

Belangrijke informatie KNMV Supermoto competitie 2014

De KNMV Motocross Commissie heeft, naar aanleiding van de gemaakte afspraken op de Supermoto bijeenkomst van 10 december 2013, de wijzigingen ten aanzien van het reglement 2014 doorgevoerd.

Indeling rijders ONK klasse:

Afgesproken is dat de Inter en Euro klasse samengevoegd gaan worden en dat de Commissie voor de nieuwe ONK klasse de indeling van de rijders zou maken. Uitgangspunt is om voor de ONK klasse 25 licentiehouders te hebben, in het reglement is aangepast dat er maximaal 35 rijders in een groep kunnen uitkomen en op die manier is er ruimte voor 10 buitenlandse deelnemers per evenement.

De indeling van de rijders is niet gemaakt op basis van de eindstanden 2013 maar op basis van de rijtijden van alle rijders over een drietal evenementen. Omdat niet alle rijders aan alle evenementen hebben deelgenomen zou bij bepaling op basis van de eindstanden niet een goede verdeling worden gemaakt ten aanzien van het niveau van de rijders, dat gebeurd op deze manier wel.

De 25 rijders die door de Commissie in de ONK klasse zijn ingedeeld zijn als bijlage toegevoegd. Op 1 maart 2014 zal gekeken worden hoeveel rijders van de ONK klasse een licentie hebben aangevraagd, mocht op dat moment blijken dat er minder rijders een licentie hebben aangevraagd wordt de klasse aangevuld met rijders vanaf plaats 26 (van de totaalijst van alle licentiehouders en de gemiddelde rondetijden) om zodoende op een aantal van 25 rijders te kunnen blijven.

Indeling Nationale groepen:

De Nationale klasse wordt voor de training ingedeeld op basis van de tussenstand, de groepen voor de wedstrijden worden per wedstrijd ingedeeld op basis van de tijdtraining. Mochten er verschillende weersomstandigheden zijn tijdens de tijdtraining zal voor de indeling van de wedstrijden de tussenstand worden aangehouden.

Jeugdlicentiehouders worden altijd bij elkaar in de groep ingedeeld, per wedstrijd wordt bepaald of dit in de A of B groep is, afhankelijk van de trainingstijden.

Licenties:

Binnen de ONK klasse kunnen rijders kiezen voor het soort licentie dat zij willen nemen: een Internationale, een Euro-B of een Nationale licentie. Alle rijders uit de ONK klasse, ongeacht het soort licentie zij hebben genomen, komen altijd uit in de ONK klasse op de KNMV ONK Supermoto evenementen.

Als een rijder voor een Nationale licentie kiest betekent dit dat de kosten lager zijn maar dat er ook enkel mee in Nederland gereden kan worden.

Rijnummers:

Voor seizoen 2014 zullen twee soorten nummerplaten worden geaccepteerd voor de ONK klasse, namelijk geel met zwarte cijfers en wit met zwarte cijfers. De rijnummer range loopt van 1 - 199. Op deze manier kunnen rijders (uit de voormalige Inter en Euro klasse) in de meeste gevallen met hetzelfde rijnummer als

het voorgaande jaar deelnemen. Rijders die in 2013 in de Nationale klasse uitkwamen en voor 2014 zijn ingedeeld in de ONK klasse dienen een nieuw rijnummer te kiezen.

Wijzigingen Supermoto Reglement:

Hierbij een overzicht van de meest belangrijke wijzigingen in het KNMV Supermoto Reglement 2014:

- Klassenindeling: ONK, Nationaal, Jeugd.
- Er kan driemaal per seizoen worden deelgenomen op basis van een daglicentie.
- Daglicentie deelnemers, die eerder aan een KNMV Supermoto evenement hebben deelgenomen, worden in de klasse waarin zij destijds uitkwamen ingedeeld voor de training. Geheel nieuwe deelnemers worden automatisch in Nationaal trainingsgroep B ingedeeld. De trainingstijd bepaald in welke klasse hij/zij de manches zal deelnemen.
- Daglicentie deelnemers strijden enkel voor de daguitslag, de behaalde punten vervallen voor de totaalstand.
- De blauwe vlag wordt enkel bij start/finish getoond.
- Deelname aan de tijdtraining is verplicht om deel te kunnen nemen aan de manches.
- Een Stop & Go straf voor een jumpstart bedraagt 5 seconden, wanneer wordt geconstateerd dat er bewust een jumpstart is gemaakt zal de Stop & Go straf 15 seconden bedragen.
- Maximaal 35 rijders per start van een manche.
- Geluidnormering Supermoto is maximaal 102 dB(A) in verband met de tolerantie vanwege de harde ondergrond.
- De eerste 20 licentiehouders uit de eindstand van de ONK klasse behouden de ONK status, de eerste 5 rijders uit de Nationale klasse promoveren naar de ONK klasse.
- Maximum cilinderinhoud voor 4-takt machines in de ONK klasse als ook de Nationale klasse is 580 cc.
- Voor de ONK klasse geldt een maximum wielmaat van 17,25 inch.

Voor alle wijzigingen zie het KNMV Supermoto Reglement 2014!

Verder zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd in de KNMV Supermoto circuitnormen 2014, deze zijn beschikbaar via het document op de KNMV website.

Voor aanvang van het seizoen zal er gekeken worden naar de mogelijkheden binnen het tijdschema voor extra rijtijd binnen de training(en).