

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2016

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.

Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Joure

Datum: 14 mei 2016

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces
Klassen: 125cc Specials, Spec. Nat., ST1, ST2, 50cc, 65cc, 85cc, 125cc Jeugd, Fol.Up ST2, Run.Up ST1, Power Girls, Regioklasse Veteranen

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: MC Flying Boetoe
Email: info@flyingboetoe.nl
Website: www.Flyingboetoe.nl

3. Naam van het circuit: Nutsbaan

Adres: Harddraversweg, 8501 CG JOURE

Lengte van de baan: 610 mtr.

Breedte van de baan: 14 mtr.

Breedte van de bochten: 18 mtr.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 9.00 uur tot 10.30 uur

Tel. nr. wedstrijdsecretariaat:

5. Officials

Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld

Referee: Pieter Ekhart / Jos Robben (aspirant)

Wedstrijdleader: Patrick Roth

Hoofd Technische Dienst: Albertus Kellij

Hoofd Tijdwaarneming: Tineke Nieman

Wedstrijdarts: Gineke Jeurink

Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum: 14-05 2016 tijd: 09.00 uur

Aanvang training: datum: 14-05 2016 tijd: 11.00 uur

Aanvang wedstrijd: datum: 14-05 2016 tijd: 13.30 uur

8. Training- en wedstrijdprogramma:

Het training- en wedstrijdprogramma zal gelijktijdig met het totale wedstrijdprogramma aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Tuchtreglement.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 2-5-2016

