

AANVULLEND REGLEMENT

OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP ENDURO 2015

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk een week voor het evenement gepubliceerd te worden op de website van de organisator en KNMV.

Plaats: Bergeijk

datum: 10/10/2015

1. **Naam van het evenement** **KNMV Open Nederlands Kampioenschap Enduro**
Deelnemers:
- KNMV Endurostartlicentiehouders
 - deelnemers met een euro - of Internationale licentie van een bij de UEM of FIM aangesloten bond.
 - houders van een KNMV dagstartlicent (daglicentiehoudersklasse)

Klassen: Inters, Nationaal, Daglicenties

2. Organisatie

Naam : Braboteam
Adres : Bremberg 5
Postcode/Plaats : 5571 Bergeijk
Tel.nr. : 06-23891882 Fax nr: nvt
E-mail : Info@braboteam.nl

3. Officials

Juryvoorzitter : Jos Arends
Wedstrijdleader : Wilco Bruijn
Ass. Wedstrijdleader : Bart Martens
Hoofd Techniek : Herman Groot Nuelend
Starters : Jan Steegink
Hoofd Tijdwaarneming : Marthijn Wagenaar
Arts : Roel Horstra
Milieuofficial : Nnb

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Enduro Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Kempervennendreef 4
Postcode : 5563 VB
Woonplaats : Westerhoven
Tel.nr. : 06-23891882
Routebeschrijving (evt. als bijlage) :

Wedstrijd contactpersoon : Bart Martens
Telefoonnr. contactpersoon : 06-23891882
Aanmelding deelnemers van : (eerst keuren, dan aanmelden)

Attentie:

Bij niet deelnemen van het evenement is men verplicht om zich tijdig schriftelijk of via email af te melden bij de organisator!

5. Inschrijfgeld daglicentieklassen en daglicenties KNMV

Het inschrijfgeld en de kosten van de daglicentie dienen bij aanmelding op de wedstrijddag voldaan te worden.

Het inschrijfgeld voor de organisator bedraagt € 37,50 KNMV dagstartlicenties kosten €18,00.

6. Technische controle en keuring (te verrichten voorafgaand aan de inschrijving)

Plaats : Naast tankstop start/finish op het Eurocircuit
Aanvang keuring om : 7:00

7. Wedstrijdgegevens

Totaal te rijden afstand Inters : Circa 225 km
Totaal te rijden afstand Nationale : Circa 225 km
Totaal te rijden afstand Daglicentiehouders : Circa 150 km
Maximale wedstrijdtijd Inters : 390 min
Maximale wedstrijdtijd Nationalen : 390 min
Maximale wedstrijdtijd Daglicentiehouders : 260min
Aantal ronden Inters : 3
Aantal ronden Nationale : 3
Aantal ronden Daglicentiehouders : 2

Starttijd eerste deelnemer : 08:30 uur. / Volgorde: starten op scratch stand

8. Start van de Proef

8.6.1 Start en finish

De rijder moet wachten op de startvoorziening. Als het licht op groen gaat heeft de rijder 15 seconden om te starten. De tijdregistratie begint als de rijder voorbij het licht is en eindigt als de finishlijn overschreden wordt. Als de rijder door het rode licht rijdt volgt diskwalificatie. Als de rijder na 15 seconden nog niet gestart is volgt een tijdstraf van 1 minuut.

9. Prijzen

De organisator stelt per klasse de navolgende prijzen ter beschikking : **(Per klasse 1 beker voor plaats 1)**

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. Dit dient te worden aangetoond d.m.v. een starttoestemming van de FMN van de betreffende licentiehouders.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. Hierbij is een eigen risico van € 500,-- (per gebeurtenis) van toepassing.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Het milieu dient ten allen tijde gerespecteerd te worden en deelnemers, helpers en begeleiders zijn verplicht te handelen conform art. 5.6 van het KNMV Endurereglement.

Afval wat op de milieumat terecht komt dient zelf in aparte zakken verzameld te worden. Dit afval wordt door de rijder c.q. helpers van het begeleidingsteam zelf meegenomen (naar huis) en afgevoerd in de daarvoor bestemde stortvoorzieningen. In verband met brandveiligheid dienen alle deelnemers en de begeleidingsteams per servicevoertuig tenminste één goedgekeurde en geschikte brandblusser van minimaal 6 kg (type ABC) op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben. Een equivalent is ook mogelijk (bijv. twee goedgekeurde brandblussers van 3 kg (type ABC)). Voor informatie en advies is het altijd mogelijk om contact te zoeken met de dienstdoende KNMV milieuofficial op het evenement.

12. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tuchtreglement

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

--
plaats: Bergeijk

datum: 27/9/2015

naam en handtekening secretaris organisatie:

Martijn Daas



goedgekeurd door de KNMV

