



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS  
VERENIGING



Rijwiel & Automobiel Industrie

Koningin Wilhelminaplein 30  
1062 KR Amsterdam  
Postbus 74800  
1070 DM Amsterdam  
t 020 – 504 49 49  
f 020 – 646 38 57  
[www.raivereniging.nl](http://www.raivereniging.nl)

Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)  
Voorzitter van het bestuur Mevrouw Jorritsma-Lebbink  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten  
Postbus 30435  
2500 GK Den Haag

Datum: 1 mei 2014  
Kenmerk: GW  
E-mailadres: [g.warmerdam@raivereniging.nl](mailto:g.warmerdam@raivereniging.nl)  
Onderwerp: Motorevenementen in Nederlandse gemeenten

Geachte mevrouw Jorritsma,

Motorrijders en de motorsector, verenigd binnen de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) en RAI Vereniging, maken zich grote zorgen over de toekomst van de vele gezellige motorevenementen in Nederland. Recent is een reeks evenementen waarvoor reeds een vergunning is afgegeven afgelast, op het laatste moment verboden. Eén en ander lijkt samen te hangen met het ongenueanceerd negatief advies van de korpsleiding nationale politie ten opzichte van motorevenementen. Verschillende gemeenten lijken deze oproep klakkeloos over te nemen, zonder de aard van de evenementen mee te laten wegen.

Sinds 'EenVandaag' op 31 maart berichtte dat op last van de politie alle motorevenementen verboden worden, zien wij dat er op grote schaal jaarlijks ordentelijk verlopen motorevenementen en Harley Davidsondagen in het bijzonder, zonder duidelijke reden zijn verboden. De betreffende actualiteitenrubriek maakte een uitzending over motorevenementen, waarin ook Jannine van den Berg van de korpsleiding nationale politie een aantal uitspraken deed. Gezien de activiteiten van een zeer klein aantal criminele motorrijders, adviseerde zij namens de korpsleiding nationale politie 'negatief' wanneer het gaat om het toestaan van motorevenementen. De gechargeerde toon van dit gesprek, de oproep van de presentator om op last van de politie alle motorevenementen te verbieden, de uitspraken namens de korpsleiding en de media-aandacht die daarop volgde, hebben bij burgemeesters en politie tot een schrikreactie geleid. Reeds verstrekte vergunningen voor jaarlijkse evenementen en verenigingsdagen (die jaarlijks ordentelijk verlopen) werden in verschillende plaatsen ingetrokken, waarbij in de media het beeld werd gecreëerd dat alle motorevenementen en -verenigingen een gevaar zouden zijn voor de openbare orde. Wij vrezen dat hierbij de zorgvuldigheid uit het oog is verloren.

Algemene motorevenementen, verenigingsdagen en open dagen bij dealers moeten niet over één kam worden geschoren met activiteiten van criminelen. Op die manier wordt het organiseren van gezellige gezins- en verenigingsdagen en promotionele activiteiten vanuit de sector namelijk onmogelijk en wordt een in essentie gezonde sector, een kleine miljoen motorrijders en honderden gezellige motorverenigingen, de dupe. Dit omdat door de politie als 'outlaw' bestempelde motorclubs

mede op basis van (te) generieke adviezen voor het gemak worden verbonden met bepaalde motormerken en de honderden motorrijdersverenigingen in Nederland.

We willen benadrukken dat we het grootste belang hechten aan veiligheid, ordehandhaving en het bestrijden van criminaliteit. Wij vinden echter wel dat maatwerk, zorgvuldigheid en effectiviteit hier randvoorwaardelijk zijn. We hebben de indruk dat de laatste drie punten nu het onderspit delven. Het feit dat recent de Rechtbank van Den Bosch het intrekken van een vergunning heeft verboden voedt deze indruk. Van den Berg geeft in het bovengenoemde interview weliswaar aan dat de politieaanpak is gericht op handhaven en ingrijpen en niet primair op evenementen, maar die nuance verdwijnt in alle berichtgeving naar aanleiding van de uitzending. Ook de politie en burgemeesters lijken deze nuances niet te hebben toegepast. Voor buitenstaanders is de afweging die politie en de bestuurders maken een zogenaamde 'black box'; zij hebben immers geen inzicht in de vertrouwelijke informatie waar 'de driehoek' besluiten op baseert. Dit leidt ertoe dat organisatoren van motorevenementen een kort geding moeten aanspannen om er achter te komen of de juiste afweging is gemaakt. Het maakt meer kapot dan nodig doordat door berichtgeving vanuit gemeenten een ongewenst en niet op feiten gebaseerd imago wordt bevestigd.

KNMV en RAI Vereniging verzoeken de VNG in overleg met haar leden en de korpsleiding nationale politie te treden met de boodschap zorgvuldigheid en maatwerk te leveren in hun advies en communicatie over motorevenementen. Hierbij roepen wij op bij besluiten van 'de driehoek' ook zaken als de belangen van bezoekers en ondernemers mee te wegen. We verzoeken de gemeenten en de minister ook hier onderscheid te maken tussen een kleine groep criminelen die zich op een motorfiets verplaatsen en de 700.000 motorrijders die in hun vrije tijd ontspannen motorrijden en naar een evenement gaan om hun plezier te delen. Uiteraard denken wij graag mee met uw organisatie en de rijksoverheid over een passende oplossing en route tot maatwerk. We zullen hierover ook in gesprek treden met het ministerie van Veiligheid en Justitie. Dit in aanloop naar de door de minister toegezegde rapportage over dit onderwerp. Veiligheid enerzijds en gezellige gezins-, verenigings- en promotie-evenementen anderzijds kunnen op die manier hand in hand gaan.

Hoogachtend,

Drs Gemma Warmerdam  
Secretaris afd. Gemotoriseerde Tweewielers  
RAI Vereniging  
Rijwiel- en Automobiel Industrie

Patrice Assendelft  
directeur  
KNMV

In afschrift aan: de minister van Veiligheid en Justitie