



20 & 21 juni 2015

40^{ste} SNELHEIDSPRIJS VAN DE NOORDZEE

VUURTORENWIJK OOSTENDE

BIJZONDER REGLEMENT – FIM 191/14



1. De K.V. Ostend Motor Sport v.z.w. richt op zaterdag 20 & zondag 21 juni 2015 een Internationale motorwedstrijd zuivere snelheid in te OOSTENDE, Vuurtorenwijk. De trainingen worden verreden op zaterdag 21 juni 2015 vanaf 10.30 uur. De wedstrijden zijn voorzien op zondag 21 juni 2015 vanaf 8.00 uur. Volgende klassen zijn voorzien : Supersport Inter & Junior - Superbike Inter & Junior - Monobike 450 & 650 - International Road Racing Championship (IRRC) Supersport & Superbike – Belgian Twin Trophy Light & Thunder - Classic bike Kl 4: 500cc - Classic bike Kl 6 & 7: Zijspannen -750cc & +750cc - Classic NK. De wedstrijden tellen mee voor de BeNeCup, het Belgisch Kampioenschap & het Open Nederlands Kampioenschap Snelheid, de International Road Racing Championship, de Belgian Twin Trophy Light & Thunder, het Belgisch Kampioenschap Classic Bike en de Classic NK. De wedstrijden worden verreden volgens de sportreglementen van de Fédération Internationale Motocycliste (FIM), de Belgische Motorrijders Bond (B.M.B.) en dit Bijzonder Reglement. Door hun inschrijving binden de deelnemers zich aan deze reglementen.
2. De omloop heeft een lengte van 2.425 meter. De wedstrijden worden tegenwijzerzin verreden. Elke manoeuvre dat aangeeft het circuit in omgekeerde richting te gebruiken, zal worden bestraft met onmiddellijke uitsluiting van de machine en de rijder.
3. **Planning zaterdag 20 juni 2015 - Training:**

Van 10.30 u tot 10.55 u : Supersport Inter & Junior - Groep 1

Van 11.00 u tot 11.25 u : Supersport Inter & Junior - Groep 2

Van 11.30 u tot 11.55 u : Superbike Inter & Junior - T1

Van 12.00 u tot 12.20 u : Classic 500 & Classic NK - T1

Van 12.25 u tot 12.45 u : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 605 - T1

Van 12.50 u tot 13.10 u : IRRC / Supersport - T1

Van 13.15 u tot 13.35 u : IRRC / Superbike - T1

Van 13.40 u tot 14.00 u : Classic Zijspannen -750cc & +750cc - T1

Van 14.30 u tot 14.55 u : Supersport Inter & Junior - Groep A

Van 15.00 u tot 15.25 u : Supersport Inter & Junior - Groep B

Van 15.30 u tot 15.55 u : Superbike Inter & Junior - T2

Van 16.00 u tot 16.20 u : Classic 500 & Classic NK - T2

Van 16.25 u tot 16.45 u : Belgian Twin Trophy Light & Thunder
+ Monobike 450 & 605 - T2

Van 16.50 u tot 17.10 u : IRRC / Supersport - T2

Van 17.15 u tot 17.35 u : IRRC / Superbike - T2

Van 17.40 u tot 18.00 u : Classic Zijspannen -750cc & +750cc - T2

De rijders zijn verplicht minstens 3 (drie) oefenronden af te leggen.

Een officiële wagen zal tijdens de 1ste oefensessie gedurende 2 ronden voor de rijders rijden die op 1 lijn achter elkaar achter deze officiële wagen rijden !!!

4. **Planning zondag 21 juni 2015 - Wedstrijd:**

Categorie

Opstelling park

Start

Ronden

Supersport & Superbike - B-wedstrijd - 1^{ste} reeks

07.40 u

08.00 u

15

Supersport Inter & Junior - 1^{ste} reeks

08.15 u

08.35 u

15

Superbike Inter & Junior - 1^{ste} reeks

08.50 u

09.10 u

15

Classic 500 & Classic NK - 1^{ste} reeks

09.25 u

09.45 u

12

Classic Zijspannen -750cc & +750cc - 1^{ste} reeks

09.55 u

10.15 u

12

IRRC-Supersport - 1^{ste} reeks

10.25 u

10.45 u

15

IRRC-Superbike - 1^{ste} reeks

11.00 u

11.20 u

15

!! Podium !!

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 1^{ste} reeks

12.25 u

12.45 u

12

Supersport Inter & Junior - 2^{de} reeks

12.55 u

13.15 u

15

Superbike Inter & Junior - 2^{de} reeks

13.30 u

13.50 u

15

Classic 500 & Classic NK - 2^{de} reeks

14.05 u

14.25 u

12

Supersport & Superbike - B-wedstrijd - 2^{de} reeks

14.35 u

14.55 u

15

!! Podium !!

IRRC-Supersport - 2^{de} reeks

15.40 u

16.00 u

15

IRRC-Superbike - 2^{de} reeks

16.15 u

16.35 u

15

Classic Zijspannen -750cc & +750cc - 2^{de} reeks

16.50 u

17.10 u

12

Belgian Twin Trophy Light & Thunder + Monobike 450 & 650 - 2^{de} reeks

17.20 u

17.40 u

12

!! Podium !!

De startprocedure voor alle klassen is vermeld in B.M.B. Reglement Snelheid 2015 & Classic Bike 2015. Deze planning is vatbaar voor veranderingen in functie van het aantal ingeschreven deelnemers.

Maximaal aantal deelnemers op de omloop toegelaten tijdens de wedstrijd bedraagt 31 solorijders & 22 Classic Zijspannen. Tijdens de trainingen worden er 42 solorijders & 25 Classic Zijspannen toegelaten.

5. De 3 (drie) best geplaatste rijders **uit iedere reeks** worden op het podium gehuldigd in 3 fases (zie wedstrijdschema). Ten einde het voorziene tijdschema vlekkeloos te laten verlopen, vragen we aan de rijders om hiermee rekening te willen houden.
6. Er zijn geen prijzenbarema's voorzien.

7. **Klachten:** Elke klacht dient schriftelijk worden overhandigd aan de koersdirecteur of de wedstrijdleider, conform de regels bepaald door het reglement Snelheid of Classic Bike voor het seizoen 2015.
8. De manifestatie wordt beheerd volgens de Belgische nationale sportcode en onderhavig reglement. De piloten dienen dan ook de voorschriften te kennen.
9. **Startprocedure begint bij het bord “30 seconden” !!! Niemand wordt na de verkenningsronde toegelaten op de grid !!!**
10. **Na afvlaggen van de training moeten de rijders het rennerspark binnenrijden via post 5.
Na afvlaggen van een wedstrijd moeten de rijders een volledige ronde rijden tot aan het gesloten rennerspark.**
11. Door het verplicht zijnde van een “Intern Noodplan” in Oostende, is er de verplichting opgelegd om enkel en alleen te tanken of gelijk welke andere manipulatie met brandstof op een daarvoor voorziene plaats in het rennerspark. Elke afwijking hiervan zal onmiddellijke uitsluiting van de races tot gevolg hebben.
12. De machines van de rijders moeten uitgerust zijn volgens B.M.B.-voorschriften Technisch Reglement Snelheid of Classic Bike 2015. De bestuurders moeten een helm dragen en in het leder uitgerust zijn, zowel tijdens de trainingen als tijdens de eigenlijke wedstrijden.
13. **De Technische Controle vangt aan op zaterdag 20 juni 2015 vanaf 08.30 uur.
De Technische Controle zal plaatsvinden in de straat ter hoogte van start & aankomst net voor het “gesloten park”.**
Alle piloten en passagiers dienen hun motor en hun volledige rijdersuitrusting aan te bieden !
14. Bij aankomst te Oostende en vooraleer tot het rennerspark toegelaten te worden, is een controle voorzien voor de deelnemende piloten en begeleidende personen. Men dient zich aan de stand “INFO” aan te bieden, waar men de nodige kentekens en documenten zal kunnen in ontvangst nemen welke toegang verlenen aan piloot en mecaniekers. Alle andere personen betalen het voorziene toegangsgeld. Fraude met toegangsdocumenten zal met uitsluiting bestraft worden.
Elke deelname bevat :
1 armband voor de piloot (+1 armband voor de passagier) en 3 armbanden voor de mecaniekers.
Bij deelname in een extra klasse: 4 armbanden voor mecaniekers.
De "INFO" zal geopend zijn:
* op vrijdag 19 juni 2015 van 10.00 uur tot 23.00 uur
* op zaterdag 20 juni 2015 van 06.30 uur tot 18.00 uur
* op zondag 21 juni 2015 van 06.00 uur tot 15.30 uur
15. **De toegang tot de pitlane en “gesloten park” is enkel voor piloten, passagiers en mecaniekers !!!**
16. **Organisatiecommissaris** : Kurt Vanborm
Organisatiesecretaris : Julien Vanborm
Koersdirecteur : Noël Vandenberghe
Koersdirectie : Philippe Vanooteghem, Stefan Alloing, Dorine Van der Aa, Thierry Buchet
Technische Commissie : Jean-François Thirion, Alain De Vrieze, Daniël De Frenne
Afgevaardigde FKPK : Robert Scheldeman
Tijdopname : Chronolux
17. De wedstrijden zijn toegankelijk voor houders van een Nationale, Europese of Internationale licentie voor baanwedstrijden of Classic in functie van hun categorie. De houders van een buitenlandse vergunning moeten in het bezit zijn van een toelating van hun Nationale Federatie. Voor de **Classic 500cc & Classic Zijspannen -750cc & +750cc**, dienen de niet-licentiehouders een “dagvergunning” te bekomen. Een “dagvergunning” kan verkregen worden in de “INFO”.
18. Het gebruik van een transponder is verplicht. Uw transponder dient in perfecte conditie te zijn en volledig opgeladen. Het nummer van uw transponder dient u op te geven via het inschrijvingsformulier. Het is mogelijk om transponders te huren op zaterdag 20 juni 2015 vanaf 8.30 uur. De huurprijs bedraagt 20 € De transponders zijn te verkrijgen in de unit ter hoogte van het podium aan post 5.
De vergunning van de rijder (geen identiteitskaart) dient verplicht als waarborg afgegeven te worden !!!
19. **Adres van het circuit (“INFO”):** Hendrik Baelskaai 52, 8400 Oostende. Vanaf het einde van de autosnelweg A10 te Oostende kan je de pijlen “MOTORRACES” volgen.
20. De piloot dient zich in te schrijven via het inschrijvingsformulier in bijlage **voor 1 juni 2015**. Elke inschrijving na deze datum kan geweigerd worden. (Reglement Snelheid 2015 – Art 03.01.2, Reglement Classic Bike 2015 – Art 04.01.2)
De inschrijving voor de klasse **Monobike 450 & 650, Classic 500, Classic NK & Classic Zijspannen** bedraagt **150 €per piloot**.
De inschrijving voor de klassen **Supersport Junior & Inter** en **Superbike Junior & Inter** bedraagt **180 €per piloot per klasse**.
De inschrijving om als **gastrijder** deel te nemen aan de **IRRC** bedraagt **250 €per piloot**. Het reglement 2015 en het prijzenbarema bevinden zich op **www.irrc.eu**. De inschrijving gebeurt via **kurt@irrc.eu**
De inschrijving voor de **Belgian Twin Trophy Light & Thunder** gebeurt via **jacques.borremans@skynet.be**

Namens de k.v. OSTEND MOTOR SPORT v.z.w.

Kurt VANBORM – Organisatiecommissaris
Sportvoorzitter O.M.S.
GSM : 0477-98.05.29
E-mail : kurt.vanborm@telenet.be

Julien VANBORM – Wedstrijdsecretaris
Voorzitter O.M.S.
GSM : 0476-31.09.90

**Bijzonder Reglement gelezen & goedgekeurd op datum van 10/04/ 2015
door koersdirecteur Noël Vandenberghe.**