

## ORGANISATIE

De 77<sup>e</sup> KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door de EMC te Enter volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motorsport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

**Datum van het evenement:** 28 & 29 november 2014

**Plaats van het evenement:** Enter

**IMN nummer:** 490/23

**EMN nummer:** 30/149

**Adres van de organisator:**

Adres: Krompatte 4, 7468 AS, Enter

Tel.: 0547-382053

Email: [infoeggerit@entersemotorclub.nl](mailto:infoeggerit@entersemotorclub.nl)

Website: [www.reggerit.nl](http://www.reggerit.nl)

Start/Finish ONK Enduro 2014

de Bleek 15 te Enter (industrie terrein "de Elsmoat)

of nabij of Rijssenseweg 40 te Enter

KNMV Sportafdeling Arnhem

Tel.: 026 - 3 52 85 39

Fax.: 026 - 3 52 85 22

Email: [sport@knmv.nl](mailto:sport@knmv.nl)

**Secretariaat:** Zie info Start/Finish

**Secretaris van het evenement:**

**Voorzitter van de Jury:** Derk Mogezomp

<b>Hoofden van dienst:</b>	Wilco Bruijn	Wedstrijdleader
	Jos Arends	Assistent wedstrijdleader
	Marthijn Wagenaar	Hoofd Tijdwaarneming
	Jan Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst

**Toegelaten klassen:**

E1	Inters	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
E2	Inters	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
E3	Inters	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
EV40	Inters	alle soloklassen 40+
A1	Nat.	A1 rijbewijs tot 125cc
N1	Nat.	100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
N2	Nat.	175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
N3	Nat.	290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
NV40	Nat.	alle soloklassen 40+
NV50	Nat.	alle soloklassen 50+
DL		Daglicenties (alle soloklassen)

## 1. INSCHRIJVINGEN

Ingeschreven kan worden door eenieder, die in het bezit is van een geldige Internationale, (Euro) Nationale of ééndaglicentie voor Enduro 2014. Inschrijvingen zijn mogelijk via de website van de EMC, of moeten volledig ingevuld gezonden worden naar:

**EMC**  
Krompatte 4, 7468 AS, Enter

Aanvraagformulieren voor daglicenties kunnen eveneens op de website van de club verkregen worden. Alleen de inschrijvingen van houders van een geldige Internationale en (Euro) Nationale licentie voor TWEE dagen worden geaccepteerd. Deelname van houders van daglicenties die TWEE dagen of slechts EEN dag wensen deel te nemen worden eveneens geaccepteerd. Alle deelnemers dienen vooraf in te schrijven en betalen. Deelnemen op basis van een 'knip' in de Offroad licentie is niet mogelijk.

**Sluitingsdatum voor inschrijvingen:** 24-11-2014

<b>Het inschrijfgeld bedraagt:</b>	Individueel	€ 70,00
	Club- en Merkenteams	€ 20,00
	Daglicenties 2 dagen	€106,00
	Daglicenties 1 dag	€ 53,00

**Betaling van het inschrijfgeld door storting op:**

NL25RABO0114307024  
T.a.v.: Enterse Motor Club  
(let op: geen betaling is geen inschrijving)

**Onder vermelding van:** Naam, klasse en startnummer

### Teams

Als team kunnen zowel club- als merkenteams ingeschreven worden bij de KNMV. Een clubteam moet bestaan uit maximaal 4 rijders die lid zijn van een bij de KNMV aangesloten club. Een merkenteam moet bestaan uit maximaal 4 rijders die allen een motor van hetzelfde merk berijden.

**De teammanager van zowel club- als merkenteams moet lid zijn van de KNMV.**

### Huisvesting

Voor zaken betreffende huisvesting, overnachting van deelnemers, begeleiders, enz. kan men zich wenden tot: <http://www.reggerit.nl/about/> (overnachtingen) of M.Vos 06-11303798

## 2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

De administratieve en technische controle vindt plaats op **27 november van 10.00 tot 17.30 uur**. Rijders kunnen alleen hun eigen motor inleveren.

### a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende bescheiden worden getoond:

- a. geldige startlicentie of dag licentie voor Enduro 2014
- b. geldig rijbewijs A
- c. geldig kentekenbewijs
- d. KNMV goedgekeurde helm

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

**Attentie: Ingeschreven rijders dienen zich eerst te melden bij het wedstrijdsecretariaat, daarna kunnen zij naar de technische keuring.**

### b. Technische keuring

De technische keuring is op 27 november van 10.00 tot 17.30 uur in de tent aan de Bleek te Enter.

Voordat de uitlaat gemerkt wordt zal een geluidskeuring plaatsvinden.

Het maximale geluidsniveau is 94 dB/A bij een zuiger snelheid van 13 m/sec.

De kentekenplaat dient in overeenstemming te zijn met het W.V.R. en deugdelijk te zijn aangebracht. Tijdens de keuring worden de essentiële onderdelen van de motorfiets gemerkt.

**Alle deelnemers dienen zelf hun motor in het parc ferme te plaatsen.**

**Deelnemers die met een dag licentie deelnemen op 1 of op 2 dagen dienen hun eigen motor op donderdag in te leveren. Motoren van dag licentiehouders moeten aan alle eisen van het enduroreglement voldoen.**

**De dag licentiehouders krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk (voor 2 dagen) op hun motor bevestigen.** Ontvettingsvloeistof zal aanwezig zijn.

### 3. START

#### a. Startvolgorde

De startvolgorde voor vrijdag en zaterdag is via de scratch stand. Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door bepaling van de Wedstrijdleider.

#### b. startkaarten

15 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart, hun motor ophalen.

#### c. Starttijd

De start op vrijdag en zaterdag is om 8.30 uur. Er starten 3 Inters en 4 Nationale/dag licentie rijders per minuut.

### 4. ROUTE

#### a. Route

De route van vrijdag en zaterdag bestaat voor de Inters op vrijdag en zaterdag uit 4 ronden. (Euro) Nationalen rijden beide dagen 3 ronden en dag licentiehouders 2 ronden. De route heeft een lengte van circa 65 km. Op vrijdag geven de rode pijlen de route aan. Op zaterdag geven de blauwe pijlen de route aan.

#### b. Proeven

Vrijdag en zaterdag zijn in de route per ronde 3 proeven opgenomen. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde.

Op zaterdag kan er een 4<sup>e</sup> proef in de route zijn opgenomen. Dit is afhankelijk van de weersomstandigheden. Deze wordt alleen gereden in de laatste ronde, dit geldt voor alle klassen.

#### c. Tijdcontroles

Op vrijdag en zaterdag zijn er 2 tijdcontroles en op vrijdag een finishcontrole (met service) in de route opgenomen.

Tussen deze pré-finishcontrole en de finishcontrole is 15 minuten sleuteltijd beschikbaar. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

#### d Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden aangeduid door rode vlaggen.

#### e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan 15 minuten voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

**Attentie: In het Parc Fermé is een milieumat verplicht.**

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op slot te zetten in het Parc Fermé.

Zaterdagmiddag Parc Fermé in de tent voor diverse motoren, e.e.a. i.o.m. de wedstrijdleader.

Rijders die op zaterdag niet van start gaan kunnen hun machine ophalen uit het parc fermé direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna.

Rijders met een daglicentie die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijd, vrijdag of zaterdag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

#### f. Verkeersregels

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit **stipt** in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie.

Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

#### g. Douche

Er is geen mogelijk om te douchen tijdens of na afloop van het evenement

## 5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.

## 6. MILIEU

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen.  
**Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren.**

**Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht.  
Overtreding kan worden bestraft.**

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

## 7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen.  
Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

## 8. PRIJZEN

Er zijn bekertjes beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse.  
De winnende club- en merkenteams ontvangen een beker.  
De leden van deze teams krijgen een replica.  
De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de wisselbeker "Voorzittersbeker". Tevens zullen de KNMV Cups worden uitgereikt.  
Daglicentiehouders die slechts één dag meedoen worden NIET meegenomen in de einduitslag.

## 9. PRIJSUITREIKING

De tijden worden op vrijdag en zaterdag omstreeks 17.30 uur uitgehangen in de tent aan de Bleek.

De prijsuitreiking vindt plaats op zaterdag 29 november in de tent aan de Bleek.  
Vanaf ca. 19.30 zullen de prijzen worden uitgereikt.

## 10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

## 11. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Offroad/Enduro/Trial Commissie van de KNMV.

Arnhem,

Goedgekeurd door de KNMV

datum: 07-11-2014 (versie 19-11-2014)

