AANVULLEND REGLEMENT
JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.
In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.
Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats:Annen **datum: 15 september 2013**

1. Titel evenement: **Jeugd en Nationale Grasbaanraces**
Klassen: **50cc jeugd, 65cc jeugd, 85cc jeugd, 125cc jeugd**
Special Senioren, ST2 en ST1 op uitnodiging van organisator

Toegevoegde klassen: **Kreidler en Regio Klasse**
Landelijke bond: **KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING**

2. Naam organisator: . **Stichting M.C. Annen**
Adres: Dobben 10, 9301 ZB Roden
Tel. nr: 050-3642262 Mobiel: 06-21695822
Fax nr:

3. Naam van het circuit: **De Brink te Annen**
Lengte van de baan: 312 mtr.
Breedte van de baan: 12 mtr.
Breedte van de bochten: 15 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:
Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 8:00 uur tot 9:30 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 06-21695822

5. Officials
Juryvoorzitter: Kor Wiersema
Referee: Pieter Ekhart
Wedstrijdleider: Auke Engel
Hoofd Technische Dienst: Gert Nubé
Hoofd Tijdwaarneming: Trijn Tillema
Wedstrijdarts: Anneke Blom
Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart.

6. Deelnemers
KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum: 15 september 2013 tijd: 8:00 uur
Aanvang training: datum: 15 september 2013 tijd: 10:00 uur
Aanvang wedstrijd: datum: 15 september 2013 tijd: 12:30 uur

8. Training- en wedstrijdschema:
Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten
Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Reglement Protesten.

10. Verzekeringen
KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.
De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu
Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.
Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging
Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 23 augustus 2013

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING