

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2013

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.

Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: datum: 27 april 2013

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces Joure
Klassen: 50cc, 65cc, 85cc, 125cc Jeugd, Power Girls, Runner Up, Follow Up, ST3 en vanuit de VTBM de VT klasse.

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: MC Flying Boetoe
Adres: Haulsterweg 59, 8506 CA HASKERHORNE
Tel. nr: 0513-415579 **Mobiel:** 06-20483925
Fax nr: 0513-411331

3. Naam van het circuit: Polderboskdijk
Lengte van de baan: 420 mtr.
Breedte van de baan: 12 mtr.
Breedte van de bochten: 14 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:

Circuit aan de Polderboskdijk 37, 8502 TJ in Joure

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 08.00 uur tot 09.30 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 0513-414981

5. Officials

Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld
Referee: Rudie Huizenga
Wedstrijdleider: Jochem de Vries
Hoofd Technische Dienst: Bert Bruggink
Hoofd Tijdwaarneming: Angelique Tillema
Wedstrijdarts: Bart Jaap Pull ter Gunne
Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum: 27-04-2013 tijd: 08.30 uur
Aanvang training: datum: 27-04-2013 tijd: 10.00 uur
Aanvang wedstrijd: datum: 27-04-2013 tijd: Aansluitend aan de training

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Reglement Protesten.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 5 april 2013

