

# AANVULLEND REGLEMENT

## OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP TRIAL 2015



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Europoort

datum: 26-04-2015

1. **Naam van het evenement:** KNMV Open Nederlands Kampioenschap Trial  
**Deelnemers: (2.01)**
- KNMV startlicentiehouders
  - Deelnemers met een Buitenlandse, Internationale of Eurolicentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
  - houders van een KNMV dagstartlicentie

**Klassen: (1.01)**

Inters, Euro/Nationaal, Sportklasse A/B en Instap  
Tevens kan er een apart damesklassement worden bijgehouden.

### 2. Organisatie

Naam : Mc The Wheelie  
Adres : Achterlaantje 17  
Postcode/Plaats : 2678 TB De Lier  
Tel.nr. : 0612967113 Fax nr.:  
E-mail : secretaris@mcthewheelie.nl Website: www.mcthewheelie.nl

### 3. Officials

Wedstrijdleider : W. Roijackers  
Juryvoorzitter : -  
Tijdwaarneming : M. Schut  
Hoofd Technische Dienst : C. van der Welle

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

### 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Terrein Mc The Wheelie, Rotterdam (t.h.v. Rijndwarsweg 4, 3198 LK Europoort Rotterdam)  
Tel.nr. : 0612967113

Routebeschrijving (evt. als bijlage): Op de ring Rotterdam richting Europoort kiezen. Eenmaal op de A15 doorrijden tot afrit 10, havennummer 5700-6200 (Engeland). Deze afslag nemen, onderaan rechts afslaan en bordjes trial volgen. Let op, kamperen op dit terrein is niet toegestaan.

Wedstrijdsecretaris : C. Don  
Uitslagenverzorging : KNMV  
Voorbespreking met organisator : C. Don  
Aanmelding deelnemers van : 8.15 tot 9.30 uur (eerst keuren, dan aanmelden)  
Afmeldingen per e-mail: secretaris@mcthewheelie.nl

**Attentie: Bij niet deelnemen is men verplicht om zich af te melden bij de organisator!**

### 5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€12) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

### 6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving  
Plaats : Voor Parc Fermé.

Aanvang keuring om : 8.15 uur / Einde keuring om: 9.15 uur  
**Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden**

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking aanvang :9.45 uur  
Plaats rijdersbespreking :Terras voor kantine.  
Totale wedstrijdijd (3.06) : 6.5 uur (1<sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop)  
Maximale rijtijd 1<sup>e</sup> ronde (3.03) : 2.5 uur  
Aantal ronden (3.01) :4  
Aantal non-stops per ronde :10  
Wijze van aanduiding route :Middels pijlen.  
Starttijd eerste deelnemer :10.00 uur. op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader  
Start volgorde (7.02) d.m.v. loting, Inters, Euro/Nationalen, Sportklasse A/B en Instap (1<sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

## 8. Routecontrole

Er zal geen routecontrole plaatsvinden.

## 9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking:  
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo snel mogelijk na afloop wedstrijd.

## 10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

## 11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

## 12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

## 13. Aanvullende bepalingen:

Minders dienen door de rijder aangemeld te worden bij inschrijving en een geel hesje te dragen met startnummer van de rijder. Zij dienen zich te houden aan punt 5.04 van het Trial Reglement.

## 14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

plaats: De Lier.....

goedgekeurd door de KNMV

datum: 14-04-2015.....

naam en handtekening secretaris organisatie:

E. Luyendijk.....

