

# AANVULLEND REGLEMENT

## KNMV NK MOTOCROSS COMPETITIE 2015



Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Motocross Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de dienstdoende officials. De deelnemers dienen uiterlijk 's morgens voorafgaand aan de wedstrijd bij aanmelding voorzien te worden van, of inzage te kunnen verkrijgen in het Aanvullend Reglement.

- 
- Wedstrijdplaats:** Borculo      **Datum:** 14 juni 2015
1. **Jeugdklassen:** 50cc / 65cc KW / 65cc GW / 85cc KW / 85cc GW
2. **Naam Organisator:** **BMAC Borculo**  
Adres : Ruurloseweg 55  
Postcode/Plaats: 7271 RS Borculo  
Tel.nr. : 0653-943265  
Fax nr. : 084-8741442  
E-mail : info@bmac-borculo.nl  
Website : www.bmac-borculo.nl
3. **Naam van het circuit:** **Kappermaat**  
Lengte: 1.100 meter  
Min. breedte: 6 meter  
Adres van het circuit: De Brille 1 in Ruurlo, gemeente Berkelland  
Plattegrond circuit: zie website
4. **Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:**  
De route naar het circuit is vanaf de weg van Borculo naar Ruurlo (N315) bij km 27,3 met gele borden aangegeven. Adres voor navigatie: De Brille 1 in Ruurlo, gemeente Berkelland.
- Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: Zie wedstrijdschema  
Wedstrijdsecretaris: Martijn Spliethof  
Overnachten toegestaan: NEE (i.v.m. vergunning)
- Indien "nee", welk alternatief (camping) is er in de buurt:  
Campings aan de N315 (weg van Borculo naar Ruurlo)
5. **Officials**  
Wedstrijdleider: Martin Flierman  
Hoofd Technische Dienst: Gert Jan Arendsens  
Hoofd Tijdwaarneming: Bertie Klein Brinke- Lenselink  
Wedstrijdarts: Vincent Luttinkholt  
Coördinatoren jeugdcompetitie: Rene Klein Gunnewiek  
Vertegenwoordiger van de club: Henk Kromdijk  
Bijeenkomst hoofden van dienst: 30 min. voor aanvang eerste training.
6. **Deelnemers**  
Deelnemers volgens de KNMV deelnemerslijsten. De deelnemers betalen inschrijfgeld overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.
- De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.*
7. **Technische controle en keuring**  
20 Minuten voor aanvang van iedere training.
- Technische nacontrole**  
Onmiddellijk na aankomst van de winnaar van de laatste manche kunnen de motoren gedurende een vooraf vast te stellen tijd ter beschikking worden gesteld van de officials. De motorfietsen moeten voldoen aan de voorschriften in het Motocross Technisch Reglement.

### Geluidsmeting

In de KNMV-competitie geldt voor alle motocross klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan **100 dB/A**. De meting vindt plaats volgens de dynamische methode (de baanmeting).

### 8. Trainingen en wedstrijden

Samenstelling & wedstrijdprogramma in overleg met de wedstrijdleider

Voor iedere manche wordt er een Sighting Lap verreden, deze is verplicht voor alle rijders.

### 9. Startopstelling

Overeenkomstig de voorschriften in het Motocross Reglement. Ieder manche begint met een Sighting Lap, deze is niet verplicht maar in het kader van de veiligheid wel dringend geadviseerd. Alle deelnemers worden geacht zo snel mogelijk klaar te staan voor de startopstelling na terugkomst van de Sighting Lap. Er is enkel assistentie ten aanzien van de Startknop en de Bril geaccepteerd. Er mag na de start van de Sighting Lap niet meer van machine gewisseld worden.

### 10. Uitslagen

De puntentelling en het opmaken van het dagklassement geschiedt overeenkomstig de bepalingen in het Motocross Reglement.

### 11. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 190 van het KNMV Tuchtreglement.

### 12. Prijzen

Het beschikbaar stellen van geldprijzen of premies door de organisatie en/of door derden, is niet toegestaan.

### Bekers

Het aantal bekers per klasse bedraagt 1:5 met een maximum van 5 bekers per klasse.

### 13. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,-. Hierbij is een eigen risico van € 500,- van toepassing.

### 14. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht.

### 15. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

### 16. Huldiging

Plaats/locatie: Kappermaat circuit

aanvang om: 17:30 uur

---

Plaats: Borculo

Datum: 18 februari 2015

Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
secretaris organisatie:

Martijn Spliethof

