AANVULLEND REGLEMENT
ONK SUPERMOTO 2013

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Holten **Datum:11-08-2013**

1. **Klassen Open NK:** Jeugd / Nationaal / Euro / Inters

   Int. wedstrijdnummer: IMN: 298/24
   EMN: 23/109

   Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. **Naam organisator: MAC De Holterberg**
   Adres: Schepenenstraat 17 Postcode/plaats: 7451 AM Holten
   Tel.nr.:0548-363240 Fax nr.:
   E-mail:info@macdeholterberg.nl Website:www.macdeholterberg.nl

3. **Naam van het circuit:"ind terrein Vletgaarsmaten"**
   Lengte Verhard: 1050 Onverhard:200 mtr Adres:Handelsweg 2, Holten
   Min. Breedte: Postcode:7451 PJ
   Woonplaats:Holten

4. **Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat: secretariaat gevestigd bij "Klussenbedrijf Agterkamp ", Ambachtsweg 8, 7451 PM Holten**

   Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat Vrijdag van uur tot uur
   Zaterdag van 20.00 uur tot 22.00 uur
   Zondag van **08.00** uur tot **09.00** uur **(deelnemers)**

   Tel.nr.:06-43121284 Fax nr.:
   Naam wedstrijdsecretaris :W. Slijkhuis

5. **Officials**
   Juryvoorzitter :Derk Jan Wolsink
   Wedstrijdleider :Bert Mager
   Hoofd Technische Dienst :Gert-Jan Arendsen
   Hoofd Tijdwaarneming :Gea Davids-Jansen
   Wedstrijdarts :Aaldrik Jansen
   Vertegenwoordiger organisator :Wim Slijkhuis

   Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur - 17.30 uur.

6. **Deelnemers/Inschrijfgeld**
   Deelnemers ONK
   KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.
   Deelnemers Euro klasse
   KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Euro nationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond
   Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse
   KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

   Inschrijfgeld
   Klassen ONK / EURO / NATIONAAL : € 50,=.
   Klasse Jeugd : € 30,=

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).
Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).

Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring
Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting
In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **96 dB/A**. Voor de ONK klasse geldt **102 dB/a.** De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).
Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

8. Transponders
Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs **€ 25,=** per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt **€ 150,=** gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de Tijdwaarneming.

9. Trainingen en wedstrijden
Zie tijdschema.

10. Startopstelling

Training
De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

Wedstrijd
De startopstelling voor de eerste manche wordt bepaald door de uitslag in de tijdtraining, de tweede manche vindt deze plaats op basis van de uitslag in de eerste manche.

11. Uitslagen
Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

12. Prijzengeld
Prijzenschema voor de ONK klasse per evenement:

1e plaats: € 250,-
2e plaats: € 150,-
3e plaats: € 75,-

13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.
De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.
Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

17. Huldiging en persconferentie

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn. Wanneer een betreffende rijder niet deelneemt aan de huldiging vervalt hun recht op een beker.

Plaats/locatie:huldigingsplek/ nabij podium Aanvang:na afloop huldiging

---

Plaats: Holten …… Datum:16 juli 2013……..Goedgekeurd door de KNMV
Joyce van Dam

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

W.J. Slijkhuis……

KNMV Sportafdeling / tel.: (026) 352 85 15 - fax: (026) 352 85 22 / e-mail: sport@knmv.nl - website: www.knmv.nl