AANVULLEND REGLEMENT
NK & CUP MOTOCROSS 2014

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Heerde **Datum: 02-03-2014**

1. Klassen: **NK Open - NK MX2 - Jeugd 85cc GW - Jeugd 125cc**

2. Naam organisator:MSV-NOV Heerde

Adres :Houtweg 15 Postcode/Plaats: 8167 PJ Oene
Tel.nr. :0578641384 Fax nr. :0578642052
E-mail :henkkamphuis@hi.nl Website :www.msv-nov.nl

3. Naam van het circuit:Kamperweg

Lengte : 1750 adres :Kamperweg 78 a
Min. breedte :10 m postcode en woonplaats:nvt Heerde
telefoonnummer circuit :0578692436

Een testbaan is aanwezig: ja.
Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: ja / nee

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat: Snelweg A50, afslag nr. 29 dan richting Wezep en na 200 m rechtsaf

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: **08.00 tot 09.00 uur!**

Tel.nr.:0578641384 Fax nr.:0578642052
Naam wedstrijdsecretaris:
Overnachten is toegestaan: ja evt. kosten: €10,00
Indien overnachten niet mogelijk, wat is het alternatief (camping?):

Naam camping :
Adres :
Postcode en plaats :
Telefoonnummer :

5. Officials

Wedstrijdleider : Wilco Bruijn
Hoofd Technische Dienst : Rein Hannema
Hoofd Tijdwaarneming : Marthijn Wagenaar
Wedstrijdarts : N.N.B.
Coördinator MX Nationaal & Cup : Rene Klein Gunnewiek
Vertegenwoordiger van de club :

Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training

6. Deelnemers

Deelnemen kunnen KNMV startlicentiehouders.
Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs **€ 25,=** per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borgstelling van **€ 150,=.** Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. **Technische controle en keuring**
   20 minuten voor aanvang van iedere training.

   Geluidsmeting
   In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **100 dB/A**. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).

   Technische nacontrole
   Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

8. **Trainingen en wedstrijden**
   Samenstelling & wedstrijdschema in overleg met de wedstrijdleider

9. **Startopstelling**
   Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

10. **Uitslagen**
    De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. **Protesten**
    Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

12. **Prijzenschema**
    Geen prijzenschema. De eerste 3 in het dagklassement ontvangen een beker.

13. **Verzekeringen**
    KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. **Milieu**
    Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
    Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. **Rijden in het rennerskwartier**
    Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. **Huldiging**

Plaats/locatie:op het circuit Aanvang:half uur na de wedstrijd

---

Plaats:Oene……. Datum:10-02-2014 Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:

……H. Kamphuis……

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING