

ORGANISATIE

De 76^e KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door de MCNH te Hellendoorn volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

Datum van het evenement: 21, 22 & 23 november 2013

Plaats van het evenement: Nijverdal-Hellendoorn

IMN nummer: 490/30

EMN nummer: 30/120

Adres van de organisator: Wanne 26, 7641 HD Wierden

Tel.: 0546 848182

Email: enduro@mcnh.nl

Website: www.mcnh.nl

KNMV Sportafdeling Arnhem

Tel.: 026 - 3 52 85 39

Fax.: 026 - 3 52 85 22

Email: sport@knmv.nl

Secretariaat: Avonturenpark Hellendoorn
Luttenbergerweg 22
7447 PB Hellendoorn

Secretaris van het evenement: Erwin Tijhuis

Voorzitter van de Jury: Derk Mogezoomp

Hoofden van dienst:	Wilco Bruijn	Wedstrijdleader
	Jos Arends	Assistent wedstrijdleader
	Marthijn Wagenaar	Hoofd Tijdwaarneming
	Jan Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst

Toegelaten klassen:

E1	Inters	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
E2	Inters	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
E3	Inters	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
EV40	Inters	alle soloklassen 40+
A1	Nat.	A1 rijbewijs
N1	Nat.	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
N2	Nat.	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
N3	Nat.	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
NV40	Nat.	alle soloklassen 40+
NV50	Nat.	alle soloklassen 50+
DL		Daglicenties (alle soloklassen)

1. INSCHRIJVINGEN

Ingeschreven kan worden door eenieder, die in het bezit is van een geldige Internationale, (Euro) Nationale of ééndaglicentie voor Enduro 2013. Inschrijvingen zijn mogelijk via de website van de MCNH, of moeten volledig ingevuld gezonden worden naar:

MCNH
Beukenlaan 8, 7642 ER Wierden

Aanvraagformulieren voor daglicenties kunnen eveneens op de website van de club verkregen worden. Alleen inschrijvingen voor **twee dagen** worden geaccepteerd en alle deelnemers moeten vooraf inschrijven en betalen. Deelnemen op basis van een 'knip' in de Offroad licentie is niet mogelijk.

Sluitingsdatum voor inschrijvingen: **Zondag 17 november 2013**

Het inschrijfgeld bedraagt: Individueel € 70,00 (Daglicenties €106,00)
 Club- en Merkteams € 20,00

Betaling van het inschrijfgeld
door storting op: **NL70RABO0327304634**
 T.a.v.: MCNH
 (let op: geen betaling is geen inschrijving)

Onder vermelding van: **Naam, klasse en startnummer**

Teams

Als team kunnen zowel club- als merkteams ingeschreven worden bij de KNMV. Een clubteam moet bestaan uit maximaal 5 rijders die lid zijn van een bij de KNMV aangesloten club. Een merkteam moet bestaan uit maximaal 5 rijders die allen een motor van hetzelfde merk berijden.

De teammanager van zowel club- als merkteams moet lid zijn van de KNMV.

Huisvesting

Voor zaken betreffende huisvesting, overnachting van deelnemers, begeleiders, enz. kan men zich wenden tot: www.mcnh.nl

2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

De administratieve en technische controle vindt plaats op **21 november van 10.00 tot 17.30 uur**. Rijders kunnen alleen hun eigen motor inleveren.

a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende bescheiden worden getoond:

- a. geldige startlicentie of dag licentie voor Enduro 2013
- b. geldig rijbewijs A
- c. geldig kentekenbewijs
- d. KNMV goedgekeurde helm

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

Attentie: Ingeschreven rijders dienen zich eerst te melden bij het wedstrijdsecretariaat, daarna kunnen zij naar de technische keuring.

b. Technische keuring

De technische keuring is op 21 november van 10.00 tot 17.30 uur.

Voordat de uitlaat gemerkt wordt zal een geluidskeuring plaatsvinden.

Het maximale geluidsniveau is 94 dB/A bij een zuiger snelheid van 13 m/sec.

De kentekenplaat dient in overeenstemming te zijn met het W.V.R. en deugdelijk te zijn aangebracht.

Tijdens de keuring worden de essentiële onderdelen van de motorfiets gemerkt.

Deelnemers die met een dag licentie deelnemen dienen hun eigen motor op donderdag in te leveren.

Motoren van dag licentiehouders moeten aan alle eisen van het enduroreglement voldoen.

De dag licentiehouders krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk (voor 2 dagen) op hun motor bevestigen. Ontvettingsvloeistof zal aanwezig zijn.

3. START

Op donderdagavond 21 november zal er een avondproef worden verreden, deze is alleen voor de Inter rijders. Deze proef is onderdeel van de uitslag op vrijdag, dit is dus geen aparte wedstrijddag.

a. Startvolgorde

De startvolgorde voor de Inter rijders op donderdagavond is de omgekeerde scratchstand.

De startvolgorde voor vrijdag en zaterdag is via de scratch stand.

b. startkaarten

15 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart, hun motor ophalen.

c. Starttijd

De start voor de Inter rijders op donderdag is om 19.00 uur, er starten 2 rijders per minuut.

De start op vrijdag en zaterdag is vanaf 8.30 uur. Er starten 3 Inters en 4 Nationale/dag licentie rijders per minuut.

4. ROUTE

a. Route

De route voor de Inters op donderdagavond bestaat uit 1 ronde van circa 4 km met 1 proef en 1 TC. De route van vrijdag en zaterdag bestaat voor de Inters op vrijdag uit 3.5 ronden en op zaterdag 3 ronden. (Euro) Nationalen rijden beide dagen 3 ronden en dag licentiehouders 2 ronden. De route heeft een lengte van circa 80 km. Op alle dagen geven rode pijlen de route aan.

b. Proeven

De proef in de route van donderdagavond geldt voor de uitslag van de vrijdag, de rijders die op donderdagavond tegelijk starten dienen ook de proef tegen elkaar te rijden, er wordt gestart op aangeven van de dienstdoende official. Vrijdag en zaterdag zijn in de route per ronde 3 proeven opgenomen. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde.

c. Tijdcontroles

Op donderdagavond is er 1 tijdcontrole, hierbij is er geen service, op vrijdag en zaterdag zijn er 2 tijdcontroles en een finishcontrole (met service) in de route opgenomen.

Inter rijders die op donderdagavond uitvallen met pech krijgen dezelfde tijd als de langzaamste tijd.

Bij de pre-finish is service verboden conform het reglement, op donderdagavond is er geen pre-finish.

Tussen deze pré-finishcontrole en de finishcontrole is 15 minuten sleuteltijd beschikbaar. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

d. Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden aangeduid door rode vlaggen.

e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan 15 minuten voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Attentie: In het Parc Fermé is een milieumat verplicht.

f. Verkeersregels

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit **stipt** in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie.

Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

6. MILIEU

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen. **Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren.**

Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht.

Overtreding kan worden bestraft.

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen.

Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

8. PRIJZEN

Er zijn bekertjes beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse.

De winnende club- en merkenteams ontvangen een beker.

De leden van deze teams krijgen een replica.

De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de "Voorzittersbeker".

Tevens zullen de KNMV Cups worden uitgereikt.

9. PRIJSUITREIKING

De prijsuitreiking vindt plaats op zaterdag 23 november in het restaurant van Avonturenpark Helleendoorn vanaf ca. 19.30.
De tijden worden omstreeks 17.00 uur uitgehangen.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

11. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Offroad/Enduro/Trial Commissie van de KNMV.

Arnhem,

Goedgekeurd door de KNMV

datum: 01-11-2013
(versie 06-11-2013)

