

AANVULLEND REGLEMENT OPEN NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP GRASBAAN 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Balkbrug

Datum: 1 april 2013

1. Titel evenement: Internationale Bouwbedrijf Beverwijk Grasbaanraces
Klasse(n) ONK: Zijspannen

Bijprogramma klassen: Internationale Specials Solo, NK Shorttrack ST1, NK Shorttrack ST2 en NK Powergirls

Int. wedstrijdnummer: IMN 592/02 / EMN 59/101

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: MAC van Dedem

Adres: Costersland 74, 7951 HB STAPHORST

Tel. nr.: 0522-460864

Mobiel: 06-52302760

Fax nr.: na

3. Naam van het circuit: Molenweg in Balkbrug

Lengte van de baan: 500 mtr.

Breedte van de baan: 15 mtr.

Breedte van de bochten: 20 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 07.30 uur tot 09.45 uur

Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 06-52302760

5. Officials

Juryvoorzitter: Kor Wiersema

Referee: Marcel de Wit

Wedstrijdleider: Bert Eijbergen

Hoofd Technische Dienst: Gert Nubé

Hoofd Tijdwaarneming: Tinie Sybesma-Jongedijk

Milieuofficial: Gert Nubé

Omroeper: Patrick Roth

Wedstrijdarts: Pieter van der Sar

Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement plus buitenlandse deelnemers op uitnodiging met toestemming van hun landelijke bond.

7. Aanvang

Aanvang machinekeuring:	datum:	01-04-2013	tijd:	08.30 uur
Aanvang rijdersbespreking:	datum:	01-04-2013	tijd:	09.45 uur
Aanvang training:	datum:	01-04-2013	tijd:	10.00 uur
Aanvang rijdersvoorstelling	datum:	01-04-2013	tijd:	12.30 uur
Aanvang wedstrijd:	datum:	01-04-2013	tijd:	13.00 uur

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Betaling prijzengelden:

Klassen: ONK Zijspannen, Int. Specials Senioren, ST1, ST2.

datum: 01-04-2013

tijd: een half uur na laatste goedgekeurde uitslag t.p.v. BAM unit bij rennerskwartier

10. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Reglement Protesten.

11. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

12. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

13. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 15 maart 2013

