



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



**AANVULLEND REGLEMENT ONK op 11 en 12 mei 2013 op de  
Varsseling te Hengelo (gld) onder regelgeving van de KNMV.  
IMN 191/021**

**Organisator** HAMOVE  
Wedstrijdsecretariaat dhr. Arjan Mengerink,  
Singel 5, 7255 WK Hengelo (gld)  
Telefoon: 0575 – 467 350 of 0575 - 462400  
E-mail: info@hamove.nl

**Klassen** **ONK:** Dutch Superbikes, Dutch Supersport, Dutch Sidecars, Dutch Moto3. **NK:** Classics  
**Overig:** Int. Road Racing Cup (IRRC), ICGP 250-350, 50cc Classic EC,

**Inschrijfgeld** € 180,00 per rijder per klasse

**Rijders briefing** Verplichte rijders briefing per klasse. Zie het publicatiebord en definitieve tijdschema.

**Hoofd evenement:** Fred Versteeg (HAMOVE)  
**Wedstrijdleider:** Arjan van Eekelen (KNMV)  
**Juryvoorzitter:** Derk Mogezoomp (KNMV)  
**Hoofd Technische Dienst:** Ben Jeuring (KNMV)

**Circuit:** Varsseling te Hengelo (gld), gem. Bronckhorst  
Telefoon: 0575 – 467 350  
Lengte: 4.878 meter

**Rennerskwartier:** open van 07:30 – 24:00 uur  
U bent verplicht op de aangewezen plaats voor uw klasse te gaan staan.

**Riders Info / Publicatiebord:** in het rennerskwartier. Geopend vanaf 08:30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race.

Aantal deelnemers:	Training	Race
Soloklassen	45	30
Zijspannen	24	18

**Deelname**  
(O)NK: Deelname is alleen mogelijk nadat het inschrijfgeld is ontvangen door de KNMV en de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.  
IRRC: Deelname is alleen mogelijk nadat het inschrijfgeld is ontvangen door de HAMOVE en de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.

**Tijdschema**  
zie Mijn KNMV op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl). Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst. Let op: gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

**Inschrijvingen**  
KNMV licentiehouders kunnen alleen inschrijven via Mijn KNMV op [www.knmv.nl](http://www.knmv.nl). Buitenlandse coureurs kunnen hun inschrijving mailen naar [brontsema@knmv.nl](mailto:brontsema@knmv.nl). Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens Annex art. 4.1 en art. 4.1.1. van het Wegracereglement 2013. IRRC deelnemers kunnen inschrijven via [www.irrc.eu](http://www.irrc.eu)

**Bankgegevens KNMV** deelnemers ontvangen na inschrijving automatisch een factuur met betalingsdetails. Betalingen dienen 4 weken voor aanvang van het evenement bijgeschreven te zijn op de rekening van de KNMV (volgens art. Ad 4.1. in Annex A van het KNMV Wegrace Reglement)

**Technische Controle** in de tent bij de vooropstelling.  
Vrijdag 10 mei: 18:00 – 20:00 uur  
Zaterdag 11 mei vanaf 07:30 uur in volgorde van het tijdschema.  
De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

**Transponders**

Transponders worden uitgegeven tijdens de Technische Controle. Inname van de transponders is direct na afloop van de betreffende race bij de Technische Controle.

**Pitstraat**

Rijders die tijdens de training of wedstrijd de pitstraat in willen rijden, moeten dit duidelijk aangeven door uiterst rechts te rijden en door een hand op te steken. Helpers kunnen alleen oversteken naar de pitstraat als de rijders op de baan worden opgesteld. Hierna kan men **niet meer oversteken** naar de pitstraat. In de pitstraat mogen zich tijdens de training en wedstrijd alleen monteurs/helpers bevinden met een GRID-pas voor de betreffende klasse welke zichtbaar gedragen moet worden.

**Startprocedure & Finish**

Startprocedures conform art. 8.8 in Anex A van het KNMV Wegrace Reglement 2013.

Na het afvallen van alle trainingen en wedstrijden moet er een uitlooprondte gereden worden. Doorrijden tot de Molenbocht (voor start/finish) en vervolgens recht door het Rennerskwartier (parc ferme) in.

Na de finish van een wedstrijd moeten de nummers 1 t/m 3 na de uitlooprondte doorrijden naar start/finish voor de huldiging.

**Huldiging**

Direct na de finish en de uitlooprondte van een wedstrijd vindt de huldiging plaats van de eerste 3 coureurs op het podium nabij start/finish.

**Milieu**

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. In het rennerskwartier mag **alleen** gewerkt worden in een vrachtwagen of een ruimte, waarvan de bodem is afgedekt met een vloeistofdichte plastic/milieumat/vloerzeil.olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponeerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. **In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.**

Overtreding van deze bepaling kan worden bestraft met uitsluiting voor training en/of wedstrijd.

**Overigen:**

Gebruik witte vlag met diagonaal rood kruis (art. 7.3 Wegrace Reglement 2012) is van toepassing tijdens het evenement.

Minibikes en minimoto's zijn niet toegestaan in het rennerskwartier.

Huisdieren zijn alleen toegestaan.

Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden.

**Aansprakelijkheid**

HAMOVE noch gemeente Bronckhorst aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelnemer(en) en/of bijbehorende personen.

**Slotbepaling**

Deze wegraces worden georganiseerd door de HAMOVE overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2013, de KNMV Wegrace Reglementen 2013, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2013 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is opgesteld door de KNMV:



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING

2-7-13