AANVULLEND REGLEMENT
ONK SUPERMOTO 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Enter **Datum: 24-08-2014**

1. **Klassen Open NK:** Jeugd / Nationaal / ONK / Belgium Cup / EMC-Klasse

   Int. wedstrijdnummer: IMN: 298/
   EMN: 23/

   Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE
   MOTORRIJDERS VERENIGING

2. **Naam organisator: Enterse Motor Club**
   Adres: Postbus 53 Postcode/plaats: 7468 AS Enter
   Tel.nr.: 0547-382053 Fax nr.: n.v.t.
   E-mail: supermoto@entersemotorclub.nl Website: www.entersemotorclub.nl

3. **Naam van het circuit: De Krompatte**
   Lengte Verhard: 800 m Onverhard: 200 m Adres: Veldegge 5
   Min. Breedte: 6 m Postcode: 7468 DJ
   Woonplaats: Enter

4. **Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat:**
   Vanaf Rijssen Enter binnen rijden en na bordje Enter op de rotonde rechtsaf (eerste afslag) en weg volgen.

   Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat ~~Vrijdag van uur tot uur~~
   Zaterdag van **20:00** uur tot **21:00** uur
   Zondag van **07.00** uur tot **08.30** uur **(deelnemers)**

   Tel.nr.: Fax nr.:
   Naam wedstrijdsecretaris : Ellen Brok

5. **Officials**
   Juryvoorzitter :
   Wedstrijdleider : Marcel Kluin
   Coördinator :
   Hoofd Technische Dienst : Rein Hannema
   Hoofd Tijdwaarneming : Kees Wallinga
   Wedstrijdarts : Tjerk de Ruiter
   Vertegenwoordiger organisator : Harry Woltes

   Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur & 17.30 uur.

6. **Deelnemers/Inschrijfgeld**
   Deelnemers ONK
   KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Internationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond.

   Deelnemers Nationale klasse + Jeugd klasse
   KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

   Inschrijfgeld
   Klassen ONK / NATIONAAL : € 50,=.
   Klasse Jeugd : € 30,=

   Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).

Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

7. Technische controle en keuring

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

Geluidsmeting

In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 102 dB(A). De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleider op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

8. Transponders

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs **€ 25,=** per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt **€ 150,=** gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de Tijdwaarneming.

9. Trainingen en wedstrijden

Zie tijdschema.

10. Startopstelling

Training

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

Wedstrijd

De startopstelling voor de eerste manche wordt bepaald door de uitslag in de tijdtraining, de tweede manche vindt deze plaats op basis van de uitslag in de eerste manche.

11. Uitslagen

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

12. Prijzengeld

Prijzenschema voor de ONK klasse per evenement:

1e plaats: € 250,-
2e plaats: € 150,-
3e plaats: € 75,-

13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement.

14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen.
De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier.
Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.
Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Het achterlaten van banden is niet toegestaan en zal worden bestraft met een geldboete.

16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

17. Huldiging en persconferentie

Direct na afloop van de laatste wedstrijd worden de eerste drie rijders uit het dagklassement in iedere klasse gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen. Rijders die uitgenodigd worden voor een persconferentie na afloop van de wedstrijd, dienen daarbij aanwezig te zijn. Wanneer een betreffende rijder niet deelneemt aan de huldiging vervalt hun recht op een beker/prijzengeld.

Plaats/locatie: start finish Aanvang: direct na afloop laatste manche

---

Plaats: Enter Datum: 13 augustus 2014 Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening
secretaris organisatie: G.H.W. (Harry) Wolters

.....

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

KNMV Sportafdeling / tel.: (026) 352 85 15 - fax: (026) 352 85 22 / e-mail: sport@knmv.nl - website: www.knmv.nl