AANVULLEND REGLEMENT
JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.
In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.
Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Lattrop **Datum: 9 augustus 2014**

---

1. Titel evenement: **Jeugd en Nationale Grasbaanraces Lattrop**
Klassen: **50cc, 65cc, 85cc, 125cc jeugd, Follow up, Runner up**

Landelijke bond: **KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING**

---

2. Naam organisator: **St. Grasbaanraces Lattrop**
Adres: De Kerkuil 45, 7591 KG DENEKAMP
Tel. nr: 0541-296371
Mobiel: 06-45370122
Fax nr:
Email: grasbaanlattrop@planet.nl
Website: www.grasbaanraceslattrop.nl

---

3. Naam van het circuit: **Het Pandoer**
Lengte van de baan: 445 mtr.
Breedte van de baan: 15 mtr.
Breedte van de bochten: 18 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

---

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:
Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 8:00 uur tot 9:30 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat: 0541 - 22 95 10

---

5. Officials
Juryvoorzitter: Rikkert Zuiderveld
Referee: Pieter Ekhart
Wedstrijdleider: Jochem de Vries
Hoofd Technische Dienst: Albertus Kellij
Hoofd Tijdwaarneming: Jennie Zwiers
Wedstrijdarts: Bart Jaap Pull ter Gunne
Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

---

6. Deelnemers
KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

---

7. Aanvang machinekeuring: datum: 9-8-2014 tijd: 09:00 uur
Aanvang training: datum: 9-8-2014 tijd: 10:30 uur
Aanvang wedstrijd: datum: 9-8-2014 tijd: 13:00 uur

---

8. Training- en wedstrijdschema:
Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten
Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Tuchtreglement.

10. Verzekeringen
KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.
De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.
De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu
Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.
Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging
Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem

Datum: 28 juli 2014

KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING