

KNMV INITIEERT PILOT VOOR LANGER RECREATIEF NOPPENSEIZOEN

# MEER RUIMTE VOOR OFFROAD

Als offroadrijder balanceer je op het smalle onverharde pad van de natuur dat ook door zo veel anderen in onze samenleving wordt geclaimd. In het belang van duizenden noppensrijders zoekt de KNMV nieuwe mogelijkheden om de motoren ook in de zomer te laten ronken.

Tekst Hans van Loozenoord Beeld Peter van der Sanden

**O**ffroadrijden, dat is vrijblijvend motorrijden met een gekente noppemotor over onverharde wegen. Zonder competitie-element, want dan spreken we van enduro. Steeds meer mensen hebben deze schitterende hobby ontdekt en in een dichtbevolkt land als het onze leidt dat ook tot uitwassen. Dan weet de buitenwacht de KNMV te vinden als er over motorrijders wat te klagen valt. In Arnhem en diep in de provincies wordt momenteel hard gewerkt om de groeiende schare noppensrijders te faciliteren. Johan Becker, sporttechnisch directeur van de KNMV en zelf ook niet te beroerd voor een stukje offroad, maakt medio 2013 de balans op: "We hebben veel evenementen met heel veel deelnemers. Als we niet oppassen, creëren we juist door dit succes een probleem. Aantallen van tussen 1500 en 2000 deelnemers tonen aan dat er een grote behoefte is om georganiseerd offroad te rijden. Met zo veel deelnemers dreigt het zelfs 'filerijden' te worden." Dat laatste kan door de clubs worden getackeld

door de rijders beter gedoseerd op de route toe te laten en zo min mogelijk achter quads aan te laten rijden. Bijvoorbeeld door quads later op de dag een apart moment te geven om de route te rijden.

## KWETSBARE ZOMER

Wat is dan het echte knelpunt? Becker: "Dat is de beperkte beschikbare periode: de offroadritten zijn van oktober tot eind maart. Daarna gaan de gewassen op het land en zit er een gat in de kalender." Dit betekent dat er van april tot en met september niet of nauwelijks georganiseerd offroad wordt gereden. En dat terwijl een potentieel van 15.000 à 20.000 sportieve noppensrijders staat te popelen. In de zomerperiode, met veel vrije dagen, trekken deze liefhebbers er toch op uit. Frank en vrij het avontuur tegemoet, op willekeurige onverharde wegen zonder vaste route. "Maar sommigen komen dan op terreinen waar we ze niet willen hebben, zoals beschermde natuurgebieden. Dat beschadigt ook het imago van de motorsport." Daar komt de kreet 'wildcrossen' van-

daan, wat in feite 'wild offroadrijden' is. Becker: "De crosser is een wedstrijdrijder die op een speciaal toegerust circuit zijn sport beoefent. Hij vindt het geen uitdaging om over een bospad te scheuren." Gebeurt dat toch, dan dreigen andere zaken, zoals het afsluiten van zandpaden voor motorrijders, terwijl die wegen gewoon tot de openbare weg behoren. "Dit discriminerende gedrag ten opzichte van motorrijders willen we uiteraard zo veel mogelijk voorkomen", zegt Becker.

## CIRCUITS DICHT? MEER OFFROAD

De noppensrecreatie is in vele regio's in een patstelling beland. "Ondanks de inzet van helikopters en veel manschappen heeft 25 jaar handhaving tot niets geleid. Soms pakken ze iemand die wild rijdt, maar die lacht ze uit, want de bekeuring wordt later door de hele groep gedeeld." Er moest wat gebeuren. Op initiatief van de provincie Noord-Brabant zijn beide motorbonden, natuurorganisaties, burgemeesters en politiekorpsen bij elkaar gekomen om het probleem te kanaliseren. Er is inmiddels bij alle betrokkenen veel meer begrip voor elkaars standpunten ontstaan en men is bereid tot samenwerking. Veel klachten waren bijvoorbeeld te horen bij de Loonse en Drunense Duinen en in De Kempen. Becker: "Wij wisten als bond wel hoe dat komt. In de gebieden met de meeste problemen zijn de laatste jaren veel crosscircuits gesloten en heeft men de mensen geen alternatief geboden om hun hobby te beoefenen." Het gevolg laat zich raden. "Bij sommige clubs is 60 à 70 procent van de



(1) Georganiseerd crossen op een uitdagend parcours in een typisch Hollandse omgeving. (2) De belangstelling voor recreatief offroadrijden is groot. Achter de schermen werkt de KNMV hard om dat vaker mogelijk te maken, ook in de zomer.

*"Van april tot oktober zit er een gat in de kalender. Dat proberen we hiermee op te vullen"*



leden gestopt met crossen en hebben een offroadmotor gekocht." De KNMV voert een tweesporenbeleid. Becker: "Alles wat er nu aan circuits is legaliseren, zodat de basis van de motocross blijft bestaan en het aantal wildrijders gaat afnemen. Verder gaan we de overlast in de zomer aanpakken door alternatieven te bieden." Dat kan alleen op beperkte schaal met goed uitgezette routes, omdat je niet via de maïsplakken naar de bossen kunt rijden. Bovendien moet je de natuur delen met wandelaars, wielrenners, ruiters en mountainbikers.

## LEGALE PILOT

Op 22 september is met toestemming van de gemeenten Landerd en Mill en Sint Hubert een pilot gehouden met een offroadrit over 60 kilometer. Liefhebbers van offroadrijden kregen daarmee als proef een legale gelegenheid om een prachtige en uitdagende

route te rijden door het Brabantse land. Als de pilot is geslaagd probeert de KNMV samen met de regionale overheden tussen april en oktober 2014 maandelijks alternatieven te bieden, verdeeld over de tijd en de provincie. Prachtige gelegenheden dus om legaal offroad te kunnen rijden. Daartegenover staat dat van de deelnemers wordt verwacht dat ze stoppen met illegaal 'crossen in de bossen'. Alleen bij een merkbare afname van het wildrijden willen gemeenten en provincies in de toekomst nog meewerken aan zulke legale evenementen. Overigens wordt de route na afloop afgesloten om te voorkomen dat hij wordt nagereden, anders zal het wederom klachten regenen. Becker: "Bij de pilot op 22 september mochten mensen rijden met een daglicentie. Voor mogelijke toekomstige offroadritten is wel een offroadlicentie vereist, omdat er anders niet gehandhaafd kan worden." ■

## OFFROAD? DENK OM JE DEKKING!

Met je motor van de gebaande wegen af? Zolang je op openbaar terrein rijdt, valt eventuele schade die je maakt met een gekente motor te verhalen op je WA-verzekering. Circuits en afgesloten terreinen (dus niet openbaar toegankelijk voor iedereen) vallen niet onder je WA-verzekering. Voor zulke evenementen is een daglicentie nodig. Deze zijn ter plekke verkrijgbaar.

## DE 11 GEBODEN

Om het offroadrijden voor iedereen prettig te houden zijn 'de elf geboden' opgesteld. Deze gedragsregels zijn terug te vinden op de offroadpagina op knmv.nl. Voor de echte noppensliefhebber zeker de moeite waard! Op dezelfde website kun je ook je offroadlicentie aanvragen.

