AANVULLEND REGLEMENT
NK MOTOCROSS 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Holten **Datum: 21-06-2015**

1. **Klassen:** **Cup MX1/NK 65cc KW / NK 65cc GW/ NK 85 cc KW / NK 85cc GW / NK 125cc**

2. **Naam organisator:MAC De Holterberg**
   Adres :Beusebergerweg 37 Postcode/Plaats:7451 NG Holten
   Tel.nr. :0548-364716 Fax nr. :
   E-mail :motocross@macdeholterberg Website :www.macdeholterberg.nl

3. **Naam van het circuit:De Zuurberg**
   Lengte : 1480 m adres :Evertjesweg 3
   Min. breedte :min. 8 m postcode en woonplaats:Holten
   telefoonnummer circuit :nvt
   Een testbaan is aanwezig: ~~ja~~/neen.
   Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: ~~ja~~ / ~~nee~~

4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**
   Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: **Zie wedstrijdschema!**

   Tel.nr.: 06-54212043 Fax nr.:n.v.t.
   Naam wedstrijdsecretaris: Arthur Koenjer
   Overnachten is toegestaan: ja evt. kosten: € 10,00 per camper excl. entree. Entree € 5,00 vanaf 16 jaar en ouder.
   Rennerskwartier is zaterdagmiddag toegankelijk vanaf 19.00 uur.

5. **Officials**
   Wedstrijdleider : Henk Mengerink
   Hoofd Technische Dienst : Herman Groot Nuelink
   Hoofd Tijdwaarneming : Kees Wallinga
   Wedstrijdarts : Rembert Weijers
   Coördinator MX Jeugd & Nat. : René Klein Gunnewiek
   Vertegenwoordiger van de club :Athur Koenjer

   Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training

6. **Deelnemers**
   Deelnemen kunnen KNMV startlicentiehouders.
   Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.
   Transponders
   Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borgstelling van € 150,=. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.
   De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. **Technische controle en keuring**
   20 minuten voor aanvang van iedere training.

   Geluidsmeting
   In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Geluidnormering Motocross Reglement).

   Technische nacontrole
   Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

8. **Trainingen en wedstrijden**
   Samenstelling & wedstrijdschema in overleg met de wedstrijdleider
   Voor iedere manche wordt er een Sighting Lap verreden, deze is verplicht voor alle rijders.

9. **Startopstelling**
   Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement. Ieder manche begint met een Sighting Lap, deze is niet verplicht maar in het kader van de veiligheid wel dringend geadviseerd. Alle deelnemers worden geacht zo snel mogelijk klaar te staan voor de startopstelling na terug komst van de Sighting Lap. Er is enkel assistentie ten aanzien van de Startknop en de Bril is geaccepteerd. Er mag na de start van de Sighting Lap niet meer van machine gewisseld worden.

10. **Uitslagen**
    De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. **Protesten**
    Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

12. **Prijzenschema**
    Geen prijzenschema. De eerste 3 (Nat.) en 5 (Jeugd) in het dagklassement ontvangen een beker.

13. **Verzekeringen**
    KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. **Milieu**
    Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
    Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. **Rijden in het rennerskwartier**
    Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. **Huldiging**
    Plaats/locatie: Onderaan het circuit naast de MAC tent Aanvang: 18.15 uur

Plaats: Holten
Naam/handtekening
secretaris organisatie:

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING