro. Het moet de informatie bevatten ~~op het gebied van route, aantal proeven, gemiddelde snelheid, veiligheidsmaatregelen, inschrijfgeld, enz.~~ ***zoals aangegeven in art. 100.2 van het Motorsport Reglement.***

1.3.4 Hiërarchie

~~Bij strijdigheden tussen de Reglementen gaat het Motorsport Reglement voor het Jeugd Enduro Reglement, en het Jeugd Enduro Reglement voor het Aanvullend Reglement.~~

~~*1.4 Supervisie*~~

~~De wedstrijdleider zal er zorg voor dragen dat het KNMV Motorsport Reglement, dit Jeugd Enduro Reglement en het Aanvullend Reglement tijdens de wedstrijd strikt wordt gehanteerd.~~

1.5 Parc fermé

De wedstrijd wordt georganiseerd met een parc fermé systeem hetgeen wil zeggen dat, buiten de tijd doorgebracht op de route en de tijd nodig voor de startprocedure volgens art. 7.6, de motorfietsen onder toezicht staan van de organisatie.

2 Jeugd Enduro

2.1 Klassering

De klassering is op de rijtijd gebaseerd. De rijder met de kortste rijtijd is de klasse winnaar. Bij een gelijke totale rijtijd is de rijtijd in de laatste proef beslissend.

2.2 Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder. Hiertoe moeten alle deelnemers in het bezit zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type MYLAPS MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van de wedstrijd bij de KNMV bekend te zijn.
Elke deelnemer is verplicht om vóór elke wedstrijd een goed functionerende, voldoende opgeladen, persoonlijke transponder te monteren op de motorfiets waarmee men deelneemt. Een transponder is voldoende opgeladen als het lampje tenminste 2x groen knippert. Deze moet op een deugdelijke wijze aan de voorvorkpoot aan de linker- of rechterzijde, achter het nummerbord gemonteerd te worden.

~~Ondanks het gebruik van transponders dienen de rijnummers aan het in het Technisch Reglement gestelde voldoen~~. Het goed monteren en functioneren van de transponder is de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer.
Is er geen transponder aanwezig, of functioneert deze niet goed, dan vindt er geen registratie van tijden plaats. Alle nadelige gevolgen van het niet of foutief aanbrengen of disfunctioneren van de transponder, komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Daartegen kan geen protest worden aangetekend.
Indien er geen transponder aanwezig is of bij het niet functioneren van de transponder kan de deelnemer door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd genomen worden.

~~2.3 Aansprakelijkheid~~
~~Met inachtneming van art. 110.3 van het Motorsport Reglement kunnen deelnemers noch de KNMV en haar officials, noch de organisator en haar medewerkers, noch enig andere deelnemer aan wedstrijden aansprakelijk stellen voor de gevolgen, voortvloeiende uit deelname aan wedstrijden.~~

3 Startlicenties
3.1 Startlicenties
Iedere ingeschreven rijder moet houder zijn van een geldige KNMV district of KNMV motocross licentie. Deelname aan een Jeugd Enduro is tevens mogelijk met een daglicentie.

3.2 Klassen-indeling
De deelnemers worden in de navolgende (solo)klassen ingedeeld:
JE-1: t/m 85cc (GW) 2 takt ***Rijnummer range: 1 - 99***
t/m 150 cc 4 takt
JE-2: 100 t/m 125cc 2 takt ***Rijnummer range: 100 - 199***
175 t/m 250cc 4 takt

De leeftijd voor deelname aan een Jeugd Enduro is minimaal ~~14~~ ***13*** en maximaal 20 jaar. ***De minimum gaat in op de verjaardag van de deelnemer. Voor de maximum geldt de*** leeftijd op 1 januari van ieder jaar ~~is bepalend~~. ~~Rijders die tijdens het lopende seizoen de gerechtigde minimum leeftijd bereiken krijgen dispensatie van de Commissie OET voor deelname~~. Deelnemers in de leeftijd van 18 t/m20 jaar mogen niet in het bezit zijn van een motorrijbewijs.

~~4 Technische specificaties~~ Zie bepalingen Jeugd Enduro Technisch Reglement
~~4.1 Technische inspectie~~
~~Alle deelnemende motoren dienen gedurende het evenement steeds te voldoen aan de bepalingen van het Jeugd Enduro Reglement en Technisch Reglement Jeugd Enduro. Alle technische controles worden uitgevoerd overeenkomstig die reglementen.~~

~~4.2 Geluiddempers~~
~~Geluiddempers kunnen tijdens de motorkeuring aan een statische geluidsmeting overeenkomstig het Technisch Reglement Jeugd Enduro onderworpen worden en kunnen dan door de keurmeester gemerkt worden. Bij evenementen kunnen voor of tijdens de wedstrijd geluidsmetingen worden verricht. Een rijder mag vóór aanvang van de wedstrijd zijn motorfiets vrijwillig op geluid laten keuren en bij geluidsoverschrijding tot reparatie of vervanging overgaan waarna de motorfiets weer ter herkeuring kan worden aangeboden.~~

~~4.3 Controle van de motorfietsen tijdens de wedstrijd~~
~~Bij iedere controle en op de route zelf kunnen één of meer delen van elke motorfiets worden gecontroleerd. Een geluidscontrole is hierbij inbegrepen.~~

5 Veiligheid en milieu

5.1 Bevoegdheid wedstrijdleider
De wedstrijdleider kan een deelnemer of zijn motorfiets om reden van veiligheid of milieu een start weigeren, in de wedstrijd een tijdstraf opleggen of door middel van mondelinge

aanzegging op de tijdcontrole uit de wedstrijd nemen. De rijder dient dan onmiddellijk de wedstrijd te verlaten of in een aangewezen ruimte overeenkomstig dit reglement het defect te herstellen.

~~5.2 Meevoeren van brandstof~~
~~Anders dan in een originele tank, mag geen brandstof meegevoerd worden. De straf hiervoor is diskwalificatie.~~

~~5.3 Stilzetten van de motor tijdens het bijvullen~~
~~Er mag niet worden bijgevuld met draaiende motor. Overtreding zal worden bestraft met diskwalificatie.~~
Zie artikel 7 van het Jeugd Enduro Technisch Reglement.

5.2 Roken en open vuur
Op het startterrein en bij de bevoorradingsposten is roken en open vuur verboden. Iedere rijder die rookt op het startterrein en bij de bevoorradingsposten wordt gediskwalificeerd. Ieder ander wordt verwijderd.

In verband met de brandveiligheid dienen alle deelnemers en begeleidingsteams per servicevoertuig tenminste een goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg (type ABC) op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben. Een equivalent is ook toegestaan (b.v. twee goedgekeurde brandblussers van 3 kg (type ABC).Bij het niet opvolgen van dit artikel kunnen disciplinaire maatregelen volgen.

5.3 Milieumaatregelen
5.3.1 Gebruik van een milieumat
De rijder is verplicht tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koelvloeistof en het smeren van de ketting bij de bevoorradingsposten, zijn motor zodanig te plaatsen op een milieumat dat bij morsen of lekken de vloeistoffen op de milieumat terecht komen. Overtreding kan bestraft worden met diskwalificatie.
Brandstof cans en alle te gebruiken milieuonvriendelijke vloeistoffen moeten op een milieumat staan.

5.3.2 Specificaties milieumat
~~De minimale grootte van de milieumat dient zodanig te zijn dat de motorfiets er volledig op kan staan. Het opnamevermogen dient ca. 1.50 liter olie per vierkante meter matoppervlak te zijn. De rug van de mat dient van kunststof te zijn welke bestand is tegen de in- en bij de motor gebruikte vloeistoffen en moet trek- en scheurvast te zijn. De mat mag niet doorlekken. Een mat met scheuren of gaten wordt afgekeurd. Matten die niet meer geschikt zijn kunnen bij een gemeentelijk afvaldepot worden ingeleverd onder vermelding van "olieh houdend afval".~~
Zie artikel 100.12.1 van het Motorsport Reglement.

5.4 Snelheid bij bevoorradingsposten
Tussen de witte en gele vlaggen bij bevoorradingsposten mag niet sneller dan stapvoets gereden worden. Overtreding hiervan kan bestraft worden met 5 minuten straftijd.

6 Organisatie van een wedstrijd
6.1 Route
De hele route moet op een afgesloten terrein gereden worden. Er mag geen gebruik worden gemaakt van de openbare weg.
De route moet onder vrijwel alle weersomstandigheden te rijden zijn. De route mag niet meer dan 5 keer per dag gereden worden. De totaal af te leggen afstand per dag wordt in het AR vermeld en bepaald in overleg met de organisator en de Off Road, Enduro/Trial Commissie.

6.2 Aantal inschrijvingen
6.2.1 Maximum aantal deelnemers
De organisator is in overleg met de Off Road, Enduro/Trial Commissie gerechtigd een limiet vast te stellen aan het aantal inschrijvingen dat geaccepteerd wordt. Het aantal wordt ~~op de KNMV website~~ ***in het Aanvullend Reglement*** gepubliceerd. Als er teveel inschrijvingen zijn zal de Off Road, Enduro/Trial Commissie samen met de organisator een selectie toepassen met dien verstande dat een deelnemer die tijdig ingeschreven heeft de voorkeur geniet.

6.2.2 Minimum aantal deelnemers
Elke wedstrijd kan worden afgelast als het totaal aantal inschrijvingen onvoldoende is (dit ter beoordeling van de Off Road, Enduro/Trial Commissie).

6.3 De inschrijving
In overeenstemming met art. 120.4 van het Motorsport Reglement heeft ~~de Off Road, Enduro/Trial Commissie~~ ***het bondsbestuur*** van de KNMV heeft het recht inschrijvingen onder opgave van redenen te weigeren. Onvolledig ingevulde inschrijfformulieren of die welke het secretariaat van de organisatie te laat bereiken worden niet geaccepteerd. Restitutie van het inschrijfgeld geschiedt als een inschrijving niet wordt aangenomen. De inschrijvers verklaren door hun inschrijving het reglement te kennen en zich daaraan te houden.

6.4 Sluitingsdatum bij voorinschrijving
Uiterlijk 1 week voor het evenement of anders indien vermeld in het AR.
De sluitingsdata worden vermeld op de KNMV-website c.q. organisator.

6.5 Inschrijfgelden
Het inschrijfgeld wordt door de Off Road, Enduro/Trial Commissie vastgesteld en kenbaar gemaakt via ~~officiële publicaties~~ ***de website van de KNMV.*** De organisator bevestigt na de sluitingsdatum of de inschrijving geaccepteerd is. Het inschrijfgeld dient voor aanvang van de wedstrijd in het bezit van de organisator te zijn.
Een inschrijver dient zijn financiële verplichtingen t.o.v. de organisator te voldoen.

6.6 Wedstrijdinformatie
Voor zover niet opgenomen in het AR moet voor de start van de eerste rijder de wedstrijdinformatie kenbaar gemaakt worden.

6.7 Startterrein
Dit terrein bestaat uit:

6.7.1 Parc fermé
Een parc fermé is een gebied dat zodanig omheind en afgesloten is, dat het volkomen door officials en medewerkers gecontroleerd kan worden. Toegang tot het parc fermé is alleen toegestaan zoals aangegeven in art. 7.2. Dienstdoende officials in het parc fermé moeten een, voor alle betrokkenen en de rijders in het bijzonder, herkenbare kleding dragen~~, bij voorbeeld een hesje~~.
Voor de oppervlakte van het parc fermé moet naast de looppaden rekening worden gehouden met een ruimte van twee vierkante meter (2 m2) per gestalde motor. De aanwezigheid van een brandblusser in het parc fermé is verplicht.

6.7.2 Startruimte
Een startruimte is een klein afgesloten gebied waar rijders op het startsein wachten en waar zich aan het uiteinde de startlijn bevindt. Het is niet toegestaan in de startruimte aan de motorfiets te werken voordat het startsignaal gegeven is. Overtreding wordt bestraft met 1 minuut ***straftijd***. ***Alleen personen genoemd in art. 7.2 hebben toegang tot de startruimte.***

6.8 Bewaking
De motorfietsen van de deelnemers die in het parc fermé geplaatst zijn staan onder bewaking van de organisator. De bewaking dient te geschieden vanaf het tijdstip van inlevering in het parc fermé tot aan de start. Na de wedstrijd zijn de motorfietsen in het parc

fermé onder bewaking van de technische officials tot aan het tijdstip zoals dit in het AR vermeld staat. ~~Het betreden van het parc fermé is geregeld in art. 7.2.~~

6.9 Betreden startruimte
Toegang tot de startruimte is alleen toegestaan aan personen genoemd in art. 7.2.

6.10 Markering van de route
6.10.1 Officiële route
De officiële route, waarvan om geen enkele reden afgeweken mag worden, moet gemarkeerd zijn. De officiële afstanden moeten worden beschouwd als zijnde juist.

6.10.2 Volgen van de route
In het geval dat de rijders een bepaalde route moeten volgen (b.v. grasland, ruw terrein, bospaden enz.) moet de organisator doorgangen duidelijk en nauwkeurig aangeven. Daar waar de route gemarkeerd is met twee markeringen, dient men tussen deze twee markeringen door te rijden.

6.10.3 Route aanduidingen
Voorbeelden van speciale borden, die voor de routemarkering gebruikt worden, moeten in de startruimte en of op de inschrijftafel getoond worden.

6.11 Crossproef
Er worden tenminste twee crossproeven verreden (die iedere keer hetzelfde mogen zijn) op een circuit van maximaal 2 km lang, dat niet te moeilijk of te gevaarlijk is en speciaal geprepareerd is voor deze proeven. Een afwijkende lengte mag alleen met toestemming van de Off Road, Enduro/Trial Commissie. Het begin van een proef moet aangegeven worden door een startlicht en het einde door een bord "einde"; elders moet de baan aangegeven worden volgens art. 6.10.2.

6.12 Tijdcontroles
Tijdcontroles worden in de route geplaatst:

6.12.1 Tijdcontrole bij start
Bij de uitgang van het startterrein, bij het begin van de route.

6.12.2 Overige tijdcontroles
Op tussenliggende punten die door de organisator worden gekozen. Hun ligging, alsmede de voorgeschreven tijd nodig om de afstand tussen deze punten af te leggen, moet op de plattegrond aangegeven zijn. De afstand moet op de kilometer nauwkeurig berekend en gemeten zijn. De afstand tussen de tijdcontroles dient bij voorkeur niet meer dan 5 km en niet minder dan 1 km bedragen.

6.12.3 Aanduiding van tijdcontroles
De tijdcontroles worden aangegeven door twee witte vlaggen aan beide zijden van de route op ± 200 m en door twee gele vlaggen op 20 m voor de controletafel. De vlaggen moeten zodanig geplaatst worden dat zij te allen tijde voor de rijders zichtbaar zijn. Door de rijders dient hier stapvoets gereden te worden.

6.13 Gemiddelde snelheid
De gemiddelde snelheid die tussen de verschillende tijdcontroles aangehouden moet worden mag niet hoger zijn dan 30 km per uur.

6.14 Vermelding rijtijden
Het aantal tijdcontroles en de rijtijden tussen de controles worden vermeld op een door de organisator voor aanvang van de wedstrijd aan de deelnemer te verstrekken tijdschema.

6.15 Wijziging tijdschema
Als de omstandigheden daartoe aanleiding geven, zoals slechter wordende weersomstandigheden, kan de wedstrijdleider direct voor de start of voor iedere ronde het tijdschema wijzigen in een ander schema.

7 Verloop van een wedstrijd
7.1 Recht om te starten
Als een zaak in verband met een overtreding of straf van een rijder in onderzoek is en hij wenst te starten dan zal hem dit niet belet worden, behalve als dit om veiligheidsredenen noodzakelijk is. De rijder verliest alleen zijn recht om te starten nadat de Jury de diskwalificatie heeft bekrachtigd.

7.2 Betreden van het parc fermé
De toegang tot het parc fermé is voor iedereen streng verboden, behalve voor de wedstrijdleider, officials overeenkomstig hun taak en rijders c.q. begeleider, die hun motorfiets willen wegzetten (inleveren) of ophalen.

7.3 Afdekken van motorfietsen
De motorfietsen moeten in het parc fermé in de open lucht en zonder enige afdekking worden opgesteld.

7.4 Niet toegestane handelingen in het parc fermé
In het parc fermé is het een rijder op straffe van diskwalificatie van de wedstrijd verboden:
- de motorfiets van een andere rijder aan te raken;
- zijn eigen motorfiets aan te raken, behalve om deze in of uit het parc fermé te duwen;
- motor te starten;
- de motorfiets te plaatsen, anders dan op de motorfiets gemonteerde zijstandaard, middenbok of triangel.

7.5 Betreden van het parc fermé door de rijders
De rijders mogen niet eerder het parc fermé betreden dan 5 minuten vóór hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc fermé te duwen. Op straffe van diskwalificatie mag geen enkele werkzaamheid in het parc fermé verricht worden.

7.6 Start van een wedstrijd
7.6.1 Startsignaal
Exact op de starttijd van de deelnemer zal het startsignaal gegeven worden.

7.6.2 Te vroeg starten in de startruimte
Het is verboden de motor te starten in de startruimte voordat het startsein gegeven is. Het is eveneens verboden de motor te starten voordat deze op de startlijn op het startpodium is geplaatst. De straf voor overtreding is 1 ***straf***minuut.

7.6.3 Startproef
In de minuut die volgt op het startsignaal moet de rijder zijn motor op de startlijn gestart hebben en de 20 m-lijn op motorische kracht gepasseerd zijn.
Alle motorfietsen moeten door middel van een kickstarter of een ander elektrisch of mechanisch startmechanisme worden gestart. Dit mag niet gebeuren met draaiing van het aangedreven wiel.
Een rijder die de 20 m-lijn niet binnen die minuut passeert wordt bestraft met 10 seconden ***straftijd***. Een rijder die bestraft is voor het niet starten van zijn motor en het niet overschrijden van de 20 m-lijn binnen de minuut mag zijn motorfiets op elke gewenste wijze starten maar moet de 20 m-lijn passeren alvorens de route te vervolgen. Hij is verplicht zijn motorfiets in de rijrichting voorbij de 20 m-lijn te duwen om de andere rijders niet te hinderen.

7.6.4 Te laat aan de start verschijnen
Als een rijder niet op de startlijn staat als het startsignaal gegeven wordt zal hij niet bestraft worden op voorwaarde, dat hij zijn motorfiets naar de startlijn brengt, de motor start en de 20 m lijn passeert binnen de minuut nadat het signaal voor zijn start gegeven was.
Rijders die meer dan één minuut te laat op de startlijn verschijnen worden gestraft met 1 ***straf***minuut per ***overschreden*** minuut. De starter geeft aan wanneer zij op de startlijn mogen verschijnen. De minuut waarin de rijders op de startlijn verschijnen zal worden beschouwd als de nieuwe starttijd en voordat deze minuut verstreken is moeten zij de startprocedure zoals omschreven in art. 7.6.3 hebben volbracht. Rijders die meer dan 30 minuten te laat aan de start verschijnen worden gediskwalificeerd en mogen niet starten.

7.7 Verboden voortbeweging
Tijdens de gehele wedstrijd moet de motorfiets voortbewogen worden door de eigen motor, door spierkracht van de rijder of door natuurlijke kracht. De straf voor overtreding is diskwalificatie.

7.8 Onjuist volgen van de route
Het verlaten van de route of het berijden van het parcours in tegengestelde richting is verboden en de rijder, die zich hieraan schuldig maakt, wordt gediskwalificeerd.

7.9 Crossproef
De start is vanaf een lijn met stilstaande motorfiets en draaiende motor. De rijders mogen te voet of per fiets deze proeven verkennen. De straf voor het overtreden van deze regel is diskwalificatie.

7.10 Bijvullingen (brandstof, olie, koelvloeistof)
Bijvullingen zijn alleen toegestaan op de officiële, door de organisator aangegeven posten en bij elke tijdcontrole tussen de witte en gele vlaggen.
Bijvulling tussen de gele vlaggen en de tijdcontroletafel is verboden. De straf voor het bijvullen buiten de aangegeven plaatsen is diskwalificatie. De milieumaatregelen zoals genoemd bij artikel 5.5 zijn op de bijvullingen van toepassing.

7.11 Ketting smeren
Bij elke bevoorradingspost mag de ketting gesmeerd worden. Dit mag alleen door de rijder gebeuren.

7.12 Reinigen van de motorfiets
Motorfietsen mogen bij iedere tijdcontrole schoongemaakt worden en de rijders mogen alle ter beschikking staande apparaten gebruiken, behalve schoonmaakapparatuur onder druk.

7.13 Hulp van buitenaf
Alle hulp van buitenaf is verboden. De uitdrukking "hulp van buitenaf" betekent het uitvoeren van een handeling die met zich mee brengt dat enig persoon, anders dan de rijder of een official in de uitoefening van zijn functie, met de motorfiets in aanraking komt.
De straf voor het ontvangen van hulp van buitenaf is diskwalificatie.

In uitzonderlijke gevallen is in geval van gevaar of calamiteiten hulp van ouders / begeleiders toegestaan, zulks ter beoordeling aan de wedstrijdleider.

Toegestane hulp krachtens dit artikel is als volgt omschreven:

7.13.1 Assistentie tijdens het bijvullen van benzine
Hulp tijdens het bijvullen van brandstof waarbij een helper de benzine- en olietank open of dicht mag maken en deze mag vullen met benzine of olie.

7.13.2 Assistentie tijdens het bijvullen van olie
Hulp tijdens het bijvullen van olie in motor en versnellingsbak, d.w.z. het wegnemen van oude olie en het vullen met nieuwe olie.

7.13.3 Assistentie met betrekking tot banden
Het vullen met een anti-lek middel, bandenspanning testen en oppompen. Deze hulp mag gegeven worden bij iedere tijdcontrole. Overal langs de route en op tijdcontroles mogen banden en luchtflessen in ontvangst genomen worden.

7.13.4 Schoonmaken van de motorfietsen
Hulp is toegestaan voor het schoonmaken van de nummerplaten en sponsorstickers op de plastic delen van de motorfiets met behulp van doek of spons.

7.13.5 Bijvullen van koelsystemen
Hulp van buitenaf is toegestaan bij het vullen van koelsystemen en bij het ontluchten van het remcircuit.

7.13.6 Verboden hulpmiddelen
Het is verboden GPS apparatuur te gebruiken tijdens de wedstrijd. Er mag alleen in nood gebruik worden gemaakt van mobiele telefoons.

7.14 Opgave
Iedere rijder die zich uit de wedstrijd terugtrekt moet zijn nummerplaten ongeldig maken en mag de route niet in gezelschap of in de nabijheid van een andere rijder vervolgen. Elke overtreding van deze regel kan schorsing van die rijder tot gevolg hebben, alsmede diskwalificatie van de rijder(s) die hij begeleidt.

7.15 Onbegaanbare gedeelten
Als de wedstrijdleider in de loop van de wedstrijd vaststelt dat een gedeelte van de route onbegaanbaar is geworden of dat de toestand van dit gedeelte zodanig is dat het zonder hulp aan de rijders (zie art. 7.14) niet genomen kan worden, dan kan hij het gehele betreffende gedeelte tot aan de volgende tijdcontrole uit de wedstrijd nemen en bijgevolg een aanpassing van de tijden uitvoeren.

7.16 Voortijdig stoppen van een wedstrijd
Als een evenement voortijdig door de wedstrijdleider wordt beëindigd kan er niet opnieuw gestart worden. Wordt een evenement beëindigd, voordat de meerderheid van de rijders tenminste de helft van de totale afstand heeft afgelegd dan telt het evenement niet mee. Als een evenement in een later stadium beëindigd wordt, dan zal de Off Road, Enduro/Trial Commissie beslissen of de wedstrijd wel of niet meetelt en kan een deel van de wedstrijd naar gelang de omstandigheden als geldig verklaren.

8 Tijd en tijdregistratie
8.1 Tijdregistratie
Alle tijden van de deelnemers worden automatisch geregistreerd op basis van het transpondersignaal, na het passeren van de gele vlag. De rijder is zelf verantwoordelijk voor het onthouden en (indien gewenst) noteren van eventuele strafminuten.

8.2 Procedure bij tijdcontroles
Bij de gele vlaggen wordt een klok geplaatst. De tijd van de rijder wordt automatisch geregistreerd op basis van het transpondersignaal, nadat hij met zijn motorfiets de gele vlaggen gepasseerd is.
Een rijder mag de laatste tijdcontrole bij de ingang van het parc fermé ongestraft te vroeg binnenrijden. Voor de laatste serviceruimte kan een vóór-finishtijdcontrole ingericht worden, waar hulp niet is toegestaan.
De rijders hebben 15 minuten om van deze tijdcontrole naar de finishtijdcontrole te gaan.

8.3 Registratietijd
Elk gedeelte tussen twee tijdcontroles is een proef op zich. Rijders, die zich niet aan de toegewezen tijd tussen twee tijdcontroles houden, worden gestraft met 1 minuut voor elke

strafminuut dat zij, de voorgeschreven tijd overschrijden. Elke minuut te vroeg wordt ook bestraft met 1 strafminuut.
De registratietijd = de starttijd voor het volgende gedeelte.

8.4 Tijdslimiet
8.4.1 Tijdslimiet (te laat)
Er wordt geen tijdslimiet voor het aandoen van de tijdcontroles vastgesteld. Voor aanvang van de wedstrijd wordt door de wedstrijdleider in overleg met de organisator een maximale (totale) rijtijd vastgesteld.

8.4.2 Verzoeken om tijdspeling
Als een rijder de wedstrijdleider ervan kan overtuigen dat hij buiten zijn schuld opgehouden is door buitengewone omstandigheden, b.v. voor het verlenen van eerste hulp aan een gewonde bij een ernstig ongeval, dan kan hem een tijdspeling worden toegewezen. Het voorwendsel dat men gehinderd is door een andere rijder kan niet als een geldig excuus aanvaard worden.

8.5 Proeven
Tijdens het evenement zullen proeven met tijdopname plaatsvinden.

8.6 Tijdwaarneming proeven
8.6.1 Crossproef
De start is vanaf een lijn met stilstaande motorfiets en draaiende motor. De tijdopname gebeurt in 1/100 seconde.

8.6.2 Berekening
Het klassement van de rijders wordt berekend op basis van de gerealiseerde tijden.

8.6.3 Start en finish
De rijder moet wachten op de startvoorziening. Als het licht op groen gaat heeft de rijder 15 seconden om te starten. De tijdregistratie begint als de rijder voorbij het licht is en eindigt als de finishlijn overschreden wordt.

8.6.4. Start proef (te vroeg)
Als de rijder door het rode licht rijdt voor dat het startsignaal gegeven is (groen licht) volgt diskwalificatie.

8.6.5. Start proef (te laat)
Als de rijder 15 seconden na het startsignaal (groen licht) nog niet gestart is volgt een tijdstraf van 1 minuut, ook als de rijder dan door het rode licht rijdt.

8.7 Missen van een tijdcontrole
Iedere rijder die een tijdcontrole mist wordt gediskwalificeerd.

8.8 Routecontroles
Behalve de verplichting om zijn doorkomsttijd bij alle tijdcontroles te laten registreren moet de rijder bij alle routecontroles zijn doorkomst laten vastleggen. Deze controles, die al of niet op de routekaart zijn vermeld,
worden aangeduid met blauwe vlaggen die aan weerszijden van de route zijn geplaatst op maximaal 200 meter voor de controlepost. Bij iedere routecontrole moet de organisator naast de elektronische registratie tevens handmatig een controlelijst bijhouden waarop de doorkomst van iedere rijder wordt aangegeven. Iedere rijder die niet in de registratie van alle routecontroles voorkomt, wordt gediskwalificeerd.

9 Uitslagen
9.1 Competitie Jeugd Enduro
De KNMV houdt jaarlijks een Jeugd Enduro competitie.

9.2 Competitiepunten voor de Jeugd Enduro competitie.
De deelnemers krijgen in volgorde van klassering, aan het einde van iedere dag de volgende competitiepunten toegekend: 30 punten, 27, 25, 23, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, en 1 punt voor alle geklasseerden vanaf de 25e plaats.
Alle uitslagen tellen mee voor het bepalen van de eindstand van de competitie. Degene die het hoogste aantal punten aan het eind van de competitie heeft behaald is kampioen.
Indien in de eindstand van de competitie meer rijders eindigen met een gelijk aantal punten, dan is de uitslag van de laatste wedstrijd bepalend.

9.3 Nederlands kampioenschap voor Jeugd Enduro dealerteam
De KNMV houdt jaarlijks een competitie voor dealerteams waaraan door de KNMV erkende dealerteams kunnen deelnemen.

9.3.01 Samenstelling dealerteam
Een dealerteam kan worden samengesteld uit maximaal 4 startlicentiehouders. Een startlicentiehouder kan slechts deel uitmaken van één dealerteam. Indien meerdere teams worden ingeschreven is het gedurende het seizoen niet mogelijk om startlicentiehouders over te hevelen van het ene naar het andere team. Alle teamdeelnemers moeten ook individueel ingeschreven hebben. Het team waar de dealer mee start aan het begin van het seizoen, moet het hele seizoen in deze samenstelling rijden. Rijders die het team verlaten, mogen niet vervangen worden door anderen.

9.3.02 Klassering teams
Voor het bepalen van de uitslag worden de drie beste resultaten per team in aanmerking genomen. Het puntentotaal wordt als volgt berekend: Aantal minuten per deelnemer MINUS het aantal minuten van de klassewinnaar is het aantal minuten per teamdeelnemer.
Voorbeeld:

Team	***Minuten***	***Minuten klassewinnaar***	***Teamminuten***
Deelnemer	***9.01,97***	***6.58,08***	***2.03,89***
Deelnemer II	***0,00***	***0,00***	***0,00***
Deelnemer III	***8.03,47***	***7.00,66***	***1.02,81***
Deelnemer IV	***8.47,19***	***7.18,46***	***1.28,73***

Deelnemer I heeft de meeste minuten van het team en valt af voor de totaaltelling.
Deelnemer II is winnaar in zijn klasse en heeft dus 0 minuten.

Het aantal minuten voor het team is :

Deelnemer II	***0,00***
Deelnemer III	***1.02,81***
Deelnemer IV	***1.28,73***
Totaal	***2.31,54***

Het team met het laagste aantal minuten is winnaar.
NB: Een team moet minimaal 3 rijders in de eindklassering hebben om in aanmerking te komen voor Kampioenspunten.

9.4 Bekendmaking van de uitslagen
De uitslagen zullen zo spoedig mogelijk na binnenkomst van de laatste rijder bekend worden gemaakt.

9.5 Verzoeken om opheldering
Elk verzoek om opheldering naar aanleiding van de uitslagen moet gericht worden aan de wedstrijdleider ***en moet binnen 30 minuten na publicatie van de uitslagen aanhangig worden gemaakt***.

9.6 Protesten

Protesten dienen ~~schriftelijk en gezamenlijk met het protestgeld in overeenstemming met de artikel 2 t/m 5 van het reglement protesten te worden ingediend~~ ***overeenkomstig hoofdstuk II van het Tuchtreglement in te worden gediend.***

9.7 Protesten tegen een deelnemer of een motorfiets
~~In afwijking van het gestelde in art. 3 van het Reglement Protesten, is het indienen van een protest in een jeugd endurowedstrijd mogelijk tot 30 minuten na aankomst van de laatst geklasseerde rijder van iedere klasse als het protest een rijder of een motorfiets betreft~~. ***Zie artikel 31 en 32 van het KNMV Tuchtreglement.***

9.8 Protestgelden
De hoogte van het protestgeld is gelijk aan de bedragen vermeld in art. 5 van het Tucht Reglement.

9.9 Accepteren van officiële besluiten
Iedere rijder is gehouden alle officiële uitslagen, maatregelen, afstanden en beslissingen te accepteren en hij geeft de organisatoren het recht deze te publiceren op de manier die zij het meest geschikt achten. Hij stemt er ook mee in dat alle publiciteit, die hij met betrekking tot de wedstrijd zal maken of die namens hem gemaakt wordt overeenkomstig de waarheid, accuraat en niet misleidend zal zijn. De rijder verbindt zich ook om geen enkele publiciteit betreffende de uitslagen te laten verschijnen vóór de officiële bekendmaking van het klassement door de organisator en in geval van aangebrachte wijzigingen in het klassement als gevolg van protesten of anderszins zal hij slechts het aldus gewijzigde klassement of resultaat laten verschijnen.

10 Slotbepalingen
10.1 Bevoegdheid wedstrijdleider
Alle in bijlage 1 van het Jeugd Enduro-reglement genoemde straffen mogen door de wedstrijdleider worden opgelegd. In alle gevallen waarin dit Jeugd Enduro-reglement niet voorziet, tijdens de wedstrijd en de wedstrijd betreffende beslist de wedstrijdleider, bij voorkeur in overleg met de voorzitter van de Off Road, Enduro/Trial Commissie. ***Alle door de wedstrijdleider opgelegde straffen dienen mondeling met een schriftelijke bevestiging door de wedstrijdleider meegedeeld te worden aan de betreffende rijder. Indien de rijder niet bereikt kan worden op het evenement zal de bevestiging via het bondsbureau aan de rijder worden verzonden.***

10.2 Bevoegdheid Off Road, Enduro/Trial Commissie
In alle andere gevallen waarin dit Jeugd enduroreglement niet voorziet, beslist de Off Road, Enduro/Trial Commissie.

Bijlage 1 Overzicht van straffen

Overtredingen bestraft met tijdstraffen
Art. 5.6 Snelheid bij bevoorradingsposten 5 minuten
Art. 7.6.2 Te vroeg starten in de startruimte 1 minuut
Art. 7.6.3 Startproef 10 seconden
Art. 7.6.4 Te laat aan de start (≤ 30 min.) 1 minuut per minuut
Art. 8.3 Registratietijd 1 minuut per minuut
Art. 11 Nacontrole (< ~~98~~ ***113*** dB(A) en eerste keer) 1 minuut

Overtredingen bestraft met diskwalificatie
Art. 5.2 Meevoeren van brandstof
Art. 5.3 Het bijvullen met draaiende motor
Art. 5.4 Roken op het startterrein of bij de bevoorradingsposten
Art. 5.5.1 Gebruik van een milieumat
Art. 7.4 Niet toegestane handelingen in het parc fermé
Art. 7.5 Betreden van het parc fermé door de rijders
Art. 7.6.4 Te laat aan de start (> 30 min.)
Art. 7.8 Onjuist volgen van de route
Art. 7.9 Crossproef (onjuiste wijze verkennen)
Art. 7.10 Bijvullingen
Art. 7.13 Hulp van buitenaf
Art. 7.14 Opgave rijder
Art. 8.7 Missen van een tijdcontrole
Art. 8.8 Missen van een routecontrole
Art. 10 Keuring (jeugd enduro technisch reglement)
Art. 11 Nacontrole (≥ ~~98~~ ***113***dB(A) of niet eerste keer)

TECHNISCH REGLEMENT

JEUGD ENDURO 2016

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV-Algemeen: (026) 352 85 10
Tel. KNMV-Sport: (026) 352 85 17
Fax.: (026) 352 85 22
Sport sport@knmv.nl
Internet: www.knmv.nl

1 Inlieiding 18
2 Constructievrijheid 18
3 Drukvulling..... 18
4 Naamgeving 18
5 Algemene specificaties..... 18
5.1 Startinrichting..... 18
5.2 Uitlaatpijpen 18
5.3 Sturen / Handbeschermers 18
5.4 Bedieningshendels 19
5.5 Gashendel 19
5.6 Kortsluitcontact 19
5.7 Kettingafscherming..... 19
5.8 Hydraulische leidingen 19
5.9 Voetsteunen 19
5.10 Remmen 19
5.11 Spatborden..... 20
5.12 Wielen / Velgen 20
5.13 Nummerborden 20
5.14 Olieleidingen / Pluggen 20
5.15 Zijstanden / Middenbok 21
6 Banden 21
7 Brandstof 21
8 Uitrusting 21
8.1 Algemeen 21
8.2 Kleding..... 21
8.3 Dragen van de helm 22
8.4 Helminspectie..... 22
9 Controle en keuring 23
9.1 Algemeen 23
9.2 De keuring..... 23
9.3 Gevaarlijke motorfietsen..... 24
9.4 Parc fermé 24
10 Geluidscontrole 24
10.1 De meting 24
10.2 ~~Nacontrole~~..... 25
10.3 ~~Dempers~~ 25
11 Technische Commissie..... . 26

1 Inleiding
Het begrip motorfiets omvat alle voertuigen op 2 wielen die worden aangedreven door een krachtbron, en ontworpen zijn voor het vervoer van één of meerdere personen waarvan er één het voertuig bestuurt. De wielen dienen zoveel mogelijk met de grond in aanraking te blijven.

2 Constructievrijheid
Motoren moeten voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in dit Technisch Reglement Jeugd Enduro~~, worden er geen beperkingen opgelegd ten aanzien van fabricaat, de constructie en/of het type motorfiets~~. Alle solomotoren dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat ze volledig worden bediend door de berijder.

3 Drukvulling
Elke mechanische vorm van drukvulling is verboden.

4 Naamgeving
De naamgeving van de motorfiets is vrij.

5 Algemene specificatie(s)
5.1 Startinrichting
5.1.01
Een startinrichting op de motoren is verplicht.

5.2 Uitlaatpijp(en)
5.2.01
Uitlaatpijp(en) en demper(s) moeten voldoen aan alle bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting.

5.2.02
Scherpe randen moeten deugdelijk afgerond zijn.

5.3 Sturen / handbeschermers
5.3.01
Voor alle solomotoren geldt dat de stuurbreedte niet minder mag bedragen dan 60 cm, en niet meer dan 85 cm.

5.3.02
Open stuuruiteinden moeten deugdelijk zijn opgevuld of afgedekt.

5.3.03
Aan een stuur uit lichtmetaal mag niet worden gelast.

5.3.04
De minimum stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden moet 25 graden zijn.

5.3.05
Stuurklemmen moeten worden voorzien van stootbeschermers die de stuurklemmen ruimschoots bedekken.

5.3.06
Als het stuur voorzien is van een verstevigingsstang, tussen het linker en rechter stuurgedeelte, moet deze stang voorzien zijn van een uit schuimkunststof vervaardigde stootbeschermer (zogenaamde stuurrol).

5.3.07
Om te voorkomen dat de rijder zijn vingers afklemt moeten aanslagen (anders dan stuurdempers) zijn aangebracht om bij maximale stuuruitslag een ruimte van ten minste 3 cm tussen enig vast deel en stuur te houden.

5.3.08
Het stuur dat gemaakt is van composietmaterialen zijn niet toegestaan.

5.4 Bedieningshendels
5.4.01
Koppeling en remhendel(s) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van ten minste φ 16 mm die één geheel vormt met de hendel. De bolvorm mag zijn afgeplat met afgeronde randen maar moet afgeplat een dikte houden van ten minste 14 mm.

5.4.02
Elke bedieningshendel (hand of voet) moet scharnieren om een zelfstandig draaipunt.

5.4.03
Als de voetrem draait om de as van de voetsteun moet deze onder alle omstandigheden werken, zelfs als de voetsteun is verbogen of vervormd.

5.5 Gashendel
Het gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

5.6 Kortsluitcontact
~~Elke motor moet voorzien zijn van een tweepolige aansluiting die bij doorverbinding het uitschakelen van de ontsteking tot gevolg heeft~~.
Solo motorfietsen moeten voorzien zijn van een schakelaar of onderbreker die de motor kan stoppen. Deze is gemonteerd op de linker- of rechterkant van het stuur en binnen bereik van de handen als deze aan het stuur zijn.

~~**5.6.02**~~
~~Het kortsluitcontact dient in de directe nabijheid van het linker- of rechterhandvat te zijn gemonteerd en goed toegankelijk zijn.~~

5.7 Kettingafscherming
5.7.01
Bij open draaiende kettingen moet een bescherming aangebracht zijn.

5.7.02
Over het voorste kettingtandwiel moet een bescherming aangebracht worden.
Op de achtervork moet een kettingbeschermer zijn aangebracht zodat het niet mogelijk is om met enig lichaamsdeel tussen de onderste kettingloop en het tandwiel te geraken.

5.8 Hydraulische leidingen
5.8.01
Hydraulische leidingen mogen geen externe beschadiging vertonen.

5.9 Voetsteunen
5.9.01
Voetsteunen mogen opklapbaar zijn, indien voorzien van een mechanisme dat er voor zorgt dat de voetsteun(en) automatisch altijd in hun normale stand terugkomen.

5.10 Remmen
5.10.01
Motorfietsen in Groep A moeten zijn voorzien van ten minste 2 goed werkende remmen, op elk wiel één, deze moeten onafhankelijk van elkaar werken.

5.11 Spatbord(en)
5.11.01
Het gebruik van spatborden is vereist.

5.11.02
Spatborden moeten breder zijn dan de band en daar aan weerszijden even ver overheen steken;

5.12 Wielen en velgen
5.12.01
Iedere verandering aan de originele staat van velgen, spaken, of gegoten wielen, zoals deze door de fabrikant geleverd zijn, is verboden.

5.12.02
Het aanbrengen van gaten voor schroeven of klemmen ter voorkoming van het draaien van de band ten opzichte van de velg is toegestaan.

5.13 Nummerborden
5.13.01
Er dienen drie nummerborden te zijn aangebracht.

5.13.02
Eén bord aan de voorzijde. Aan iedere zijde 1 zijnummerbord (zie tekening S)

5.13.03
Nummerborden moeten duidelijk zichtbaar zijn en niet mogen niet worden afgedekt, door delen van de motorfiets of de rijder in een normale rijpositie.

5.13.04
Nummerborden moeten zijn gemaakt van stevig materiaal.

5.13.05
De afmeting van een nummerbord bedraagt minimaal 285 x 235 mm (zie tekening O).

5.13.06
Nummerborden mogen niet meer dan 50mm zijn doorgezet.

5.13.07
De nummerbord achtergrond, alsmede de cijfers, moeten in een matte kleur zijn aangebracht.

5.13.08
Voor de nummerborden van de motoren zijn de volgende kleurcombinaties van toepassing:

	Achtergrondkleur	Cijferkleur
Klasse J1	Groen	Wit
Klasse J2	Blauw	Wit

5.14 Olieleidingen en pluggen
5.14.01
Alle olievul- en aftappluggen, evenals afdichtdoppen van olie en of waterkanalen, externe filters en filterdeksels dienen zodanig te zijn bevestigd dat geen lekkage kan ontstaan.

5.14.02
Indien uitwendige olie(druk)leidingen worden gebruikt dienen hierbij schroefkoppelingen te zijn toegepast.

5.15 Zijstander of middenbok
De in het parc fermé geplaatste motoren moeten voorzien zijn van een aan het frame of achtervork gemonteerde zijstander, middenbok of triangel.

6 Banden
6.1
Banden voorzien van metalen noppen, spikes, kettingen of andere antidoorslipmiddelen zijn niet toegestaan.

6.2
Ventielen van banden moeten zijn voorzien van ventieldoppen.

7 Brandstof
7.1.01
De motoren moeten ongelode, normaal verkrijgbare handelsbenzine gebruiken of bio-ethanol, E 85.

7.1.02
Voor een 2-takt motor is de toevoeging van olie toegestaan.

7.1.03
Anders dan in een originele tank mag geen brandstof meegevoerd worden. De straf hiervoor is diskwalificatie.

7.1.04
Er mag niet worden bijgevuld met draaiende motor. Overtreding zal worden bestraft met diskwalificatie.

8 Uitrusting
8.1 Algemeen
8.1.01
Het niet nakomen van onderstaande regels m.b.t. uitrusting heeft uitsluiting voor de wedstrijd tot gevolg.

8.1.02
Het dragen van "sjaaltjes" en het gebruik van kleding met capuchons is verboden.

8.1.03
Lange haren zullen om veiligheidsredenen op een dusdanige wijze gedragen dienen te worden, dat zij niet onder de helm uitkomen (wapperen).

8.2 Kleding
8.2.01
Tijdens wedstrijden moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen welke in een goede staat moeten zijn en voldoen aan de eisen zoals hieronder gesteld.

8.2.02
Deelnemers moeten een minimaal een "Motocrossbroek" dragen van duurzaam materiaal.

8.2.03
Andere materialen dan leer zijn toegestaan mits deze voldoen aan de navolgende eisen: "Materiaal, gelijkwaardig aan leer";

8.2.04
Deelnemers moeten minimaal een "motocrossshirt" dragen voorzien van lange mouwen. De mouwen moeten tot aan de polsen reiken, en de uiteinden moeten voorzien zijn van "stretchstof". Het rijden met opgerolde, of omhooggeschoven mouwen is niet toegestaan.

8.2.05
Het schoeisel van de rijder moet van leer zijn of van een goedgekeurd materiaal.

8.2.06
De schachthoogte van het schoeisel moet tot net onder het kniegewricht reiken.

8.2.07
Deelnemers moeten goede staat verkerende handschoenen dragen.

8.3 Dragen van de helm

Gedurende training en wedstrijd moet de deelnemer zodra hij op zijn motor zit om aan de training of wedstrijd deel te nemen een goed bevestigde, beschermende en in goede staat verkerende helm dragen.

Voor KNMV-startbewijshouder dient de helm te zijn voorzien van een geldige 'KNMV jaarsticker' voor motorsporthelmen, bij deelname aan club- en districtswedstrijden is de jaarsticker zoals omschreven in artikel 28.1 niet verplicht maar dient de helmlijst als advieslijst.

De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht naar voorwaartse- of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden.(zie tekening T).Alleen helmen met een kinband als retentiesysteem zijn toegestaan.

Een rijder is te aller tijden zelf verantwoordelijk voor het dragen van een deugdelijke helm.

8.4 Helminspectie voor KNMV licentiehouders

8.4.01 Toelatingskenmerk
Elke in een KNMV evenement, muv club en districtswedstrijden, te gebruiken helm moet zijn voorzien van een geldig 'KNMV toelatingsmerk' voor motorsporthelmen.

De KNMV geeft haar toelatingsmerk motorsporthelmen slechts af voor die helmen waarvan de fabrikant of diens -bij een Kamer van Koophandel ingeschreven - vertegenwoordiger op de Nederlandse markt, voor het betreffende merk en type helm bij de KNMV een typetoelating heeft verkregen.

Een aanvraag tot toelating moet worden ingediend bij het Bondsbureau van de KNMV te Arnhem en moet vergezeld gaan van een duidelijke vermelding van het helmenmerk en typeaanduiding, van een duidelijke kleurenfoto of fabrieksfolder en een omschrijving van de technische specificatie van schaalmaterialen, opbouw en eventuele bijzonderheden. De aanvraag moet tevens het voor deze helm verleende ECE- goedkeuringsnummer -ten minste met specificatie ECE 22-05- of hoger vermelden, of een door de FIM erkend goedkeuringslabel.

8.4.02 Typetoelating
Een toelating wordt per helmtype verleend voor een termijn van vier jaren waarna de termijn telkens met 1 jaar verlengd kan worden door de vertegenwoordiger als bedoeld in artikel 28.1. Een toelating ontslaat een fabrikant niet van zijn wettelijke productaansprakelijkheidsverplichting.

8.4.03 Lijst van toelatingen
De KNMV publiceert op haar website de lijst met verleende en voor dat jaar geldende `toelatingen motorsporthelmen'. De lijst zal vermelden, het handelsmerk en typenaam van de helm, de naam van de aanvragende fabrikant of diens importeur/ vertegenwoordiger en

het daarbij behorende ECE- goedkeuringsnummer. Beschikt de helm over een ander door de FIM erkend goedkeuringslabel maar staat wel op de lijst onder een ECE- goedkeuringslabel dan wordt deze toegevoegd met vermelding van het door de FIM erkende label in plaats van het ECE- goedkeuringslabel.

8.4.04 Inspectie van de helmen

Een KNMV jaarsticker als bedoeld in artikel 8.4.01 wordt door de Technische Commissie van de KNMV © KNMV -33 - op een helm aangebracht nadat bij inspectie is gebleken;

- dat het betreffende merk en type voorkomt op de lijst van toelatingen als bedoeld in artikel 50.04.3;
- dat de helm is voorzien van het officiële ECE-goedkeuringslabel of een door de FIM erkend goedkeuringslabel welke vast in de helm is bevestigd en goed leesbaar aangeeft, het betreffende goedkeuring- en serienummer;
- dat er sprake is van een winkelnieuwe, dus ongebruikte en in goede staat verkerende helm of – naar het oordeel van de TC – in nieuw staat verkerende helm;
- dat er geen aangebrachte veranderingen zijn doorgevoerd die een inbreuk op de ECE-goedkeuringsnorm betekenen. Immers in dat geval zal dat als een helm zonder goedkeuringslabel worden aangemerkt.

8.4.05 Geldigheidsduur

Een KNMV jaarsticker heeft een geldigheid van ten hoogste vier jaren. Hiervoor wordt een sticker met jaartalaanduiding in een wisselende kleur gebruikt. Een helm waarvan de geldigheid van het toelatingsmerk is vervallen kan niet opnieuw worden voorzien van een jaarsticker. Kortom; een helm heeft in de motorsport een maximale 'gebruiksduur' van vier jaren. Helmen die naar het oordeel van de TC door een ernstige beschadiging -bijvoorbeeld na een val- of anderszins niet meer voldoen aan de voorwaarden in dit Reglement, of waaraan anderszins een defect wordt waargenomen, verliezen hun toelating. Hiertoe zal de technisch official de KNMV jaarsticker van de helm verwijderen.

8.4.06 Verplichting rijder

Het is de plicht van de rijder zijn helm bij aanvang van een nieuw motorsportjaar bij de TC ter inspectie aan te bieden. Het is de plicht van de rijder zijn helm, nadat hij/zij bij een valpartij betrokken is geweest, direct bij de TC ter inspectie aan te bieden. De betreffende nummers van de helm worden vastgelegd en de helm kan voor nader onderzoek in bewaring worden gehouden.

8.4.07 Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen, evenals het gebruik van vizier en zgn. roll-off, hiervoor geldt dat de cassette niet spontaan open mag gaan of afrollen. De zgn. tear-offs zijn niet toegestaan. Het materiaal van glazen of vizieren moet splintervrij zijn. Vizieren moeten een standaard onderdeel van de helm zijn. Een vizier of glazen die ernstig zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

8.4.08 Pasvorm en conditie

Alle vragen betreffende pasvorm of conditie van de rijders kleding en/of helm zullen worden beslist door het Hoofd Technische Officials. Hij mag hierover eerst de fabrikant van het betreffende product consulteren voordat hij de vraag beantwoord.

9 Controle en keuring

9.1 Algemeen

9.1.01

Iedere deelnemer die nalaat zich te melden zoals omschreven in Art 10.02.01 tot en met Art 10.02.02, zal worden uitgesloten van de wedstrijd.

9.1.02

Het hoofd van de Technische Officials zal de Wedstrijdleider adviseren elke deelnemer wiens materiaal een gevaar kan zijn voor andere deelnemers of toeschouwers te weigeren om deel te nemen aan wedstrijd.

9.1.03
Voor aanvang van elke wedstrijd moet de motorfiets voor de technische inspectie ten minste tien minuten beschikbaar zijn.

9.2 De keuring
9.2.01
In het Aanvullend Reglement wordt tijd en plaats vermeld waar elke deelnemer nadat hij heeft ingeschreven, zich moet melden met een schone motor en kleding voor de keuring.
9.2.02
De keuring behelst:
- Het identificeren van de deelnemer.
- Het controleren van de startlicentie.
- Het Technisch inspecteren van motoren, maximaal 1 per deelnemer.
- Het inspecteren van de uitrusting.

9.2.03
Na een ongeval kan het Hoofd van de Technisch Officials een motorfiets of delen daarvan voor een onderzoek onder zich houden ten einde een technisch rapport ten dienste van de wedstrijdleiding te kunnen opmaken. De rijder of zijn monteur is verplicht aan dit onderzoek zijn medewerking te verlenen.

9.3 Gevaarlijke motorfietsen
Indien blijkt dat tijdens een wedstrijd het hoofd van de technische Officials van oordeel is dat een motorfiets defect is of een gevaar kan opleveren voor het milieu of andere deelnemers en/of het publiek, zal hij onmiddellijk de wedstrijdleider hiervan in kennis stellen. (Zie ook artikel 5.1 in het Jeugd(opstap)Enduro Reglement).

9.4 Parc fermé
Overeenkomstig het bepaalde in Art. 140.1 van het Motorsportreglement kan door de Wedstrijdleider worden bepaald dat na een wedstrijd één of meerdere motoren in het parc fermé dienen te worden geplaatst voor een Technische-, en/of geluidscontrole.

10 Geluidscontrole
10.1 De meting
10.1.01
Uitlaatgeluid wordt gecontroleerd op waarden zoals hieronder omschreven.

10.1.02
~~Gemeten wordt met de microfoon van de geluidsmeter op een afstand van 50 cm van het uiteinde van een uitlaatpijp, onder een hoek van 45° gemeten van de longtehartlijn van de demper en op dezelfde hoogte, maar ten minste 20 cm boven de grond.~~
Geluid wordt gemeten volgens de FIM 2 meter MAX. methode. Dit houdt in dat de maximum waarde voor alle motoren, 2- en 4-takt, gemeten wordt op 2 meter afstand vandaf de geluidsdemper onder een hoek van 45 graden. De meetbron staat op 1,35 meter hoogte en horizontaal geplaatst. Zie voor de volledige versie www.fim.com.

10.1.03
~~Het is niet toegestaan de demper na een keuring te verwisselen, behalve met een demper die (op dezelfde dag) ook goedgekeurd en gemerkt is.~~
Alle wedstrijden moeten gemeten worden met een type 1 of type 2 meter. De geluidslimiet, inclusief de correctie van de meter, is:

Enduro	*Geluidslimiet:*	*Waarde bij FIM 2 meter MAX. methode:*
Voor alle type motoren	*110 dB(A)*	*110 dB(A)*

Meting voor de wedstrijd	***112 dB(A)***	***110 dB(A) voor correctie van de meter***
Meting tijdens en na de wedstrijd	***113 dB(A)***	***112 dB(A) voor vermindering van de demper***

10.1.04
De deelnemer dient de motor in de vrijstand te laten draaien ~~op het vereiste toerental~~ ***met ingetrokken koppeling***.

~~**10.1.05**~~
~~Dit toerental is afhankelijk van de slag van de motor cilinderinhoud, zie FIM TABEL NOISE CONTROL (achterin dit technisch reglement).~~

~~**10.1.06**~~
~~Bij meercilinder motoren moet het geluid aan elk uitlaateinde gemeten worden. Een motor die niet aan deze geluidseisen voldoet kan een tweede keer worden gemeten.~~

~~**10.1.07**~~
~~De maximale toegelaten geluidsproductiewaarde voor een Jeugd Enduro-motor is 94 dB/A.~~

10.1.08
Tijdens deze meting mag het omgevingslawaai de ~~85~~ ***90*** dB/A niet overschrijden binnen een straal van 5 m rondom het meetpunt.

~~**10.1.09**~~
~~Vanwege de invloed van de luchttemperatuur op een geluidsmeting zijn alle waarden opgesteld voor een buitenlucht temperatuur van 20 ºC.~~

~~**10.1.10**~~
~~Indien de meting plaatsvindt bij een temperatuur beneden 10 ºC, geldt een tolerantie van + 1 dB/A, en bij metingen beneden 0 ºC een tolerantie van + 2 dB/A.~~

10.1.11
Een wedstrijdmotor dient te allen tijde aan de gestelde geluidsnorm te voldoen.

10.1.12
Indien tijdens een wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongerede raakt, waardoor naar het oordeel van de Hoofd Technische Officials een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt, zal de deelnemer indien hij dit niet terstond of bij de eerstvolgende tijdcontrole repareert, door de Wedstrijdleiding uit de wedstrijd worden genomen.

10.2 Nacontrole
10.2.01
Indien door hoofd technische Officials in opdracht van de wedstrijdleider beslist wordt, dat de eerst aankomende motoren (of alle anderen, door hem aangewezen) een nacontrole dienen te ondergaan - waarvan een geluidmeting overeenkomstig hoofdstuk 18 deel kan uitmaken.
Op overschrijding volgt een sanctie van 1 minuut als de gemeten waarde lager is dan ~~98~~ ***113*** dB/A en het de eerste overschrijding van de rijder betreft, anders volgt diskwalificatie.

~~**10.2.02**~~
~~Een dergelijke nacontrole op geluid kan worden gehouden zonder dat voor de aanvang van de wedstrijd op die dag het geluid werd gemeten.~~

10.2.03
Motoren aangewezen door hoofd technische Officials in opdracht van de wedstrijdleider

om een nacontrole te ondergaan, moeten in het parc fermé worden geplaatst tot de wedstijdleider deze motoren vrijgeeft

~~***10.3 Dempers***~~
~~**10.3.01**~~
Een geluiddempende inrichting moet op deugdelijke wijze aan de uitlaat zijn bevestigd, zulks ter beoordeling van de Hoofd Technische Officials.

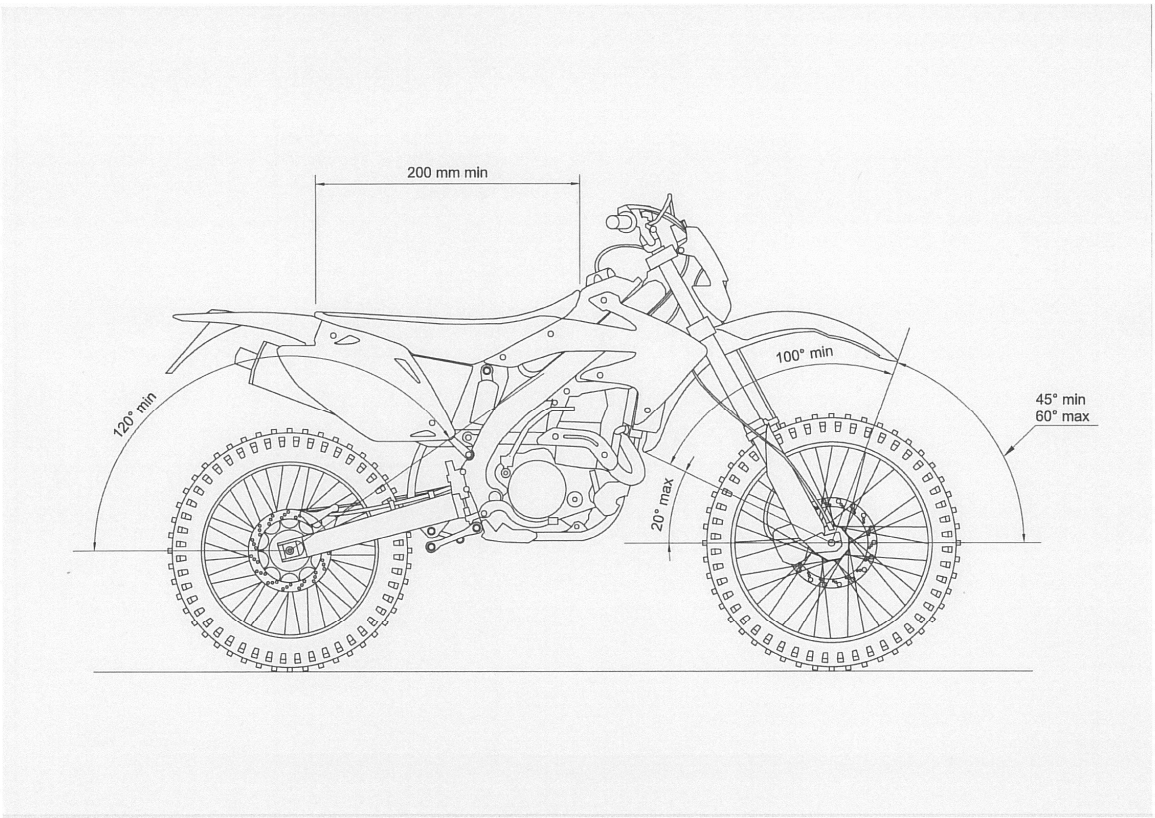
~~**10.3.02**~~
~~Als dempingsmateriaal mag geen gebruik worden gemaakt van los aangebrachte en ondeugdelijke hulpmiddelen zoals pannensponzen o.i.d. teneinde bij de geluidsmeting het uitlaatgeluid te reduceren.~~

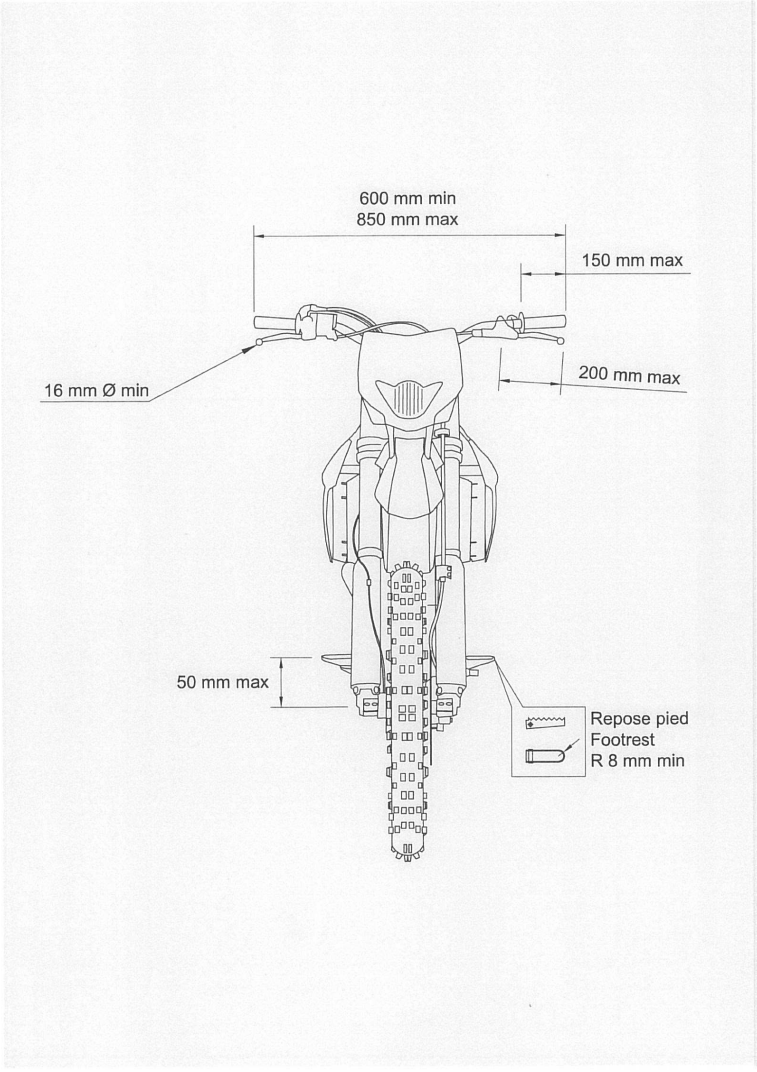
10.1.04
Het gebruik van rubber of kunststof hulpstukken om zo een betere demping te verkrijgen, is verboden.

11 Technische Commissie
11.1
Het Technisch Reglement Jeugd Enduro is de verantwoordelijkheid van de Technische Commissie.

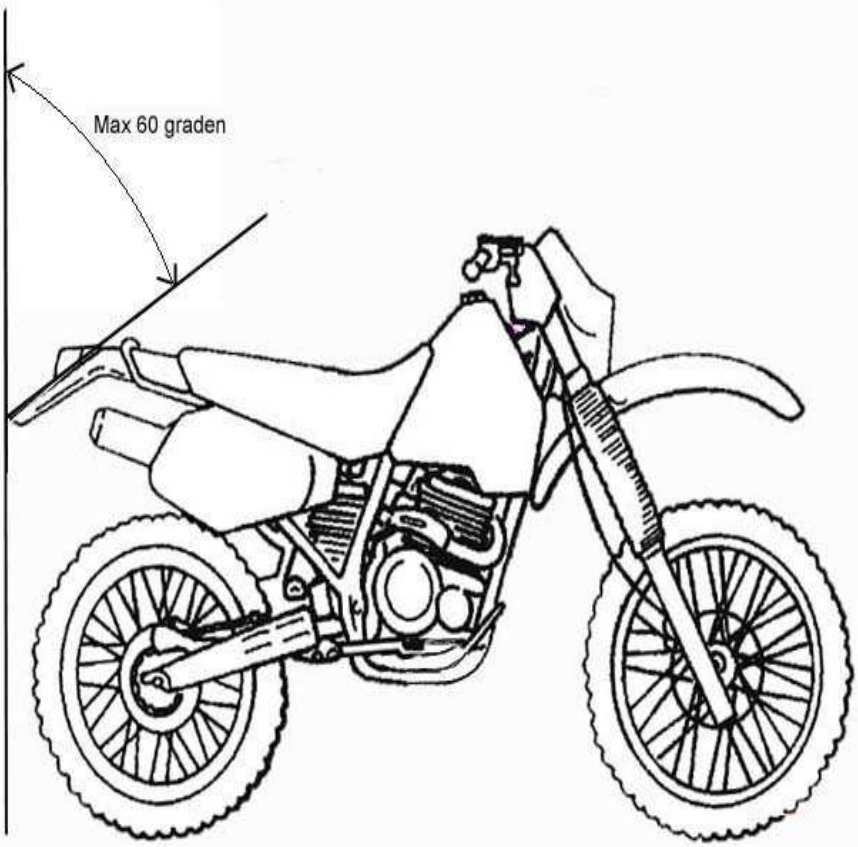
11.2
In die gevallen waarin dit reglement niet voorziet is het Hoofd van de Technische Officials gerechtigd in samenspraak met de wedstrijdleider een voor dat evenement geldende beslissing te nemen, echter alleen dan wanneer de technische veiligheid in het geding is.

Tekening S


200 mm min
120° min
100° min
45° min
60° max
20° max


600 mm min
850 mm max
150 mm max
200 mm max
16 mm Ø min
50 mm max
Repose pied
Footrest
R 8 mm min

Tekening X



Tekening X

Tekening T

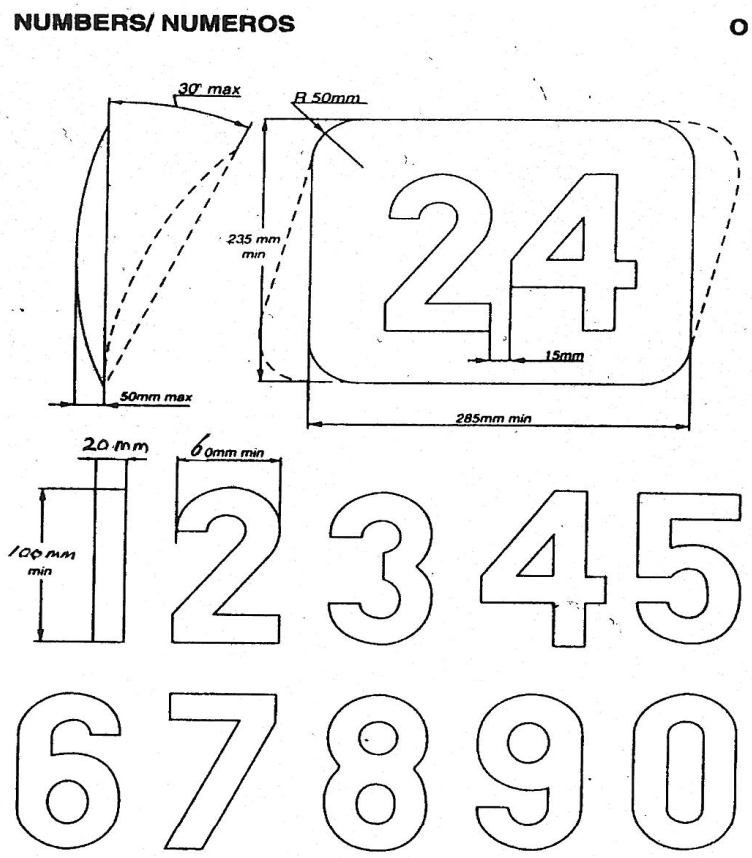
T

TIEN TIPS OM DE HELM TE PASSEN

1. Neem de juiste maat door de omtrek van het hoofd te meten.
2. Ga na dat er geen zijdelingse beweging is.
3. Maak de kinband goed vast.
4. Probeer met het hoofd naar voren de achterkant van de helm omhoog te trekken om er zeker van te zijn dat de helm op deze manier niet van het hoofd kan.

5. Controleer of u gemakkelijk over de schouder kunt kijken.
6. Wees er zeker van dat niets u hindert om adem te halen in de helm en bedek nooit de neus of mond.
7. Wind nooit een sjaal rond de hals want dit verhindert dat er lucht in de helm komt. Doe nooit een sjaal onder de kinband.
8. Wees ervan verzekerd dat het vizier met één gehandschoende hand geopend kan worden.
9. Verzeker u ervan dat de achterkant van uw helm een zodanige vorm heeft dat hij uw nek beschermt
10. Koop altijd de beste helm die u zich kunt veroorloven.

Tekening O

7.14.12
De minimum afmetingen van de cijfers bedragen:

Hoogte	100 mm
Breedte (per cijfer)	60 mm
Lijndikte	20 mm
Tussenruimte	15 mm