

AANVULLEND REGLEMENT NK & CUP MOTOCROSS 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's-morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

Wedstrijdplaats: Halle

Datum: 14-09-2014

1. **Klassen:** NK Open - NK MX2 - Cup MX2 2T - Cup MX2 4T - Cup Open
2. **Naam organisator: mac HALMAC**

Adres : Postbus 3	Postcode/Plaats: 7025 ZG HALLE
Tel.nr. : 06 - 47848189	Fax nr. : n.v.t.
E-mail : info@halmac.nl	Website : www.halmac.nl
3. **Naam van het circuit: de Kappenbulten**

Lengte : 1.870 m.	adres : Wolfersveenweg 29
Min. breedte : 8 m.	postcode en woonplaats: 7021 HS Zelhem
	telefoonnummer circuit : 0314 - 631119

Een testbaan is aanwezig: ja /neen.
Een plattegrond van het circuit is bijgevoegd: ja /nee
4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**
Locatie van het wedstrijdsecretariaat: bij de ingang van het rennerskwartier.

Komende vanuit noord, west of zuid Nederland :

Vanaf Arnhem de A 12 (E 36) richting Oberhausen. Bij knooppunt "Oud Dijk" de A-18 richting Doetinchem/Enschede. De A-18 volgen tot Varsseveld. Bij Varsseveld gaat de A-18 over in de N-18. De N-18 volgen richting Lichtenvoorde / Enschede. Bij de verkeerlichten nabij Varsseveld linksaf richting Halle (N330). De plaats Halle doorrijden en tussen Halle en Zelhem rechtsaf afslag Priesterinkdijk. Eerste weg linksaf (Aaltenseweg), daarna eerste weg rechtsaf Bielemansdijk. Na ca. 850 m. komt u bij de kruising met de Wolfersveenweg. Sla hier rechtsaf.

Komende vanuit oost Nederland :

Vanaf Enschede/Hengelo de A-1 richting Deventer. Bij afslag Holten/Lochem de A-1 verlaten en richting Lochem rijden. Van Lochem via de N312 naar Barchem en daarna naar Ruurlo. Van Ruurlo (via N315) richting Zelhem. Bij afslag Wolfersveenweg linksaf. Na ca. 2,5 km komt u bij de Bielemansdijk. Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd bij de ingang van het rennerskwartier.

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat op:

Zaterdag 13 september 2014 van 18.00 uur tot 21.30 uur.

Zondag 14 september 2014 van 08.00 uur tot 09.00 uur.

Tel.nr.: 06-47848189 / 0314-631119

Fax nr.: n.v.t.

Naam wedstrijdsecretaris: G. Kappelle

Overnachten is toegestaan: ja /nee

kosten: € 10,00 per voertuig.

Toegang tot het rennerskwartier op zaterdag 13 september 2014 vanaf 18.00 uur.

5. Officials

Wedstrijdleader	: Martin Flierman
Hoofd Technische Dienst	: Herman Groot Nuelend
Hoofd Tijdwaarneming	: Folkert van der Meer
Wedstrijdarts	: Bart Jaap Pull ter Gunne
Coördinator MX Nationaal & Cup	:
Vertegenwoordiger van de club	: Freddy Wesselink (voorz.)

Bijeenkomst hoofden van dienst: 60 min. voor aanvang eerste training in de bestuurskamer van de HALMAC in het rennerskwartier

6. Deelnemers

Deelnemen kunnen KNMV startlicentiehouders.

Deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

Transponders

Deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement. Indien om een dringende reden een licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder geldt een borgstelling van € 150,=. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring

15 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle motocrossklassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 100 dB/A. De meting tijdens de training/manche vindt plaats volgens de dynamische methode (baanmeting, zie Motocross Technisch Reglement).

Technische nacontrole

Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

8. Trainingen en wedstrijden

Samenstelling & wedstrijdschema in overleg met de wedstrijdleider

9. Startopstelling

Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement.

10. Uitslagen

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

11. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

12. Prijzenschema

Geen prijzenschema. De eerste 3 in het dagklassement ontvangen een beker.

13. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

14. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

15. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

16. Huldiging

Plaats/locatie: bij de omroeptoren op het startveld.

Aanvang: 30 min. na afloop van de laatste wedstrijd.

Plaats: Halle.

Datum: 27 augustus 2014

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie:
G. Kappelle.

