AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP ENDURO 2014

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk een week voor het evenement Gepubliceerd te worden op de website van de organisator en KNMV.

Plaats: Havelte **datum: 04-10-2014**

---

1. Naam van het evenement **KNMV Open Nederlands Kampioenschap Enduro**

Deelnemers:
- KNMV Endurostartlicentiehouders
- deelnemers met een euro - of Internationale licentie van een bij de UEM of FIM aangesloten bond.
- houders van een KNMV dagstartlicentie (daglicentiehoudersklasse)

Klassen: Inters, Nationaal, Daglicenties

---

2. Organisatie

Naam	: MC Havelte
Adres	: Dikkesteenweg 10
Postcode/Plaats	: 7971 CB Havelte
Tel.nr.	: 06-46200467
E-mail	: marktuin1985@gmal.com

---

3. Officials

Juryvoorzitter	: Derk Mogezomp
Wedstrijdleider	: Wilco Bruijn
Ass. Wedstrijdleider	: Jos Arends
Hoofd Techniek	: Tonnie Klein Nijenhuis
Starter	: Jan Steegink
Hoofd Tijdwaarneming	: Marthijn Wagenaar
Arts	: Dick Grootoonk
Milieuofficial	:

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Enduro Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

---

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres	: Slagdijk 2
Postcode	: 7971 RL
Woonplaats	: Havelte
Tel.nr.	: 0646200467
Routebeschrijving (evt. als bijlage)	:

Wedstrijd contactpersoon	: Geja Emmink
Telefoonnr. contactpersoon	: 0657886210
Aanmelding deelnemers van	:eerst keuren, dan aanmelden

<u>Attentie</u>:

Bij niet deelnemen van het evenement is men verplicht om zich tijdig schriftelijk of via email af te melden bij de organisator!

---

5. Inschrijfgeld daglicentieklasse en daglicenties KNMV

Het inschrijfgeld en de kosten van de daglicentie dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

Het inschrijfgeld voor de organisator bedraagt **€ 35,00** KNMV dagstartlicenties kosten **€18,00**.

---

6. Technische controle en keuring (te verrichten voorafgaand aan de inschrijving)

Plaats : Bij de camping Klavermaten

Aanvang keuring om : 07.30 UUR

---

7. Wedstrijdgegevens

Totaal te rijden afstand Inters	: 225 km
Totaal te rijden afstand Nationale	: 180 km
Totaal te rijden afstand Daglicentiehouders	: 135 / 180 km
Maximale wedstrijdtijd Inters	: 5,40 uur
Maximale wedstrijdtijd Nationalen	: 4.30 uur
Maximale wedstrijdtijd Daglicentiehouders	: 3.25 uur
Aantal ronden Inters	: 5
Aantal ronden Nationale	: 4
Aantal ronden Daglicentiehouders	: 3

Proef 2 wordt tweemaal gereden.

Starttijd eerste deelnemer : 09.00 uur Volgorde: starten op scratch stand alle klassen

---

8. Start van de Proef

8.6.1 Start en finish

De rijder moet wachten op de startvoorziening. Als het licht op groen gaat heeft de rijder 15 seconden om te starten. De tijdregistratie begint als de rijder voorbij het licht is en eindigt als de finishlijn overschreden wordt. Als de rijder door het rode licht rijdt volgt diskwalificatie. Als de rijder na 15 seconden nog niet gestart is volgt een tijdstraf van 1 minuut.

---

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: **3 bekers per klasse**

---

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. Dit dient te worden aangetoond d.m.v. een starttoestemming van de FMN van de betreffende licentiehouders.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- (per gebeurtenis) van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

11. Milieu

Het milieu dient ten allen tijde gerespecteerd te worden en deelnemers, helpers en begeleiders zijn verplicht te handelen conform art. 5.6 van het KNMV Enduroreglement.
Afval wat op de milieumat terecht komt dient zelf in aparte zakken verzameld te worden. Dit afval wordt door de rijder c.q. helpers van het begeleidingsteam zelf meegenomen (naar huis) en afgevoerd in de daarvoor bestemde stortvoorzieningen. In verband met brandveiligheid dienen alle deelnemers en de begeleidingteams per servicevoertuig tenminste één goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg (type ABC) op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben. Een equivalent is ook mogelijk (bijv. twee goedgekeurde brandblussers van 3 kg (type ABC)). Voor informatie en advies is het altijd mogelijk om contact te zoeken met de dienstdoende KNMV milieuofficial op het evenement.

---

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement

---

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats:Havelte

Datum:24-09-2014

Naam en handtekening secretaris organisatie:

Digitaal aangeleverd door club

goedgekeurd door de KNMV
26-09-2014