DISTRICTS MOTOCROSS REGLEMENT (DMX CUP)

DISTRICTEN Noord/Oost/Midden/West/Zuid

2016

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

REGLEMENT DISTRICTS (DMX CUP) MOTOCROSSWEDSTRIJDEN

DOELSTELLING:

DMX CUP wedstrijden zijn bedoeld voor vrijetijdsrijders, die in een gezellige en ontspannen sfeer een competitie rijden in een district.

OPZET en ORGANISATIE:

De DMX CUP wedstrijden worden georganiseerd door bij de K.N.M.V. aangesloten verenigingen en worden ondersteund door het district middels een coördinator en/of een stuurgroep.

DEELNAME/DEELNEMERS:

Deelname aan DMX CUP wedstrijden staat open voor rijders die alleen in het bezit zijn van een:
K.N.M.V. - BASIS- of OFF ROAD LICENTIE.
Houders van een door de KNMV/MON/BUITENLAND afgegeven startlicentie, ongeacht de tak van motorsport zijn van deelname uitgesloten.
Deelnemers die een proeflicentie (3 wedstrijden) aanvragen zijn vanaf dat moment van deelname aan de DMX CUP uitgesloten.
Basis- en Off Road licenties zijn tevens geldig voor deelname aan clubwedstrijden en trainingen bij K.N.M.V. aangesloten clubs.

DEELNAME COMPETITIE.

Deelnemen aan de competitie in een district is alleen mogelijk als de deelnemer woonachtig is in het district of lid is van een club in betreffend district.
Indien blijkt dat een deelnemer **ook** in andere districten deelneemt aan de competitie dan wordt hij/zij verwijderd uit de uitslag.
Deelnemers die in een district deelnemen aan de competitie mogen ook deelnemen aan de wedstrijden in andere districten maar dan alleen voor de dag uitslag.
Let op: Meerijden in een ander district is niet altijd mogelijk.
(Advies: even informeren bij de organiserende club of het wel mogelijk is)

DEELNEMENDE KLASSEN

Groep A.	MX - 50cc Kleine wielen	vanaf 5 jaar
Groep B.	MX - 65cc Kleine wielen	vanaf 6 jaar
Groep C.	MX - 65cc Grote wielen	vanaf 7 jaar
Groep D.	MX - 85cc Kleine wielen	vanaf 10 jaar
Groep E.	MX - 85cc Grote wielen	vanaf 11 jaar
Groep F2	MX2 - 2 takt 100 t/m 125cc	vanaf 13 jaar
Groep F4	MX2 - 4 takt 175 t/m 250cc	vanaf 15 jaar
Groep G.	MX1/3 - 2T 175 t/m 500cc/4T 290 t/m 650	vanaf 16 jaar
Groep H.	MX - Veteranen	vanaf 40 jaar

WEDSTRIJDEN

Bij DMX CUP wedstrijden is het mogelijk om ook clubwedstrijden in te delen. Bij de uitslagen worden de clubleden apart geklasseerd. Houders van een basis sportlicentie en startbewijshouders mogen NIET in dezelfde start meedoen. Indien er wel startbewijshouders van start gaan mag dat **uitsluitend** in een speciale startbewijshouders-klasse of superklasse.

Bij wedstrijden kunnen klassen, bij te weinig deelnemers worden samengevoegd maar worden dan apart geklasseerd. Een rijder mag op de wedstrijddag maar in één klasse meerijden. Indien een rijder tijdens het seizoen van klasse verandert dan gaan de behaalde punten in die klasse niet mee naar de andere klasse.
Besluit een startbewijshouder gedurende het seizoen zijn licentie in te leveren, dan kan hij pas na 1 januari het jaar daaropvolgend deelnemen aan DMX CUP wedstrijden.

INSCHRIJFGELD:

Het inschrijfgeld bedraagt € 15,00 + € 5,00 voor eventueel medische verzorging.
Het inschrijfgeld kan per district verschillend zijn.

AANVANG TRAININGEN/WEDSTRIJDEN:

Bij trainingen oprijden in volgorde van aankomst (kan per district anders zijn).
In principe beginnen de trainingen vanaf 09.30 uur.
Alle klassen trainen 1 keer (max. 15 min).
De wedstrijden beginnen aansluitend aan de trainingen.

BASIS SPORT LICENTIE

Bij Inschrijving is het tonen van de Basis-/off road licentie verplicht.

WEDSTRIJDDUUR:

50cc	Maximaal 10 minuten + 1 ronde of X aantal ronden
65cc t/m 85cc	Maximaal 12 minuten + 1 ronde.
Overige klassen	Maximaal 15 minuten + 1 ronde.

STARTOPSTELLING:

1e manche startopstelling volgens tijdtraining of tussen stand (bij geen tijdtraining loting).
2de manche startopstelling dezelfde als 1e manche (zelfde als loting 1ste manche)
(kan per district anders zijn.)

TRANSPONDER

Deelnemers aan de DMX CUP wedstrijden moeten in het bezit zijn van een eigen AMB MX transponder. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het opgeven van het juiste nummer en bij wisseling van de transponder dit door te geven aan de organisatie.
Een niet of niet goed werkende transponder is voor de verantwoording van de deelnemer.

PUNTENTELLING:

50 - 47 - 45 - 43 - 41 - 40 -39 enz.
Bij klassen met veel deelnemers kan dit ook zijn:
100 – 97 – 95 – 93 – 91 – 90 enz.
De keuze welke nummerreeks wordt gebuikt geldt voor die klasse het gehele seizoen.
Bij een gelijk aantal punten is de 2de manche bepalend voor de daguitslag.

Om geklasseerd te worden moet een rijder de finish passeren (zie motorsport reglement) en minimaal 50% van het aantal ronden van de winnaar gereden hebben.
Bij het afsnijden van de baan volgt diskwalificatie. Verlaat een rijder de baan dan moet hij/zij deze weer vervolgen op het punt waar de baan verlaten is.

SCHRAP RESULTAAT:

Er is een schrap resultaat van 1 manche over het gehele seizoen.

BEKERS

Per wedstrijddag worden er door de organisator minimaal 3 bekers per klasse ter beschikking gesteld. Niet afgehaalde bekers tijdens de prijsuitreiking vervallen, tenzij de prijswinnaar zich vooraf heeft afgemeld.

KLASSERING DISTRICT MIDDEN EN OOST

De dag uitslag wordt gescheiden in District Midden en District Oost. Deze gescheiden uitslag is bepalend voor het district waarin men woonachtig is.
Aan het einde van het seizoen is er een totaaluitslag van Midden en Oost.

COMPETITIE:

Indien in de eindstand van een competitie meer licentiehouders eindigen met een netto gelijk aantal punten, dan geldt het navolgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

1. De meeste 1ste plaatsen per manche
2. De meeste 2de plaatsen per manche
3. De meeste 3de plaatsen per manche
4. De uitslag van de laatste manche.

Voor minimaal 3 rijders per klasse zijn aan het einde van de competitie bekers door het district ter beschikking gesteld, die bij de Kampioenshuldiging worden uitgereikt.
Aan de Kampioenen van elke klasse wordt door de KNMV kosteloos een startlicentie aangeboden voor het daarop volgende jaar. Er dient door de Kampioenen zelf te worden aangegeven of men daar gebruik van wil maken.

RIJ NUMMERS:

De motoren dienen aan de VOORZIJDE en aan WEERSZIJDEN te zijn voorzien van duidelijke rijnummers.
De rijder is verplicht te rijden met het hem/haar toegekende rij nummer.
LET OP:

Oneven rijnummers:	65cc kleine wielen	
	85cc kleine wielen	
	MX2 - 2 takt	(Kan per district anders zijn)
Even rijnummer:	65cc grote wielen	
	85cc grote wielen	
	MX2 - 4 takt	(Kan per district anders zijn)

PROTESTEN.

Protesten tegen de uitslag moeten schriftelijk binnen een half uur na de uitslag zijn ingediend.
Andere overtredingen of ongeregeldheden melden bij de wedstrijdleider die i.s.m. de organiserende club het verder in behandeling zal nemen.

AGRESSIE.

Deelnemers en personen die bij een deelnemer behoren en die zich misdragen, handtastelijk zijn, bedreigingen uiten of zich agressief gedragen, worden op dezelfde dag door de organisatie ter verantwoording geroepen. De wedstrijdleider zal in overleg met de organisator en aanwezige coördinator deze zaken afhandelen
De betrokken deelnemer kan voor dag deelname worden geschorst en eventueel uit de uitslag verwijderd.
Tevens moet het ter kennisgeving aan het bondsbureau worden gemeld.

VEILIGHEIDSREGELS:

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor de eigen veiligheid en dient zich te houden aan de veiligheidsregels.
Aanwijzingen van officials (wedstrijdleider, vlaggenisten, technische keuring etc.) dienen strikt te worden opgevolgd.
De motoren moeten in technische goede staat verkeren en kunnen voor aanvang van de trainingen worden gekeurd.
De minimaal uitrusting van een rijder moet zijn:

- In goede staat verkerende en passende helm
- Crosslaarzen
- Crossbroek
- Shirt met lange mouwen
- Handschoenen

HULP IN DE BAAN:

Het is toegestaan in de 50cc – 65cc kl.- 65cc gr.- 85cc kl. – 85cc gr. wielen bij een valpartij ter plekke te helpen. Hieronder wordt niet verstaan het duwen over het circuit naar de finish, ook niet bij technische problemen. Hulp in alle andere klassen is verboden.

ERNSTIGE CALAMITEITEN

Bij ernstige calamiteiten, zoals traumatische of dodelijke ongevallen dient onmiddellijk de KNMV weekenddienst te worden geïnformeerd.

MILIEUREGELS:

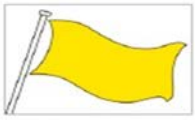
- Geluidskeuring moet regelmatig door de organiserende club gedaan worden conform het motorcross reglement waar omschreven staat max. 94 dB(a).
- **WANNEER EEN RIJDER DE GELUIDSNORM OVERTREEDT, WORDT HIJ UIT DE WEDSTRIJDGEHAALD EN/OF GEDISKWALIFICEERD.**
- Tijdens het verblijf in het rennerskwartier dienen de deelnemers hun motoren te plaatsen op een milieumat die voldoet aan de specificaties in het KNMV motorsportreglement (eventueel te koop bij de K.N.M.V. of club).
- Het schoonspuiten van de motoren in het rennerskwartier is ten strengste verboden, maar dient te geschieden op een eventueel daarvoor aangegeven plaats.
- Indien deze niet aanwezig is dan mogen GEEN motoren worden schoongespoten.
- Consumptieafval, onderdelen, poetslappen, enz. dienen in de daarvoor geplaatste containers (afvalbakken) te worden gedeponeerd.
- Olie- en koelvloeistofresten moeten te allen tijde door de deelnemer worden meegenomen.
- Bij overtreding van deze regels worden strenge maatregelen genomen die verwijdering uit de uitslag kan inhouden.

Algemeen:

Voor al hetgeen dat niet in dit reglement is beschreven is het KNMV Motocross reglement bindend.
In gevallen waarin beide reglementen niet voorzien, beslist de wedstrijdleider in overleg met de organisatie.

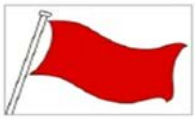
MOTOCROSS VLAGSIGNALEN
Motocross Flag Signals

Gereed voor startprocedure
Ready for start procedure



Gevaar, langzaam rijden, inhalen en springen verboden
Danger, ride slowly; overtaking and jumping prohibited

Gevaar, langzaam rijden; inhalen,springen verboden, gereed houden om te stoppen.
Danger, ride slowly; overtaking and jumping prohibited, be prepared to stop.



Race of training stilgelegd na calamiteit
Race or practice stopped due to emergency

Deelnemer, aangegeven met startnummer, moet de baan meteen verlaten
Rider, indicated with start number, must leave the track immediately

U wordt ingehaald door een rijder met een ronde voorsprong
You are about to be lapped

Einde van de wedstrijd of training
Finish of the race or practice session

Negeren van vlagsignalen wordt bestraft met diskwalificatie!
Ignoring flag signals will result in disqualification!