



Jaaroverzicht 2012

Van de voorzitter.

Mede dankzij de inzet van het bestuur van District Oost vertoont het ledenaantal een zeer forse stijging in 2012 tegen de recensie trend van de verkoop van het aantal motoren in. Na in 2011 een stijging van 11% gezien te hebben is het ledenaantal van district Oost in 2012 verder gestegen van 13354 naar **16214**, dus **21 %** stijging, waar de KNMV landelijk 9 % stijgt naar 56000 leden.

Ook konden we binnen het district in 2012 weer 2 verenigingen welkom heten; Classic Zijspancross Club - Rijssen en Motorclub de Zwervers - Kampen, waardoor er in 2012 80 verenigingen/stichtingen actief zijn binnen district Oost.

In 2012 werden 4 verenigingen bezocht in verband met een jubileum; MSV Heerde - 25 jaar, HAMOVE Hengelo (Gld) - 75 jaar, HAMAC - Harfsen 60 jaar, ZAMC - Zelhem - 40 jaar. Door jubilerende verenigingen wordt een KNMV bezoek altijd erg op prijs gesteld.

Binnen het district bruist het van de evenementen; wat te denken van ±100 officiële toertochten, tientallen topsport evenementen; ONK motocross, enduro, supermoto, wegrace, grasbaan, verder veel nationale motorcrosswedstrijden, grasbaan races en nog wegraces. Ook werd dit jaar de GP zijspan in Oldebroek georganiseerd, dit werd gecombineerd met het EK quads. Verder werd er in Halle nog het EK jeugd georganiseerd. Naast de drukbezochte toer kalendervergadering wordt er nog 1 x per jaar een district toeroverleg (DOT) georganiseerd. Verder werd er in 2012 een DOS (district overleg sport) georganiseerd voor alle sportverenigingen binnen het district, welke zeer goed bezocht werd. Zowel op de DOT als DOS werd ook een presentatie gehouden over social media verzorgd door Corrie Heida - KNMV bondsbureau, wat zeer positief werd ontvangen en veel informatie opleverde voor de aanwezige clubs. De huldiging van de DMX kampioenen werd dit jaar voor de 4^e keer gecombineerd met de nationale kampioenen, georganiseerd in Wehl, wat resulteerde in een volle zaal en een geanimeerde middag.

Een belangrijk facet binnen de KNMV is de commissie ROM; vanuit Oost wordt zeer veel werk binnen deze commissie verzet m.b.t. diverse circuitvergunningen. Gelukkig beschikken diverse verenigingen in ons district intussen over een redelijk tot goed hanteerbare milieuvergunning en een eveneens voor de motorsport passende bestemmingsplan omschrijving. Een belangrijk punt is wel dat alle

motorcrossbanen overvol zijn en dat diverse verenigingen een ledenstop en een stop van de verkoop van dag trainingskaarten hebben ingevoerd. In een overleg met diverse verenigingen en de provincie Gelderland bleek wel dat mede door de doorgevoerde geluidsreductie van de motoren diverse verenigingen nog ruimte hebben om het circuit meer uren open te houden.

Per mei DLV 2012 waren er diverse verschuivingen binnen het bestuur; als opvolger van Marcel Kluin kwam Rikkert Zuiderveld als secretaris, Meinte Hoekstra volgde Gert Kapelle als penningmeester op en kwam Gerard Kral als toercommissaris de open positie van Meinte vervullen. Jan Knol heeft door diverse andere drukke activiteiten binnen de KNMV zijn functie als toercommissaris beëindigd. Door deze verschuivingen waren er vacatures voor toercommissarissen. In het najaar 2012 hebben we 2 toercommissarissen kunnen vinden om het district in het belangrijke toersegment te gaan ondersteunen, wat gezien het grote aantal toer evenementen die bezocht moeten worden zeker noodzakelijk is. Helaas heeft Dries van de Bunte als DMX coördinator door drukke privé omstandigheden per december 2012 al weer afscheid moeten nemen van het bestuur.

Joop Wuestenenk - voorzitter
Rikkert zuiderveld - secretaris
Meinte Hoekstra - penningmeester
Henk Ridders - ROM
Arwald Nijland - jeugd / trainer / motorcross
Gerard Kral - toercommissaris

Ondersteunende toercommissarissen:

Martin Woldering en Yvo van Huet.

Joop Wuestenenk.

Jubilea clubs

HAMOVE Hengelo (Gld) - 75 jaar
HAMAC - Harfsen - 60 jaar,
ZAMC - Zelhem - 40 jaar
MSV Heerde - 25 jaar

Jeugdmotorsport, jeugdtrainingen district Oost 2012

Met de meest getalenteerde jeugdcrossers van ons district is afgelopen jaar weer volop getraind.

Met 6 district trainingen en een stage van 2 dagen in het buitenland worden deze jeugdcrossers geholpen.

Er waren 9 jeugdcrossers geselecteerd:

1) Brian van der Klij	klasse:	65cc gr.w.
2) Damian Bergevoet		85cc kl.w.
3) Youri van 't Ende		85cc kl.w.
4) Max Schwarte		85cc kl.w.
5) Marco Leerink	85cc gr.w.	
6) Ezra Veldman		85cc gr.w.
7) Mike Bolink		85cc gr.w.
8) Dann Bolink		125cc
9) Ian van der Kolk		125cc

In Oost en Noord Nederland zijn alle trainingen op goede locaties en juiste dagen afgewerkt, onze dank is groot naar de motorclubs die het mogelijk maken om hun circuit te gebruiken buiten de normale trainingsuren. We combineren veel trainingen met district Noord (Marco Super), dit is een prima samenwerking en aanpak. Zelfs circuits in Midden Nederland wordt gebruik van gemaakt, te weten Leusden en Utrecht, constant wordt er gezocht naar een soort circuit waar een tijdje later een wedstrijd wordt georganiseerd, gericht trainen.



De opkomst van de trainingsstage na de bouwvak in Frankrijk (Schweyen) van behoorlijk van district Oost, 5 rijders waren daar.

Voor 2012 had district Oost de volgende doelstelling:

“De beste techniek gebruiken om hiermee een snelle rondes te realiseren tijdens de race”

Algemene ambitie

De algemene doelstelling voor een KNMV trainer is dat we kampioenen willen maken. Dit is natuurlijk een korte en bondige omschrijving waar we z'n allen hard aan moeten werken. Maar kampioen wordt je dan ook niet zomaar, dat is topsport op het hoogste niveau!



Nederland heeft afgelopen jaar meerdere internationale jeugdkampioenen afgeleverd, dit is mede te danken aan de landelijke trainingen die gegeven worden aan deze talenten.

De trainers van alle districten willen als gemotiveerde professionals bijdragen aan de gehele doelstelling van de KNMV en onze enthousiasme en know how van deze fantastische sport overbrengen op onze talenten.

Kortom; 2013 wordt weer sportjaar dat wij graag met de KNMV / en alle district trainers

in willen vullen.

Arwald Nijland

Ruimtelijke Ordening en Milieu in de motorsport 2012

Ruimtelijke ordening en milieu is en blijft een belangrijk item binnen de motorsport. Veel clubs hebben ervaren, dat zoals vroeger, een goed en gemoedelijk gesprek met de wethouder of burgemeester veel zaken simpel vielen te regelen.

In 2012 hebben een aantal clubs in ons district noodgedwongen de "oorlogskas" voor juridische bijstand moeten versterken, door speciaal voor dat doel een al dan niet tijdelijke contributieverhoging in te voeren. Jammer, maar het is helaas in deze tijd de gewoonste zaak, dat mensen die wat andere opvattingen hebben over onze sport, bij voorkeur een gesprek uit de weg gaan met de club, maar intussen wel meteen de gang naar een rechtbank inzetten en ons bedreigen met torenhoge dwangsommen.

Hoewel veel clubs in ons district intussen wel zijn voorzien van een goede vergunning voor haar motorsportaccommodatie, blijven er toch nog veel knelpunten over die dringend om een adequate oplossing vragen. Een in 2012 ingezette gunstige trend is, dat als gevolg van de geluidreductie het aantal openingsuren van het circuit kan worden uitgebreid, zodat meer leden

langer en intensiever door de week van hun sport kunnen genieten. Uitgangspunt daarbij is, dat de huidige vergunde geluidruimte meer mogelijkheden biedt voor uitbreiding van de rijuren en aantallen rijders in de baan. Daarnaast is voor ons gunstig, dat het beruchte 8-uren criterium voor een gemeentelijke vergunning, met de komst van een nieuw vergunningsstelsel (WABO) is komen te vervallen. Alle benodigde nieuwe vergunningen voor een motorsportaccommodatie worden nu rechtstreeks door de gemeente afgegeven. De provincie wordt daarbij alleen nog om advies gevraagd.

Een bijzonder interessante ontwikkeling ten goede van de motorsport heeft eind 2012 in de provincie Brabant plaatsgevonden. Na jarenlange jacht op wildcrossers (dus off roadrijders) in de bossen, is men nu eindelijk tot de conclusie gekomen, dat het geen zin heeft achter zogenaamde wildcrossers te gaan jagen als er voor die rijders geen legaal alternatief is. Bovendien liepen de handhavingskosten in relatie tot het resultaat totaal uit de hand.

De provincie Brabant heeft na overleg met de politieregio's in Brabant, Staatsbosbeheer, Brabants Landschap, Natuurmonumenten, een aantal burgemeesters en de KNMV/MON en geconcludeerd, dat handhaven, zonder dat er bruikbare alternatieven worden ontwikkeld weinig effectief is. Er is door deze provincie vervolgens na inventarisatie van de circuits in Brabant geconstateerd, dat veel van deze accommodaties niet langer dan acht uur per week geopend zijn en daarom niet effectief worden gebruikt. Gelet op de problematiek van het wild crossen is daarom door de provincie aan alle betrokken gemeenten in Brabant schriftelijk verzocht, te onderzoeken of de crossterreinen langer kunnen worden opengesteld. De provincie geeft daarbij aan, dat zij bij uitbreidingsinitiatieven waarbij de huidige regelgeving belemmerend zijn, voor zover mogelijk een passende oplossing zal bieden.

Verder wil de provincie de motorsportaccommodaties in Brabant, die wettelijk nog niet (goed) gereguleerd zijn ondersteunen door deze belemmeringen weg te nemen en de accommodatie volledig te legaliseren. De gemeenten worden daartoe uitgenodigd daartoe contact op te nemen met de provincie.

In samenhang met de beschikbaarheid van legale mogelijkheden voor crossers en off road rijders, zal door de politie gericht de handhaving worden afgestemd. In de praktijk zal dus de handhaving in gemeenten zonder een goed vergund (aanwezig) crosscircuit op een laag pitje worden gezet door de politie.

Wellicht kunnen we met deze recente ontwikkelingen in Brabant ook in ons district een voordeel doen om knelpunten op te lossen. Neem desgewenst even contact op met het districtsbestuur of ROM commissie van de KNMV voor nadere informatie en/of ondersteuning.

Henk Rikkers.

Toercommissaris

Een zeer grote groep binnen de gemotoriseerde wielers wereld zijn de toerrijders. Dit kan zowel de woon/werk verkeer rijder zijn als de rijder welke de motor gebruikt voor recreatieve doeleinden. Een combinatie is natuurlijk ook mogelijk. Binnen de groep recreatieve motorrijders zijn velen aangesloten bij een motorclub en deze club's zijn wel of niet lid van de KNMV. Eén van de taken van de toercommissaris binnen een district is het bezoeken van de club's die een landelijke toer hebben georganiseerd.

De toercommissaris is binnen het district de uitgelezen persoon om contacten te onderhouden met de club'. Het afgelopen jaar 2012 werd deze taak, door allerlei oorzaken, door slechts één toercommissaris uitgevoerd. Een schier onmogelijke en demotiverende taak. Maar na een oproep op de KNMV site hebben zich 4 personen gemeld met interesse. Daaruit hebben we voor 2013 twee mensen kunnen werven. De groep toer commissarissen voor 2013 bestaat uit Ivo van Huet, Martijn Woldering en Gerard Kral. De laatst genoemde neemt tevens zitting in het district Oost bestuur.

Het afgelopen jaar zijn in het district 12 toerclubs bezocht. De algemene indruk van de kwaliteit van de ritten is goed te noemen. Echter toch meegemaakt dat er na afloop van een toertocht niemand van de organisatie meer aanwezig was. Daar moeten we meer op toezien.

CRM

Deze Commissie Recreatief Motorrijden is een nieuwe schakel in het web van de recreatieve motorrijder binnen de KNMV. Deze uit 6 leden bestaande commissie is de schakel tussen het bondsbureau en de toercommissarissen. Alle uit het veld komende initiatieven welke actie vragen van de KNMV gaan via deze commissie. Terugkoppeling van initiatieven gaan via de toercommissarissen.

Toerhuldiging/seizoensopening

Voor de tweede keer werd het in 2012 als onderdeel van de seizoen opening gehouden. Het geheel speelde zich af in en bij het voormalige Autotron terrein in Rosmalen. De toerhuldiging komt voort uit het bijhouden van een toerpaspoort. Voor de gevolgde toerritten kan een deelnemer punten verzamelen. De huldiging heeft een landelijk karakter maar district Oost met meer dan 90 georganiseerde toerritten levert een zeer groot gedeelte van de te behalen punten op. De punten kunnen ook verzameld worden door deel te nemen aan KNMV motorreizen en of FIM evenementen. De deelnemer met het grootst aantal punten mag zich dan toerrijder noemen.

Achteraf was er nogal wat commentaar op de manier waarop de huldiging plaats vond. Deze werd gehouden in een zaal met tribunes zodat gezellig met elkaar aan een tafeltje zitten en herinneringen ophalen niet mogelijk was. Zo hebben we ook hier weer een leer moment gehad.

Na de huldiging was er kleine verloting van diverse door sponsors ingebrachte artikelen. District Oost had voor de fanatieke motorrijder een route uitgezet vanaf Mac Donalds in Duiven.

Dot en kalender overleg.

Het voorjaars DOT overleg werd gehouden bij de Graafschap rijders in Vorden. Bij deze vergadering heeft Cees Lengers zich geïntroduceerd en heeft uitgelegd waar de KNMV op het communicatie gebied zoal mee bezig is. Een groot item hierin is de nieuwe website welke er geheel anders uit gaat zien. Ook de AGRM (nu CRM) is ter sprake gekomen en natuurlijk het reisprogramma van 2012 welke bijna geheel in het water gevallen is. Cees legt uit waarom dit zo gelopen is. Communicatie is en wordt voor de KNMV een zeer groot item het komende jaar.

Een onderdeel binnen de communicatie is zeker de Social Media. Deze werd in het kort door Corrie Heida besproken. Het is te verwachten dat Twitter en Facebook een rol gaan spelen voor de clubs.

Corrie heeft hiervoor enkel mogelijkheden laten zien.

Kalender bijeenkomst.

Het najaar 's DOT overleg heet ook wel de kalender vergadering. Na enige mededelingen waarin uitgelegd waarom Meinte Hoekstra niet meer de bekende voorzitter is en na het doornemen van het vorige verslag kreeg Hermien de Vos namens de KNMV het woord. Hermien heeft de volgende onderwerpen; contacten clubs, afdeling toerisme en reizen, commissie Recreatief motorrijden, KNMV motorvakanties, jaarplan 2013, KNMV seizoen opening en een nieuw app welke nog geïntroduceerd gaat worden.

Na de pauze worden de aangemelde evenementen worden doorgenomen. Bij data waarop meerdere evenementen zijn aangemeld wordt stilgestaan. In sommige gevallen wordt in goed overleg tussen de organisatoren, een evenement verschoven. Bij de overige evenementen zijn er geen bezwaren bij meerdere evenementen op dezelfde datum.

Gerard Kral

Enduro

District Oost is de bakermat van de enduro sport; er kan bijna elk weekeinde in het enduro seizoen wel ergens gereden worden. 2012 was een uitstekend enduro



seizoen gezien de gunstige weersomstandigheden en konden alle wedstrijden in district Oost gewoon doorgang vinden; Enter, Holten, Vorden, Hellendoorn en Harfsen. Het seizoen 2012 werd afgesloten met de tweedaagse Kampioensrit in Zelhem, georganiseerd door de ZAMC en afgesloten met een daverend slotfeest, wat enduro rijders wel is toevertrouwd. Voor de 3^e maal werd er weer een after enduro party georganiseerd bij Bill's Bar in Markelo wat ook nu weer ontaarde in geweldig feest en maakten de enduro rijders hun naam en faam weer echt waar; echte bikkels op de motor en toppers bij een feest

6. Off-road

Off-road rijden is een zeer populaire tak van motorsport. Off-road is vergelijkbaar aan een enduro, echter bij een off-road ontbreekt het wedstrijd element en telt zeer veel deelnemers. Binnen district Oost

worden veel off-road ritten georganiseerd, net als bij de enduro is de bakermat van de OTR sport ook in district Oost. Door de relatief goede weersomstandigheden werden in 2012 alle OTR verreden en zeer goed bezocht door de deelnemers met nieuwe record aantallen, dus was 2012 een weer topjaar voor het offroad rijden.

Trial

Trial wordt vaak de hogeschool van de motorsport disciplines genoemd. Binnen het district Oost worden 2 trial ONK's verreden; in Zelhem en in Nunspeet. Beide verenigingen hebben zeer veel ervaring op trial gebied. Daarnaast werden in Nunspeet en Apeldoorn ook nog NK jeugdtrials georganiseerd. ZAMC Zelhem heeft naast de andere evenementen in 2012 ook nog een EK trial georganiseerd. Een EK trial is uniek in Nederland, dit werd namelijk nog nooit eerder in Nederland georganiseerd. De ZAMC had er zeer veel werk van gemaakt door o.a. diverse grote rotsen vanuit Europa naar Zelhem te laten vervoeren om een EK waardig trial parcours te prepareren. Dat dit gelukt is bleek wel uit de waardering van de UEM (Europese bond), door de deze EK trial als de beste in 2012 te benoemen.

Grasbaan.

In 2012 werden internationale grasbaanwedstrijden georganiseerd door AMBC Staphorst en verreed De MAC van Dedum traditie getrouw de grasbaan in Balkbrug

op de paasmaandag; een internationale race gecombineerd met een ONK. Daarnaast organiseerde St. Grasbaanraces Lattrop een ONK grasbaan in Lattrop.

Wegrace

HAMOVE Hengelo (Gld) is één van de 2 overgebleven stratenraces in Nederland. Het circuit is in de loop der jaren zo aangepast dat er op een goede wijze ONK races gehouden kunnen worden. De races van 2012 vonden onder uitstekende condities plaats.

Motocross

In district Oost werden in 2012 4 wedstrijden voor het Open Nederlands Kampioenschap Zijspan / Quads, dames en MX3 verreden, te weten in Lochem, Varsseveld, Sint Isidorushoeve en Markelo. Daniel Willemsen werd in de zijspanklasse voor de 10^e keer wereldkampioen. Een unieke prestatie. Verder werd



ook nog de GP Zijspan en het EK quads in Oldebroek verreden. Het ONK MX1 / MX2/ 85 cc en 125cc jeugd deed 3 keer district Oost aan; Halle, Heerde en Harfsen. Verder heeft de Halmac Halle ook nog een EK jeugd georganiseerd.

Naast deze WK, EK's en ONK's, de wedstrijden voor de KNMV startbewijshouders bij de jeugd, nationalen, classics en de vele

clubwedstrijden werden er in district Oost in 2012 vier wedstrijden verreden in het kader van de Districts Motocross (DMX). Daarnaast werd in 2012 ter ere van het 75 jarig bestaan van de HAMOVE de legendarische motocross op het 't Zand nog een keer georganiseerd. Deze cross op het Hengelse zand is natuurlijk ook mooi bezongen door de rockgroep Normaal met het nummer Oerend Hard.

Supermoto

Binnen district Oost werden in 2012 3 supermoto wedstrijden verreden: Zelhem,



Hellendoorn en Holten. Deze spectaculaire sport kan de laatste jaren op een goede belangstelling rekenen van zowel rijders als publiek.

Joop Weustenenk.