

# AANVULLEND REGLEMENT

## NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP JEUGDTRIAL



Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV gepubliceerd te worden op hun websites zodat licentiehouders en de dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte kunnen zijn.

Plaats: Breda

datum: 21-09-2014

1. **Naam van het evenement:** **KNMV Nederlands Kampioenschap Jeugd Trial**  
**Deelnemers:** (2.01) - Houders van een KNMV districtslicentie

**Klassen:** (1.01) - (A) Kampioenklasse, (B) Juniorklasse,  
(C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen  
(K) Kabouterklasse en (O) Openklasse

### 2. Organisatie

Naam : MSC Breda  
Adres : Bernard de Wildestraat 81  
Postcode/Plaats : 4827 EA Breda  
Tel.nr. : 076-5874487 Fax nr.:  
E-mail : info@mscbreda.nl Website:

### 3. Officials

Wedstrijdleader : Henk Reinders  
Hoofd Technische Dienst : Cees van de Welle

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

### 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Vaartwegje in Breda  
Tel.nr. : 0620490385

#### Routebeschrijving

Op de A16 (snelweg Rotterdam naar Antwerpen) vanaf beide richtingen afslag Rijsbergen.  
Op Graaf Engelbertlaan na 920 m. (bij stoplichten) rechts afslaan naar 263/Rijsbergseweg  
Op N263/Rijsbergseweg na 2650 m. rechts afslaan naar Sintelweg  
Op Sintelweg na 420 m. rechts afslaan naar Vaartwegje  
Na 500 meter in haakse bocht naar links ligt het trialbos van M SC Breda

#### Parkeeraanwijzing

Parkeren om het nabij gelegen parkeerterrein.  
Op het parkeerterrein mag niet worden getankt en mogen de motoren niet worden gestart.  
Aanwijzingen van de parkeerwachters moet worden opgevolgd.  
De weg naar het trialterrein (+/-100 meter) is openbare weg en er mag hier dus niet met de motor gereden worden. Overtreding van deze regel zal leiden tot uitsluiting van de wedstrijd.  
Er kan niet worden overnacht.

Wedstrijdsecretaris : Jasper Stoop  
Uitslagenverzorging : Sjaak van Bezouw  
Voorbespreking met organisator : 10:00  
Aanmelding deelnemers van : 09:30 tot 10:45 uur (eerst keuren, dan aanmelden)  
Afmeldingen telefonisch aan : bij voorkeur per email [info@mscbreda.nl](mailto:info@mscbreda.nl)

### 5. Inschrijfgeld en daglicenties

Het inschrijfgeld (€10) en de kosten van de daglicentie (€15) dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

### 6. Technische controle en keuring (2.06)

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving

Plaats : voor de container

Aanvang keuring om : 09:30 uur / Einde keuring om: 10:30 uur

**Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden**

## 7. Wedstrijdgegevens

Rijdersbespreking, aanvang	: 10:45	uur
Plaats rijdersbespreking	: voor de container	
Totale wedstrijdtijd (3.06)	: 5,2 uur	(1 <sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende ronden 8 min p/non-stop)
Aantal ronden (3.01)	: 4	
Aantal non-stops per ronde	: 8	
Wijze van aanduiding route	: n.v.t.	
Starttijd eerste deelnemer	: 11:00	uur. op afroep wedstrijdleader
Start volgorde (7.02)	: A, B, C, D, K, O	(1 <sup>e</sup> ronde op aangewezen non-stop)

---

## 8. Routecontrole

Er zal wel / geen routecontrole plaatsvinden (doorhalen wat niet van toepassing is).

---

## 9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking: 1 t/m 3 per klasse  
De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: z.s.m. na de wedstrijd.

---

## 10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

---

## 11. Milieu

Het benzine tanken dient uitsluitend te gebeuren in het rennerskwartier. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel en remvloeistof en het smeren van de ketting, dient de rijder gebruik te maken van een milieumat.

---

## 12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

---

## 13. Aanvullende bepalingen

De rijder is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn eigen controlekaart, het inleveren van de controlekaart bij het wedstrijdsecretariaat is onherroepelijk.

Een poort kan ook gemaakt worden door één markeerpil te gebruiken die ondubbelzinnig naar een (natuurlijk) object wijst waardoor een denkbeeldige lijn ontstaat waar de rijder van die klasse doorheen moet rijden.

---

## 14. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

---

plaats: ...Breda.....

goedgekeurd door de KNMV

datum: ...13-08-2014.....

naam en handtekening secretaris organisatie:



