

JAARVERSLAG 2014

Voorwoord

In dit jaarverslag vind u een uiteenzetting van de districtsactiviteiten over het jaar 2014. Dit jaar is voor het districtsbestuur met name qua organisatie een 'lastig' jaar geweest. De wisseling van de wacht en ook het onverwacht vertrek van onze secretaris heeft een behoorlijke impact op het bestuur.

De beperkte bezetting (momenteel drie man) is ook van invloed op de realisatie van onze gestelde doelen. Desalniettemin kunnen we bijzonder trots zijn op hetgeen we met z'n drieën hebben gepresteerd. De functie van penningmeester is nu in combinatie met zijn toeractiviteiten definitief ondergebracht bij Hans Burggraaff en goed uitvoerbaar gebleken. Komend jaar zal de werving van nieuwe bestuursleden hoog op de agenda staan. We hebben op verschillende vlakken openstaande vacatures.

Qua districtsactiviteiten is 2014 weer een mooi jaar geweest met tal van hoogtepunten. Op sportgebied is er een prachtig DMX programma opgesteld en ander goed districtsnieuws! Na ruim een jaar van voorbereiding heeft de MSV SALZ op de defensierterreinen de Leusderheide en de Vlasakkers een prachtige Enduro op de kaart gezet. Groot respect en waardering voor deze club en al haar vrijwilligers. Niet alleen ons districtsbestuur maar ook Ab van Merkestijn en de KNMV zijn hierbij nauw betrokken geweest.

Met een volle toerkalender en niet te vergeten de eerste KNMV motordag op 4 mei in Lelystad is ook de recreatieve motorrijder niet vergeten. Veel leesplezier!

Arjan Mak
Voorzitter district Midden.

Het bestuur van district Midden is in 2014 als volgt samengesteld;

<u>Naam</u>	<u>Functie</u>
Arjan Mak	Voorzitter
Hans Houtman	Toeractiviteiten
Hans Burggraaff	Toeractiviteiten/penningmeester

Afgetreden bestuursleden in 2014:

Erik Mars	Penningmeester
Joop van Holten	Secretaris
Rob van Pelt	Toercommissaris

Gekozen bestuursleden in 2014:

Hans Burggraaff	Toeractiviteiten
-----------------	------------------

Het districtsbestuur heeft in 2014 totaal 6 keer vergaderd.

Districtsgegevens

Ledental per provincie:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Noord-Holland	7136	7842	7603	7411
Utrecht	3573	3633	3581	3626
Flevoland	1327	1514	1469	1465
Totaal	12036	12989	12653	12502

Aantal clubs per provincie:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Noord-Holland	15	18	18	15
Utrecht	12	12	12	12
Flevoland	5	6	5	5
Totaal	32	36	35	32

De afgelopen jaren hebben we een redelijk constant aantal motorclubs in ons district gehad. Dit jaar is een daling te zien, verschillende redenen liggen hieraan ten grondslag.

Binnen de MC Mozamo, een grote club met een rijke historie, hebben bestuurlijke problemen ervoor gezorgd dat ze het KNMV-lidmaatschap hebben opgezegd. We betreuren uiteraard de gang van zaken en hopen dat als de rust is weergekeerd zij zich weer zullen aanmelden.

Ook de MAC Alkmaar en de MCC Den Helder zijn geen KNMV lid meer.

Reden hier is dat er een grote fusie plaatsvindt in Noord-Holland.

Zowel de MAC Alkmaar als de MCC Den Helder zijn opgegaan in de NMC (Niederper Motor Club).

In augustus zijn deze verenigingen opgegaan in de Stichting Noord Hollandse Geluid Sporten Phoenix.

Algemeen

Na een bestuursperiode van zeven jaar neemt onze toercommissaris Rob van Pelt afscheid. Vanaf 2007 is hij met een sportachtergrond bij ons in het bestuur gekomen en na enige tijd als toercommissaris aan de slag gegaan. Hij heeft een bijzondere bijdrage geleverd aan alle toeractiviteiten in ons district. Op de achtergrond was hij vaak de stille kracht binnen ons bestuur, die graag meedacht op verschillende vlakken en hier ook altijd een mening over kon geven. In het laatste jaar heeft hij de begeleiding van de nieuwe toercommissarissen op zich genomen. Persoonlijke redenen hebben hem doen besluiten te stoppen en deze beslissing respecteren we. Uiteraard willen we hem bedanken voor alles wat hij voor de KNMV en met name voor het district heeft gedaan.

Dit jaar heeft onze secretaris Joop van Holten op de districtsledenvergadering aangekondigd te willen stoppen. De plannen om in Duitsland een (motor)hotel te starten zijn definitief doorgegaan. Tot vlak na de zomervakantie heeft hij ons nog geholpen, daarna is hij gestart met de verbouwing van Gasthaus Esseltal in Eslohe (Sauerland).

Joop heeft met veel passie het secretariaatswerk op zich genomen en bij ons in korte tijd een bijzondere plaats ingenomen. Op een geheel eigen wijze (vaak met humor gepaard) kon hij, niet gehinderd door enige voorkennis, ons regelmatig verrassen. Met een frisse blik, los manoeuvrerend, kon hij vaak een verrassende wending aan de zaken geven. Altijd bereid te helpen en enthousiast aan de slag te gaan. Graag willen wij ook hem bedanken voor zijn bijdrage en veel succes wensen in Duitsland.

De functie van sportcommissaris wordt al enige tijd ad-interim ingevuld door Ab van Merkestijn, iets waar we enorme waardering voor hebben. Het is ons nog niet gelukt hiervoor een geschikte opvolger(ster) te vinden. Komend jaar zullen we de zoektocht naar nieuwe bestuursleden onverminderd doorzetten en hoge prioriteit geven.

Andere items kort en bondig samengevat:

* KNMV officialscongres

Dit is door ons volledig bestuursteam bezocht.

Voor ons is deze dag een uitstekende gelegenheid om kennis te maken met (nieuwe) collega KNMV vrijwilligers uit andere districten en het uitwisselen van ervaringen.

* Districtsledenvergadering

Jaarlijks vindt deze plaats in Hotel de Witte Bergen. Natuurlijk is daar het jaarverslag 2013 besproken, onze districtsactiviteiten toegelicht en de aanwezige jubilarissen gehuldigd. Komend jaar zal de agenda van de districtsledenvergadering wijzigen en de huldiging van de jubilarissen zal op een andere wijze worden ingevuld.

Voor ons een uitdaging deze opnieuw in te vullen.

* Algemene ledenvergadering

Op deze vergadering is Rob van Pelt en Diederick van Haselen namens ons district toegetreden tot de KNMV-ledenraad.

* 110-jarig jubileum KNMV

In de Amphionschouwburg in Doetinchem is het 110-jarige bestaan van de KNMV gevierd.

Op een 'revue' achtige wijze is met ondersteuning van dia's en prachtig beeldmateriaal het rijke verleden van de KNMV getoond. Ook hebben we andere kwaliteiten van KNMV-medewerkers gezien, een aantal van hen bleken ook de nodige zangkwaliteiten te hebben, complimenten daarvoor.

* Contactmoment KNMV

In het voorjaar is het jaarlijks overleg met het KNMV bestuur gehouden, in het najaar met de districtsvertegenwoordiger. Beide overleggen zijn goed verlopen.

Ook is er gewerkt aan een nieuwe opzet voor het districtendeel op de KNMV website.

De districten zijn nog onvoldoende zichtbaar en de informatievoorziening kan beter.

Er zijn verbeterpunten aangegeven en deze zullen begin 2015 worden verwerkt.

* Belangenbehartiging

Dit jaar is er bij ons melding gemaakt van eenzijdige ongevallen met motorrijders op verkeersplein Kooimeer in Alkmaar. Nadat deze melding kenbaar is gemaakt op de Facebookpagina's van de KNMV en district Midden verspreidde dit bericht zich razendsnel.

In totaal zijn er nu ruim 30 meldingen bij ons binnengekomen en deze zijn centraal verzameld.

Hierna is contact gezocht met de wegbeheerder provincie Noord-Holland.

Op dit moment is ook de MAG hierbij betrokken en het gezamenlijk optrekken in deze case zal zeker een vervolg krijgen.

* Regiobijeenkomst sportclubs

De KNMV heeft dit jaar een aantal regiobijeenkomsten door heel het land georganiseerd.

In ons district is deze in Bunnik gehouden. Doel van deze bijeenkomsten is de clubs meer informatie te geven over de praktische zijde van het omgevingsrecht, natuurwetgeving en als laatste geluid op motorsportaccommodaties. Tevens zijn deze bijeenkomsten een goed moment op elkaar op informele wijze te ontmoeten.

Motocross

Wat betreft het landelijke cross gebeuren is de crisis nu duidelijk merkbaar geworden in zowel het aantal deelnemers als bezoekers. In ons district zijn we in 2013 gestart met het samenvoegen van de DMX competitie van de districten Midden en Oost. Resultaat hiervan in de DMX competitie is dit jaar, bij ons, een gelijk gebleven aantal deelnemers. Het aantal deelnemers uit Oost is zelfs toegenomen. Tevens is de Bonenberg Suzuki Cup toegevoegd aan de DMX-competitie. Deze groep rijdt gewoon in de competitie mee, maar wordt apart geklasseerd.

In Nunspeet en Hellendoorn, beide gelegen in district Oost, is een DMX georganiseerd en we zijn de clubs hier zeer dankbaar voor. Spijtig genoeg is het nog niet gelukt om andere clubs in district Oost bij de gezamenlijke DMX competitie te betrekken, wat natuurlijk vooral voor de rijders maar ook voor de clubs jammer is.

Nieuw en dit jaar voor het eerst, hebben we met succes aan het eind van het seizoen de kampioenshuldiging gecombineerd gevierd. In zalencentrum Utrecht waren zowel de kampioenen van district Midden, district Oost en ook de Bonenberg Suzuki Cup aanwezig.

Voor alle deelnemers in de 50cc, 65cc grote en kleine wielen was een beker of aandenken.

Een volle zaal met gezellige mensen, een goede sfeer en de aanwezige artiest maakt het plaatje compleet.

In Noord-Holland vinden de crossevenementen nog steeds plaats op 1-dags wedstrijden.

Het is een eentonig verhaal, de medewerking van de gemeente Den Helder is minimaal om het oude circuit meer open te stellen en de besprekingen lopen erg stroef.

Verderop in dit jaarverslag op pagina 5 vind u hierover meer informatie.

Op het gebied van geluid is er een wijziging in de norm bij NK/ONK en jeugd/clubwedstrijden ter compensatie aan de ONK/NK rijders. Verschillende clubbestuurders hebben daar problemen mee en kunnen hierdoor geen ONK/EK/Jeugdwedstrijden meer organiseren omdat hun vergunningen zijn toegekend aan de hand van de oude geluidsnormen.

Tijdens club- en DMX-wedstrijden zijn de geluidsnormen strak gehandhaafd en verschillende rijders zijn naar huis gestuurd als men hieraan niets ter plekke kon veranderen.

Ook worden er op de circuits middels het transpondersysteem geluidsmetingen uitgevoerd.

Bonenberg Suzuki Cup

Ook nieuw dit jaar binnen de DMX is het meerijden van de Bonenberg Suzuki Cup.

Deze competitie bestaat alleen uit rijders met een Suzuki in de 125cc klasse.

In 2014 is deze Cup voor de 16^e keer verreden. Terugkijkend is het een mooi seizoen geweest met een goed gevulde wedstrijdkalender. Helaas zijn er door slechte weersomstandigheden vijf wedstrijden afgelast, hierdoor is de competitie gereduceerd naar negen wedstrijden.

Naast de wedstrijden staan er twaalf trainingen op de planning onder leiding van een bondstrainer. Helaas hebben we drie trainingen afgelast vanwege de slechte weersomstandigheden.

Voor een impressie zijn er op de site www.bonenbergcup.nl veel foto's en uitslagen te vinden.

Overzicht provincie Noord-Holland;

Algemene ontwikkeling t.a.v. permanente crosslocatie:

Tijdelijke locatie

Het is inmiddels duidelijk dat de gemeente Den Helder zich nooit vrijwillig zal gaan houden aan de gemaakte afspraken. Dit betekent dat het nakomen hiervan alleen mogelijk is via een stevige juridische procedure. De haalbaarheid van deze mogelijkheid wordt door de Motorsport in Noord-Holland-Noord (NHN) ernstig in twijfel getrokken.

Permanente locatie

Het jaar 2014 kan qua voortgang t.a.v. de planontwikkeling als een verloren jaar beschouwd worden. In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen is er weinig meer gebeurd en ook de formatie nam de nodige maanden tijd in beslag. Gelukkig is in het coalitieakkoord heel duidelijk het raadsbesluit van 19 december 2013 opgenomen.

Maar het inwerken van de nieuwe wethouder vroeg ook het nodige geduld.

Uiteindelijk is eind oktober de voorgenomen informatieavond voor omwonenden gehouden.

Op zich verliep deze avond redelijk. Inmiddels wordt meer en meer duidelijk dat t.a.v. de beoogde locatie NC10 stevige beperkingen gelden die van negatieve invloed zijn op de benodigde ruimte is om tot een gezonde exploitatie van het beoogde kavel te komen.

Kortom; de haalbaarheid van de NC10 staat onder druk.

Organisatie

In november dit jaar is de in 2012 ingang gezette transitie binnen de Motorsport in NHN afgerond. De verenigingen MCC Den Helder en MAC Alkmaar zijn opgegaan in de NMC.

Deze is uiteindelijk getransformeerd tot Stichting Noord Hollandse Geluid Sporten PHOENIX.

Per 16 augustus 2014 is er een nieuw bestuur geïnstalleerd en is de Raad van Toezicht en Raad van Rijders benoemd.

MCC Den Helder:

Het is helaas niet gelukt de baan weer open te krijgen.

Dit jaar zijn gemeenteraadsverkiezing in de gemeente Den Helder gehouden en zowel voor- als nadien is er nauwelijks vooruitgang geboekt. Ook het nakomen van gemaakte afspraken is niet de sterkste kant van deze gemeente. De club heeft zelfs een schrijven ontvangen waarin staat dat het oude circuit moet worden verwijderd en schoon opgeleverd moet worden aan de gemeente.

Door de fusie dit jaar is de MCC Den Helder opgegaan in de NMC (Niedorper Motor Club).

Stichting Motorcross Haarlemmermeer:

MotoCross Nieuw-Vennep 2014 is een groot succes. Na een aarzelende start staat de teller op 13 en 14 juni op bijna 600 inschrijvingen stil. Het weer speelde ons, in tegenstelling tot voorgaande jaren, geen parten. Hierdoor is zonder aanpassingen het wedstrijdschema verreden.

Enige punt van aandacht is het aantal inschrijvingen in de damesklasse, een groter aantal deelneemsters zou fijn zijn. De elektroklasse is met elf deelnemers, waaronder zelfs een rijder uit het buitenland, wederom een succes.

Om de MotoCross Nieuw-Vennep en daarmee de sport in zijn algemeenheid (nog) beter op de kaart te zetten zijn er meerdere initiatieven ontplooid. Allereerst zijn de schoolkinderen uit het dorp nadrukkelijk betrokken bij het evenement door technieklessen te laten geven op het crossterrein.

Dit is zeer in de smaak gevallen en voor herhaling vatbaar. Daarnaast is er flink ingezet op het creëren van positieve media-aandacht.

In de weken voor MotoCross Nieuw-Vennep is hard gewerkt om het crossterrein verder te verbeteren. Met vaste hekken, een mooiere jurykeet en een fraaie inschrijftent krijgt het crossterrein steeds meer de uitstraling van een permanente locatie.

We ontvingen tevens een compliment dat de baan geschikt zou zijn voor een ONK.

Overzicht provincie Utrecht;

MACRO Rhenen:

Na de presentatie van de jaarplannen in januari 2014 kunnen we eind van het jaar tevreden terug kijken. Hoogtepunt is wel de organisatie van de ONK solo op 29 mei. Ondanks voorspellingen dat verschillende deelnemers niet naar Rhenen zouden komen vanwege hun drukke programma, staat er een prima gevuld starthek. Ook zijn er meer bezoekers, zij hebben genoten van de spannende wedstrijden.

Op vrijdag 30 mei zijn er ruim 350 motorcrossers in Kwintelooyen aanwezig, met dit grote aantal is er in diverse klassen gereden. De wedstrijden verliepen zonder incidenten en ook de prijsuitreiking is keurig op tijd gehouden. In de loop van de vrijdagmiddag en -avond komen ook de EK-rijders voor het zaterdagprogramma binnen.

Voorafgaand aan de wedstrijd op zaterdag is er een trialwedstrijd met ruim 100 rijders. Zij hebben er van genoten om de haast onmogelijke stops te nemen.

De zaterdag staat in het teken van het EK Classic en er zijn veel rijders met hun prachtige motoren naar ons toe gekomen. Dit jaar staan er meer dan 10 vertegenwoordigende landen op het startveld tijdens de rijderspresentatie. De aanwezige bezoekers zijn enthousiast en hebben soms meer oog voor de schitterende motoren dan de wedstrijd zelf. Ondanks de late planning in het jaar is op 4 oktober ons laatste crossevenement gehouden. Over een kleiner gedeelte van het circuit zijn wedstrijden verreden waar ook de wedstrijdrijders tevreden mee zijn.

Naast de crosswedstrijden zijn er ook een aantal motortoertochten georganiseerd.

De MACRO ziet 2014 in alle opzichten als een geslaagd jaar en kijkt uit naar het komend seizoen. Hierin vieren we het 70-jarig jubileum met wederom als hoogte punt de ONK Solo op 14 mei 2015.

MAC Veenendaal:

In Veenendaal is het enduro team er wederom in geslaagd om ONK enduro kampioen te worden. Tot aan de laatste dag is het spannend geweest en zou het team van de MAC Veenendaal een uitzonderlijke prestatie leveren door alle wedstrijden te winnen. Helaas ging dit niet door, omdat het enduroteam tweede is geworden bij de ONK-afsluiting in Enter. Ondanks de tweede plaats is het wel gelukt de Kampioensrit te winnen. De begeleidingsteams hebben dit jaar ook weer veel kilometers gereden.

De rallysprint, een onderdeel van de autosport, komt steeds meer in de belangstelling te staan en trekt elk jaar weer veel deelnemers en toeschouwers.

MC Utrecht:

Bij de MC Utrecht is twee keer een DMX-wedstrijd verreden, met 170 inschrijvingen is de eerste hectisch verlopen. De club heeft beperking in de beschikbare tijd en hierdoor niet het hele programma compleet af kunnen werken. De tweede DMX is goed verlopen.

MSV SALZ:

De MSV SALZ heeft een schitterend sportjaar beleefd. De club heeft een mooi en stabiel ledental. Dit jaar nauwelijks nare ongevallen maar wel een volle clubcompetitie en een spectaculaire 2-uurs cross. Opnieuw een fantastische triathlon een prachtige DMX en last but not least nationale wedstrijden.

Op 11 oktober een ander hoogtepunt n.l. een ONK enduro. Er is een fantastische wedstrijd verreden, op de dag zelf maar ook in de weken daarna hebben we alle lof van de deelnemers ontvangen. Op de volgende pagina vind u hierover meer informatie.

Het past ons goed om aan te geven, dat wij zonder onze eigen vrijwilligers, de ondersteuning van de KNMV, het district Midden en met name Ab van Merkestijn dit succes nimmer hadden bereikt. Het was groots!

Overzicht provincie Flevoland;

MC Flevoland:

Bij MC Flevoland kijkt men terug op een geslaagd jaar. Vooral bij de trainingen is het circuit goed bezocht. Veel Internationale en ook buitenlandse rijders zijn aanwezig om zich goed voor te bereiden op het EK en WK. Ook zijn de bondstrainers verschillende keren met een groepje rijders op de baan te zien. Door verschillende werkzaamheden is de baan in een betere conditie gekomen. Vooral door het ophogen en het circuit afwaterend te schuiven kan er bijna altijd gereden worden. Een volgende stap is een dijk rond het circuit aanleggen en een betere opslag voor materialen.

MC Noord Oost Polder:

Het jaar 2014 is zeer succesvol geweest en is het totaal aantal leden met circa 30% gestegen. De eerste activiteiten dit jaar zijn een aantal bekercrossen, na een aantal jaren clubcrossen te hebben georganiseerd. De bekercrossen waren kostendekkend en zullen we in 2015 voortzetten. Ook is er een Twinshock en een DMX georganiseerd, beide met veel deelnemers. De 2-uurs cross is tot de laatste manche een spectaculair en spannend gebeuren. Ook in 2015 komen die weer op het programma te staan. Het circuit is aangepast en er liggen nu twee tafelbulten. In de periode van baansluiting gaat het circuit nogmaals op de schop om het voor de deelnemers nog mooier en attractiever te maken.

Enduro

Op endurovlak is er geweldig nieuws dit jaar. In 2014 zijn er een tweetal clubs in ons district actief op dit vlak, namelijk de MAC Veenendaal en de MSV SALZ.

Eerst de informatie over de nieuwkomer MSV SALZ. Zij hebben op 11 oktober een werkelijk prachtig evenement op de kaart gezet. In de ruim 30 jaar dat deze club bestaat, is er door hen nog nooit eerder een enduro georganiseerd, feitelijk wisten ze niet eens wat een ONK enduro inhield. Ruim een jaar lang heeft de voorbereidingstijd geduurd. Vele overleggen met defensie, overheden, hulpdiensten, de KNMV en niet te vergeten de eigen vrijwilligers zijn gehouden. Nadat iedereen was overtuigd en aan alle randvoorwaarden was voldaan, waren de noodzakelijke vergunningen binnen voor de enduro.

Op de defensie terreinen de Leusderheide, de Vlasakkers en het eigen terrein heeft de club een prachtig parcours uitgezet. Het terrein is geschikt gemaakt met grondverzetmachines, afgezet met kilometers lint, ruim duizend piketpalen, markeringsborden en dranghekken. Uiteindelijk het strijdtoneel van een mooie endurodag. De dag begon goed met mooi weer, later in de middag meer bewolking en uiteindelijk wat regen. Tegen de avond kon de club met een goed gevoel terugkijken op een prachtige dag. Zowel direct na als in de weken na het evenement zijn er veel complimenten bij de club binnengekomen.

MAC Veenendaal Nederlands Kampioen enduro!

In het weekend van 28 en 29 november is de ONK enduro afgesloten met een tweedaagse ONK-wedstrijd in Enter. Hierbij is de MAC Veenendaal sterk vertegenwoordigd met een team van vier rijders, te weten Hans Vogels, Gert Berghorst, Jordy Berghorst en Rob Wouda. In het voorseizoen wisten drie rijders van het team al beslag te leggen op eerste plaatsen. Van de tien wedstrijden zijn Hans Vogels, Gert en Jordy Berghorst negen keer eerste in hun klasse geëindigd. Door deze prestatie startte het team in Enter in een luxe positie. Alleen bij machinepech of uitval van een rijder zou het team nog geen kampioen worden. De eerste dag wisten Hans Vogels en Jordy Berghorst te winnen, Gert Berghorst is tweede geworden, door deze prestatie werd het team tweede.

Op de tweede dag zijn Gert en Jordy Berghorst de winnaar, Hans Vogels eindigde als tweede. Hierdoor klom het team op naar de eerste plaats. In het totaal van de twee dagen werd de MAC Veenendaal met het team eerste.

Door deze prestatie en de wedstrijden ervoor in het seizoen werd het team van de MAC Veenendaal eerste en Nederlands Clubkampioen 2014.

Ook voor de rijders individueel is dit jaar prima verlopen, alle drie de rijders zijn geëindigd als Nederlands Kampioen in hun klasse.

Supermoto

Ook is men bij de SOEF op het Midlandcircuit in Lelystad zeer actief met de Supermoto. De vrije trainingen zijn daar druk bezocht, bij de wedstrijden was er een heel ander beeld, het aantal deelnemers is zorgwekkend te noemen. Jammer dat de organiserende vereniging SOEF heeft aangegeven dat men in 2015 stopt met het organiseren van wedstrijden en trainingen.

Toer

Na een poosje te hebben meegedraaid in ons bestuur is Hans Burggraaff dit jaar officieel als bestuurslid gekozen. Hij gaat samen met Hans Houtman de toeractiviteiten oppakken.

Op toervlak is er in 2014 een behoorlijk druk programma.

De toerkalender is weer goed gevuld en er zijn leuke en gevarieerde ritten op de kaart gezet.

We hebben weer een aantal van deze ritten bezocht en alle waren goed georganiseerd.

Eigenlijk is er voor elk type motorrijder wel iets te vinden. Benieuwd?

Kijk op de toerkalender en bezoek één van onze clubs!

Voor het eerst dit jaar, in het 110-jarig bestaan van de KNMV, is de aftrap van het motorseizoen gegeven op de KNMV motordag. Op de terreinen van de ANWB en de politieacademie is een mooi evenement georganiseerd. Niet alleen de KNMV zelf, maar ook alle vijf districten waren op een of andere manier betrokken bij de organisatie. We zijn met ons volledige bestuursteam aanwezig geweest en we hebben verschillende motorroutes naar de KNMV-motordag toe gemaakt.

Landelijk zijn voor dit evenement ook vrijwilligers geworven en de sfeer onderling was top.

Met een stralend zonnetje zijn veel motorrijders naar Lelystad gekomen.

Gezien het grote aantal belangstellenden en de grote verscheidenheid aan activiteiten is de dag geslaagd en komt in 2015 weer op de agenda staan.

Dieptepunt dit jaar was het niet doorgaan van het DOT (Districts Overleg Toerclubs).

Vanaf 2005 hebben we minimaal eenmaal per jaar dit overleg georganiseerd.

In 2013 jaar ging het op verzoek van een paar clubs, op het laatste moment nog door.

Daarna hebben we een belronde gehouden en alle verbeterpunten in 2014 toegepast.

Ondanks alle inspanningen en voorbereidingen ten spijt was de respons teleurstellend en was het merendeel van de toerclubs niet bereid hier tijd in te steken.

Notulen districtsledenvergadering 23 April 2014

1. Opening

De voorzitter, de heer Arjan Mak, heet de aanwezigen van harte welkom. In het bijzonder de jubilarissen en hun meegekomen partners. Verder een woord van welkom voor de voorzitter van de KNMV de heer Jan de Geus.

Afmeldingen zijn ontvangen van; HDCN; MAB Texel; MAC Veenendaal; MC MIOS; MCWW; Stichting Tulpenrit en de heer Erik Mars (aftredend bestuurslid).

De voorzitter nodigt de aanwezigen uit om na afloop van de vergadering een drankje te nuttigen in de bar. De leden van het bestuur worden voorgesteld, Hans Houtman toercommissaris, Hans Burggraaf als aspirant bestuurslid, Joop van Holten secretaris en Arjan Mak voorzitter van district Midden.

2. Bespreking districtsjaarverslag 2013

Het jaarverslag van het District Midden wordt per pagina doorgenomen. Vanuit de vergadering zijn er geen opmerkingen bij het jaarverslag.

3. Goedkeuring notulen districtsledenvergadering 2013

Er is een vraag van dhr. Mantel naar de actualiteit van de website. Er staat veel gedateerd nieuws op. Bestuur kan dit onderschrijven en geeft aan dit al diverse malen aangekaart te hebben bij de beheerder van de site. Voor wat betreft de nieuwsberichten is het overzicht een voortschrijdend verhaal en komen de nieuwe berichten bovenaan te staan en verdwijnen de oudere berichten naar het archief. Afhankelijk van de hoeveelheid nieuwe berichten blijven oudere berichten langer zichtbaar. De website wordt bijgehouden door het bondsbureau in Arnhem.

4. Toelichting districtsactiviteiten (sport en toer)

Door de toercommissarissen zijn de clubs bezocht en is er deelgenomen aan verschillende ritten en andere districtsactiviteiten. Over het algemeen was de deelname aan de toerritten goed. Een groot compliment aan de organisatoren van deze toerritten is dan ook op zijn plaats. In 2013 is een formulier opgesteld om ritten objectief te kunnen beoordelen. Hiermee proberen we te onderzoeken of er een rode draad is waarom de ene rit beter bezocht wordt dan een andere rit.

Ook in 2014 zullen er weer ritten worden bezocht door de toercommissarissen. Het DOT-overleg zal half september plaatsvinden, de verenigingen zullen hiervoor een uitnodiging ontvangen. Verzoek is om hierbij aanwezig te zijn.

Het crossoverleg is georganiseerd om de agenda op te kunnen stellen, hiermee zijn de activiteiten met elkaar afgestemd. Helaas is er een terugloop in het aantal DMX deelnemers te bespeuren. De samenwerking met District Oost om meer deelnemers te krijgen bij de wedstrijden en om meer uitdaging te hebben in verscheidenheid in parcours is goed verlopen. De evaluatie heeft uitgewezen dat de verenigingen, over het algemeen erg positief waren.

De stichting MCCWW (Wijde Wormer) heeft haar sportactiviteiten gestaakt in verband met een tekort aan vrijwilligers. Alle goederen zijn ter overname aangeboden voor wie er nog iets mee kan doen. De stichting motorcross Haarlemmermeer had de Europese primeur van met elektrische crossmotoren. Hiervoor was veel belangstelling vanuit de media maar ook van de overheid. Dit is een groeiende ontwikkeling.

Geen Enduro wedstrijden in 2013 binnen ons district. In 2014 komt er een groot evenement in samenwerking met MSV SALZ en defensie op de Leuserheide /Vlasakkers. Dit wordt gehouden op 11 oktober 2014. De verschillende proeven zijn niet voor publiek toegankelijk maar op het circuit van de SALZ wordt één proef gehouden die wel openstaat voor publiek.

In 2014 wordt een onderzoek gestart bij diverse sportverenigingen naar het vastleggen van de opleidingen en wensen. Het idee is een soort handboek op te stellen en deze te verspreiden onder de verenigingen.

5. Verkiezing districtsbestuur en districtsvoorzitter

Vooraf wordt door dhr. Huiskens de vraag gesteld waarom de verkiezing van de districtsvoorzitter op de agenda staat vermeld. Voorzitter geeft aan dat de agendapunten voor de vergadering vanuit het bondsbureau worden aangegeven. Er zal geen verkiezing zijn voor de districtsvoorzitter. Helaas wordt er afscheid genomen van een aantal personen die zich verdienstelijk hebben gemaakt in het districtsbestuur. Rob van Pelt neemt na 7 jaar afscheid en kan niet herkozen worden. Rob heeft zich wel verkiesbaar gesteld voor de ledenraad. Erik Mars, penningmeester treedt af en zoekt een andere uitdaging binnen de KNMV. Beide heren worden bedankt voor hun inzet, later zal op informele wijze afscheid worden genomen. Joop van Holten, secretaris, heeft aangegeven een uitdaging te zoeken in het buitenland als pensionhouder voor motorrijders. Treedt derhalve af maar blijft beschikbaar voor zo lang hij daar de tijd voor heeft.

Gezocht wordt naar passende vervangers die de functie van toercommissaris en secretaris in willen vullen. Een nieuwe kandidaat is er al en functioneert al binnen het bestuur, dit is Hans Burggraaff en stelt zich voor. Verzoek aan de ledenvergadering om hem te kiezen in het bestuur van het District Midden. De vergadering gaat met algemene stemmen bij handopsteking akkoord.

6. Agenda /ontwikkeling ledenraad District Midden

Het is moeilijk om aan voldoende kandidaten te komen die in de ledenraad zitting willen nemen. Voor ons district zijn momenteel vijf zetels beschikbaar. Bij deze de oproep aan de leden om zich kandidaat te stellen.

7. Huldiging jubilarissen

Vooraf de mededeling dat alle jubilarissen welkom zijn op de 25+ reünie. Deze is speciaal voor hen die langer dan 25 jaar lid zijn van de KNMV. Voor contactgegevens kunt u zich melden bij de voorzitter.

Dit jaar zijn er 97 jubilarissen in ons district te huldigen, deze zijn niet allemaal aanwezig. De personen die wel aanwezig zijn worden uitgenodigd naar voren te komen voor een speldje, een aandenken en een mooie bos bloemen.

25 jaar 72 personen

40 jaar 14 personen

50 jaar 10 personen

60 jaar 1 persoon

Alle jubilarissen worden van harte gefeliciteerd.

8. Pauze

Er wordt een korte pauze gehouden.

9. Terugblik 2013 door KNMV bestuur

Namens het bestuur van de KNMV neemt Jan de Geus het woord en worden alle jubilarissen van harte gefeliciteerd. Graag doet hij een verzoek aan bijvoorbeeld mensen die na een sportcarrière zich verdienstelijk willen maken binnen de KNMV zich als official aan te melden. Op deze wijze kunnen ze iets terug doen voor al die anderen die aan het begin staan van een sportcarrière. Ook dank aan alle overige vrijwilligers die zich jaarlijks inzetten voor onze vereniging. Het zijn moeilijke jaren voor de sport. Door minder leden en stijgende kosten moeten een aantal budgetten hergeschikt en heroverwogen worden.

Afgelopen jaar is het ledenaantal van de KNMV gedaald, momenteel ongeveer 55.000 leden. Hierin is de KNMV niet uniek, meer sportbonden en verenigingen hebben te maken met dit fenomeen. Ook bij de licenties is er een geringe terugval te zien, het merendeel van de leden blijven echter de toerrijders. Ook is er een terugloop in de verkoop van motoren. In 2013 waren er zijn er ook aanmerkelijk minder rijbewijzen afgegeven. Dit laatste komt waarschijnlijk door wijziging van de regelgeving. Er zullen nieuwe acties worden gestart en het streven is om naar de 60.000 leden te groeien. Verder zijn er actie met verzekeringen, aantrekkelijke kortingen voor leden; VRO aanpassingen zullen verder doorgevoerd worden. Dit wordt een vernieuwd product met meer variabele mogelijkheden. Door minder leden zijn er ook minder inkomsten en dit heeft geleid tot een aantal bezuinigingen. Op het bondsbureau zijn een tweetal fte's niet meer ingevuld. Attentie voor de financiële huishouding van de bond, we dragen zorg voor een buffer voor als andere inkomsten verder wegvallen.

Om toch onze verplichtingen na te komen is aan de voorziening een bedrag onttrokken en ingezet voor talentontwikkeling en trainingsstages. Het subsidiebeleid via de NOC*NSF heeft ook gevolgen voor de KNMV. Dit wordt aangevochten en opnieuw besproken omdat er zeker kampioenskandidaten zijn binnen de motorsport.

Negatief was verder de premieaanpassing voor de WA verzekering ten behoeve van wedstrijden en clubs. Deze premieaanpassing van € 140.000,= kwam halverwege het seizoen en kon niet meer doorberekend worden aan de licentiehouders. Een en ander impliceert dat ook niet alle claims gehonoreerd konden worden. Dit is mede een gevolg aan het tekort aan vrijwilligers binnen de verenigingen. Met name is er een groot tekort aan baan-commissarissen.

Focus op 2014, ons jubileumjaar met een 110-jarig bestaan van de vereniging.

Op 4 mei a.s de KNMV motordag met nu al 1.500 inschrijvingen op het circuit Lelystad en testcentrum ANWB. Verder is er regelmatig negatieve publiciteit rondom het imago van de motorclubs. Helaas zijn er een paar groepen die dit veroorzaken.

De KNMV probeert de verenigingen hierbij te ondersteunen en van advies te dienen. Clubs kunnen daarvoor altijd contact opnemen met het bondsbureau.

Het bestuur van de KNMV en bondsbureau is tevreden over de samenwerking met de districten. Om de contacten te onderhouden is er twee maal per jaar een statutair overleg met elkaar om alle mogelijke zaken te bespreken.

Dank voor uw aandacht en een mooi motorseizoen/jaar.

10. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

11. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.55 uur en bedank iedereen voor zijn of haar aanwezigheid. Zoals al eerder aangegeven worden de aanwezigen uitgenodigd om nog iets te gebruiken aan de bar.

Secretaris,

Joop van Holten