

# AANVULLEND REGLEMENT ONK SUPERMOTO 2015

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Supermoto Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury. In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend. Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Lelystad

Datum: 25-10-2015

1. **Klassen Open NK:** Nationaal NL en Be / BeNecup Euro / BeNecup Inter/prestige

Int. wedstrijdnummer: IMN: 298/  
EMN: 23/

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE  
MOTORRIJDERS VERENIGING

2. **Naam organisator:** Stichting Supermoto Nederland  
**Adres:** 3833JG Leusden  
Tel.nr.: 06-29733495  
E-mail: vrienden@supermotonederland.nl

3. **Naam van het circuit:** Midland Circuit  
**Lengte Verhard:** Onverhard: Talingweg 89  
**Min. Breedte:** 8218NX Lelystad

4. **Routebeschrijving naar het circuit / wedstrijdsecretariaat:**

Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat

Zaterdag van 19.00 uur tot 21.00 uur

Zondag van 08.00 uur tot 09.30 uur (deelnemers)

Op zaterdag 24-10 is het tussen 18.00 uur en 22.00 uur mogelijk om het rennerskwartier te betreden  
U kunt dan overnachten op het rennerskwartier, er is bewaking voor de nacht.

Tel.nr.: 06-21538538

Naam wedstrijdsecretaris : Irene Reinders

5. **Officials**

Juryvoorzitter :  
Wedstrijdleider :  
Hoofd Technische Dienst :R. Hannema  
Hoofd Tijdwaarneming :K. Wallinga  
Wedstrijdarts :C. Behrens  
Vertegenwoordiger organisator :B. Reinders

Bijeenkomst hoofden van dienst, organisator en wedstrijdarts: 08.30 uur & 17.30 uur.

6. **Deelnemers/Inschrijfgeld**

Deelnemers BeNecup Euro en Inter/prestige

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement plus op uitnodiging, buitenlandse Inter- en Euronationale licentiehouders met toestemming van hun landelijke bond. Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis van hun niveau dienen uit te komen in de ONK of Euro klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

Deelnemers Nationale klasse NL en Be

KNMV en FMB/BMB startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement. Dag licentie deelnemers die zich vooraf hebben ingeschreven middels het aanvraagformulier die op basis

van hun niveau dienen uit te komen in de Nationale klasse. Dag licenties zijn ook beschikbaar voor buitenlandse rijders, hierop is enkel WA dekking van toepassing.

#### Inschrijfgeld

Alle klassen, €50-

Per rijder worden er twee bandjes verstrekt (1 rijder en 1 monteur).

Er kan maximaal 1 monteursbandje extra per rijder worden gekocht bij het wedstrijdsecretariaat (€ 20,=).

**Per rijder mogen er twee voertuigen op het rennerskwartier. Wanneer men met meer voertuigen wil komen, moet men VOORAF contact met de organisator opnemen!**

De deelnemers dienen per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg. op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben.

#### **7. Technische controle en keuring**

Vanaf 30 minuten voor aanvang van iedere training.

##### **Geluidsmeting**

In de KNMV- competitie geldt voor alle supermoto klassen, dat een individueel gemeten motor niet meer geluid maakt dan 102 dB(A). De meting vindt plaats volgens de bepalingen in het KNMV Motocross Geluidreglement, met de waarde geldend voor de Supermoto competitie zoals in dit Aanvullend Reglement vermeld.

##### **Technische eindcontrole (Art. 140.1 KNMV Motorsport Reglement).**

Elke motor welke deelgenomen heeft aan een wedstrijd kan in opdracht van de wedstrijdleader op technische gronden gecontroleerd worden. De hierbij geconstateerde overtreding van de technische reglementen of weigering hieraan mee te werken zal diskwalificatie van de deelnemer tot gevolg hebben.

De aangewezen motor(en) dienen direct na de finish op aanwijzing van de KNMV officials in de daarvoor bestemde ruimte geplaatst te worden.

#### **8. Transponders**

Alle deelnemers moeten gebruik maken van een transponder (type MYLAPS MX Rechargeable Power Transponder), overeenkomstig artikel 7.02 in het KNMV Motocross Reglement.

Indien om een dringende reden een Nederlandse licentiehouder een transponder moet huren, dan bedraagt de huurprijs € 25,= per dag. Als borg voor een huurtransponder wordt € 150,= gevraagd.

Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd, dan verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau. Hiervoor worden € 50,= administratiekosten in rekening gebracht.

De transponders zijn op het evenement verkrijgbaar bij de Tijdwaarneming.

#### **9. Trainingen en wedstrijden**

Zie tijdschema.

#### **10. Startopstelling**

##### **Training**

De opstelling voor de training geschiedt volgens de tussenstand, bij de eerste wedstrijd van het seizoen volgens binnenkomst.

##### **Wedstrijd**

Volgens de bepalingen in artikel 17.1 van het KNMV Supermoto reglement.

#### **11. Uitslagen**

Overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Supermoto Reglement.

## 12. Prijzengeld

Onderstaande prijzenschema op basis van de resultaten van de Superfinale:

Prijzengeld Schema

ONK/Prestiges	Euro/Euro-nationalen	Nationa en BMB	Nationalen KNMV	
1	120	1 60	1 40	
2	80	2 50	2 30	
3	60	3 40	3 20	
4	40	4 30		
5	20	5 20		
Totaal	320	Totaal 200	Totaal 90	Totaal 700

## 13. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen in Art. 31 en volgende van het KNMV Tuchtreglement.

## 14. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen. Buitenlandse deelnemers op basis van een dag licentie hebben enkel WA dekking.

De WA verzekering waarmee schade aan derden tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000,--. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

## 15. Milieu

Indien de organisator voorzien heeft in een afspuitinrichting, zijn alle deelnemers verplicht om hiervan gebruik te maken. Het afspuiten van motoren is niet toegestaan in het rennerskwartier. Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen. Het gebruik van milieumatten in het rennerskwartier is verplicht. Het achterlaten van banden is niet toegestaan en zal worden bestraft met een geldboete.

## 16. Rijden in het rennerskwartier

Het is niet toegestaan om zich met scooters, minimotoren of andere gemotoriseerde vervoermiddelen te bewegen in het rennerskwartier of op de toegangswegen naar en rond het circuit. Overtreding hiervan kan bestraft worden met een geldboete en/of een andere disciplinaire maatregel.

## 17. Huldiging en persconferentie

Een half uur na afloop van de Superfinale wordt het prijzengeld, zoals onder artikel 12 van dit Aanvullend Reglement vermeld, uitbetaald aan de rijders.

Plaats/locatie:

Aanvang:

Plaats:Lelystad

Datum:Oktober 2015 Goedgekeurd door de KNMV

Naam/handtekening  
secretaris organisatie:



KONINKLIJKE  
NEDERLANDSE  
MOTORRIJDE  
VERENIGING



### Wedstrijdschema 1, Inters en Euro's samen

9.30	9.50	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
9.55	10.15	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.20	10.40	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.45	11.05	BeNecup	tijdtraining	20 minuten tijd training
11.10	11.35	Nationale	1e manche	20 min +1ronde
11.40	12.05	Nationale	1e manche	20 min +1ronde

#### **Pauze 25 min**

12.30	12.55	BeNecup	1e manche	20 min +1ronde
13.00	13.25	Nationale	1e manche	20 min +1ronde
13.30	13.55	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
14.00	14.25	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
14.30	14.55	BeNecup	2e manche	20 min +1ronde

#### **Pauze 20 min**

15.15	15.40	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
15.45	16.10	Superfinale		20 min +1ronde

**Wedstrijdschema 2, Inters en Euro's apart bij grotere groep dan 36 rijders**

9.30	9.50	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
9.55	10.15	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.20	10.40	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.45	11.05	Euro	tijdtraining	20 minuten tijd training
11.10	11.30	Inter	tijdtraining	20 minuten tijd training
11.35	12.00	Nationale	1e manche	20 min +1ronde
12.05	12.30	Nationale	1e manche	20 min +1ronde
12.35	13.00	Nationale	1e manche	20 min +1ronde

**geen Pauze**

13.05	14.00	Euro	1e manche	20 min +1ronde
14.05	14.30	Inter	1e manche	20 min +1ronde
14.35	15.00	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
15.05	15.30	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
15.35	16.00	Euro	2e manche	20 min +1ronde
16.05	16.30	Inter	2e manche	20 min +1ronde

**geen Pauze**

16.35	17.00	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
17.05	17.30	Superfinale		20 min +1ronde

**Wedstrijdschema 3, Nationalen 1 klasse**

9.30	9.50	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
9.55	10.15	Nationale	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.20	10.40	Euro's	tijdtraining	20 minuten tijd training
10.45	11.05	Inters	tijdtraining	20 minuten tijd training
11.10	11.35	Nationale	1e manche	20 min +1ronde
11.40	12.05	Nationale	1e manche	20 min +1ronde

**Pauze 25 min**

12.30	12.55	Euro's	1e manche	20 min +1ronde
13.00	13.25	Inters	1e manche	20 min +1ronde
13.30	13.55	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
14.00	14.25	Nationale	2e manche	20 min +1ronde
14.30	14.55	Euro's	2e manche	20 min +1ronde
15.00	15.25	Inters	2e manche	20 min +1ronde
<b>Pauze 45 min</b>				
16.10	16.35	Superfinale		20 min +1ronde