

# AANVULLEND REGLEMENT ONK SUPERMOTO 2013



Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

---

<b>Wedstrijdplaats:</b> Enter	<b>Datum:</b> 25-08-2013
<b>1. Klassen Open NK:</b>	EMC-Klasse/Jeugd / Nationaal / Euro / Inters
<b>Int. wedstrijdnummer:</b>	IMN: 298/ EMN: 23/
<b>Landelijke bond:</b>	KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING
<b>2. Naam organisator:</b>	Enterse Motor Club
<b>Adres:</b>	Postbus 53
<b>Postcode/plaats:</b>	7468 ZH Enter
<b>Tel.nr.:</b>	06-53481737/0547-3803072 (H.Wolters)
<b>Fax nr.:</b>	n.v.t.
<b>E-mail:</b>	<a href="mailto:supermoto@entersemotorclub.nl">supermoto@entersemotorclub.nl</a>
<b>Website:</b>	<a href="http://www.entersemotorclub.nl">www.entersemotorclub.nl</a>
<b>3. Naam van het circuit:</b>	De Krompatte
<b>Lengte Verhard:</b>	ca 800 m
<b>Onverhard:</b>	ca 300 m
<b>Adres:</b>	Veldegge 5
<b>Min. Breedte:</b>	6 meter
<b>Postcode:</b>	7468 DJ Enter
<b>Woonplaats:</b>	Enter
<b>4. Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat:</b>	Vanaf A1 of Rijssen bij eerste rotonde ná bord bebouwde kom rechtsaf en Vonderweg volgen tot kruising. Achter deze kruising inschrijven en het deel Vonderweg achter deze kruising is rennerskwartier. Laatste deel Vonderweg maakt deel uit van het circuit. Daarnaast is inschrijven mogelijk op zaterdagavond in t'Kluphoes van de EMC, wat naast het circuit ligt bij bocht 1. Overnachten in campers in het rennerskwartier van 24 op 25 augustus is toegestaan.

#### Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat

Vrijdag van n.v.t uur tot n.v.t uur  
Zaterdag van 20:00 uur tot 21:00 uur (deelnemers)  
Zondag van 08.00 uur tot 09.00 uur (deelnemers)

Tel.nr.:  
Naam wedstrijdsecretaris : Ellen Brok Fax nr.:

- 5. Officials**
- |                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Juryvoorzitter                | : Derk Jan Wolsink |
| Wedstrijdleider               | : Marcel Kluin     |
| Hoofd Technische Dienst       | : Rein Hannema     |
| Hoofd Tijdwaarneming          | : Kees Wallinga    |
| Wedstrijdarts                 | : Tjerk de Ruiters |
| Vertegenwoordiger organisator | : Harry Wolters    |

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur - 17.30 uur.

#### **6. Deelnemers/Inschrijfgeld**

##### Deelnemers ONK

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.

##### Deelnemers Euro klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Euro nationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond

##### Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

#### Deelnemers EMC Klasse

Daglicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement. Motor dient aan het KNMV Supermotoreglement te voldoen met als extra bepaling dat alleen 'gewone' motorbanden, dus geen supermoto banden, zijn toegestaan. De EMC bepaald welke banden worden toegelaten.

*(Daglicenties die met 17" velgen met supermoto banden willen rijden dienen in de Nationale klasse deel te nemen. Indien uit de trainingstijden blijkt dat een ervaren snelle daglicentie rijder een snellere klasse thuishoort dan is de wedstrijdleider bevoegd een start in een snellere klasse toe te staan.)*

#### Inschrijfgeld

Klassen ONK / EURO / NATIONAAL/EMC-KLASSE : € 50,=  
Klasse Jeugd : € 30,=

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).

**Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!**

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

#### **7. Technische controle en keuring**

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

##### **Geluidsmeting**

In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 96 dB/A. Voor de ONK klasse geldt 102 dB/a. De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

##### **Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).**

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

#### **8. Transponders**

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouders een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de tijdwaarneming.

#### **9. Trainingen en wedstrijden**

Zie tijdschema.

#### **10. Startopstelling**

##### Training

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

##### Wedstrijd

De startopstelling wordt per wedstrijddag bepaald door de uitslagen in de tijdtraining en geldt telkens voor beide manches.

#### **11. Uitslagen**

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

## 12. Prijzengeld

Prijzenschema voor de ONK klasse per evenement:

- 1<sup>e</sup> plaats: € 250,-
- 2<sup>e</sup> plaats: € 150,-
- 3<sup>e</sup> plaats: € 75,-

## 13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

## 14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.

De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

## 15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afsputinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afsputten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

## 16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

## 17. Huldiging en persconferentie

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn. Wanneer een betreffende rijder niet deelneemt aan de huldiging vervalt hun recht op een beker.

Plaats/locatie: bij de jurywagen/in 't Kluphoes

Aanvang: direct na afloop laatste manche

Plaats:.....Enter.....

Datum:.....19-8-2013 .....

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
vertegenwoordiger organisatie:

G.H.W. (Harry) Wolters

