



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



ORGANISATIE

De 79^e KNMV - Kampioensrit is een tweedaagse internationale enduro voor solomotoren, tellend voor het Open Nederlandse Kampioenschap en wordt georganiseerd onder regelgeving van de KNMV door MAC De Holterberg volgens de Sportcode van de FIM, zijn Aanhangsel 062, het KNMV Motor-sport- en Enduroreglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

Datum van het evenement: 2 & 3 december 2016

Plaats van het evenement: Holten

IMN nummer: 490/31
EMN nummer: 30/169

Adres van de organisator:

Adres: Beusebergerweg 37, 7451 NG Holten
Tel.: 0548-364716 (clubhuis)
Email: enduro@macdeholterberg.nl
Website: www.macdeholterberg.nl

Start/Finish ONK Enduro Kampioensrit 2016
Clubgebouw 't Stuurhuus
Beusebergwegweg 37, 7451 NG Holten

Bond

KNMV Sportafdeling Arnhem
Tel.: 026 - 3 52 85 15
Fax.: 026 - 3 52 85 22
Email: sport@knmv.nl

Secretariaat: Zie info Start/Finish

Secretaris van het evenement: Rinetta Luxwolda (club) / Mario Pieterse (KNMV)

Voorzitter van de Jury: Jos Arends

Hoofden van dienst:	Wilco Bruijn	Wedstrijdleader
	Marthijn Wagenaar	Hoofd Tijdwaarneming
	Jan Klein Brinke	Hoofd Technische Dienst
	Randy van de Lek	Milieuofficial
	Roel Horstra	Arts
	Marcel van Linde & Maaïke Witzel	Starters

Toegelaten klassen:

E1	Inters 100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
E2	Inters 175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
E3	Inters 290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
EV40	Inters alle soloklassen 40+
A1	Nat. A1 rijbewijs tot 125cc
N1	Nat. 100cc t/m 125cc 2-takt & 175cc t/m 250cc 4-takt
N2	Nat. 175cc t/m 250cc 2-takt & 290cc t/m 450cc 4-takt
N3	Nat. 290cc t/m 500cc 2-takt & 475cc t/m 650cc 4-takt
NV40	Nat. alle soloklassen 40+
NV50	Nat. alle soloklassen 50+
DL	Daglicenties (alle soloklassen)



1. INSCHRIJVINGEN

Ingeschreven kan worden door een ieder, die in het bezit is van een geldige Internationale, (Euro) Nationale of twee ééndaglicenties voor Enduro 2016. Inschrijvingen zijn mogelijk via de website van de organisator:

www.macdeholterberg.nl

Dagstartlicenties moeten digitaal aangevraagd worden op de KNMV website, www.knmv.nl

Alleen de inschrijvingen van houders van een geldige Internationale en (Euro) Nationale licentie voor TWEE dagen worden geaccepteerd. Deelname van houders van daglicenties die TWEE dagen of slechts EEN dag wensen deel te nemen worden eveneens geaccepteerd.

Alle deelnemers dienen vooraf in te schrijven en betalen.

Deelnemen op basis van een 'knip' in de Offroad licentie is niet mogelijk.

Sluitingsdatum voor inschrijvingen: 24 november 2016

Het inschrijfgeld bedraagt:	Individueel	€ 75,00
	Club-/Merk-/	
	Handelaarteams	€ 20,00
	Incl. Daglicenties 2 dagen	€ 130,00
	Incl. Daglicentie 1 dag	€ 65,00

**Betaling van het inschrijfgeld
door storting op:**

NL02RABO0105961655

T.n.v.: MAC De Holterberg / enduro

(let op: geen betaling is geen inschrijving)

Onder vermelding van:

Naam, klasse en startnummer

Teams

Als team kunnen zowel club- als merken- als handelaarsteams ingeschreven worden bij de KNMV. Een clubteam moet bestaan uit maximaal 4 rijders die lid zijn van een bij de KNMV aangesloten club. Een merkenteam moet bestaan uit maximaal 4 rijders die allen een motor van hetzelfde merk berijden. Een handelaarsteam moet bestaan uit maximaal 4 rijders.

De teammanager van zowel club- als merken- als handelaarsteams moet lid zijn van de KNMV.

2. ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLE

De administratieve vindt plaats op **donderdag 1 december** van **10.00 uur tot 17.30 uur**.

a. Administratieve keuring

Bij de keuring moeten de volgende originele bescheiden worden getoond:

- geldige startlicentie of daglicentie(s) voor Enduro 2016
- geldig rijbewijs A
- geldig kentekenbewijs

Zonder deze bescheiden is deelname niet mogelijk.

Attentie: Ingeschreven rijders dienen zich eerst te melden bij het wedstrijdsecretariaat, daarna kunnen zij naar de technische keuring.

b. Technische keuring (motor + helm + transponder)

De technische keuring is op **1 december** van **10.00 tot 17.30 uur** in de grote tent.

Voordat de uitlaat gemerkt wordt zal een geluidsmeting plaatsvinden.

Het maximale geluidsniveau is 110 dB/A gemeten volgens de FIM 2 meter MAX methode.

De regels voor de FIM 2 meter MAX methode liggen ter inzage bij de technische keuring.

De kentekenplaat dient in overeenstemming te zijn met het W.V.R. en deugdelijk te zijn aangebracht. Tijdens de keuring worden de essentiële onderdelen van de motorfiets gemerkt.

Alle deelnemers dienen zelf hun motor in het parc ferme te plaatsen.



Deelnemers die met een dag licentie deelnemen op 1 of op 2 dagen dienen hun eigen motor op donderdag in te leveren. Motoren van daglicentiehouders moeten aan alle eisen van het enduroreglement voldoen.

De daglicentiehouders krijgen hun startnummers bij de administratieve controle. Zij moeten deze deugdelijk (voor 2 dagen) op hun motor bevestigen (ontvettingsvloeistof zal aanwezig zijn).

3. START

a. Startvolgorde

De startvolgorde voor vrijdag en zaterdag is via de scratchstand. Buitenlandse inschrijvers worden toegevoegd door bepaling van de wedstrijdleider.

b. Startkaarten

5 minuten vóór hun starttijd kunnen de rijders, op vertoon van de startkaart en kenteken, hun motor ophalen.

c. Starttijd

De start op vrijdag en zaterdag is om **8.30 uur**. Er starten drie Inters en vier Nationalen/daglicentie rijders per minuut.

4. ROUTE

a. Route

De route van vrijdag en zaterdag bestaat voor de Inters op beide dagen uit vier ronden. (Euro) Nationalen rijden beide dagen drie ronden en daglicentiehouders twee ronden. De route heeft een lengte van circa 60 km. Op beide dagen geven rode pijlen de route aan.

b. Proeven

Vrijdag en zaterdag zijn in de route per ronde 4 proeven opgenomen. Alle proeven tellen vanaf de eerste ronde. **De tweede dag worden de proeven anders om gereden.**

c. Tijdcontroles

Op vrijdag en zaterdag zijn er twee tijdcontroles en op vrijdag een finishcontrole (met service) in de route opgenomen. Tussen de pré-finishcontrole en de finishcontrole is 15 minuten sleuteltijd beschikbaar. Hierna wordt bij de finishcontrole geklokt en de motor in het parc fermé gezet.

d. Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen bij kritische punten worden met rode vlaggen gemarkeerd.

e. Parc Fermé

Rijders mogen niet eerder het parc ferme betreden dan **5 minuten** voor hun starttijd, met het enige doel hun motorfiets naar de uitgang van het parc ferme te duwen.

Attentie: In het Parc Fermé is een milieumat verplicht!

Alle rijders zijn zelf verantwoordelijk om de motor op slot te zetten in het Parc Fermé.

Rijders die op zaterdag niet van start gaan kunnen hun machine ophalen uit het parc fermé direct na de laatst gestarte rijder tot een half uur hierna. Rijders met een daglicentie die slechts één dag deelnemen, hoeven na het beëindigen van hun wedstrijddag, vrijdag of zaterdag, de motor NIET terug te zetten in het Parc Ferme.

f. Verkeersregels

De verkeersvoorschriften moeten gedurende de gehele rit **stipt** in acht worden genomen.

Een rijder die de verkeersvoorschriften op grove wijze overtreedt wordt bestraft met diskwalificatie. Met grote nadruk wordt op de snelheidsbeperkingen in dorpen en op buitenwegen gewezen. Alle deelnemers zijn verplicht deze op te volgen.

Bij ongevallen, waarbij de rijders zijn betrokken of waar levensgevaar aanwezig is, moet hulp worden geboden. Voor een aanvaardbare bevestiging van het tijdverlies moet men zelf zorgen.

g. Douchen

Er is geen mogelijkheid om te douchen tijdens of na afloop van het evenement.

5. STRAFFEN EN VERLIESPUNTEN

De straffen en verliespunten zijn conform het KNMV reglement.



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



6. MILIEU

De rijder moet bij alle tankstops zelf voor voorzieningen zorgen om vervuiling te voorkomen. Rijders moeten banden, olie e.d. zelf afvoeren. Het gebruik van al deze voorzieningen en van de individuele milieumatten is verplicht. Overtreding kan worden bestraft.

In verband met brandveiligheid dienen de deelnemers per service voertuig een goedgekeurde en geschikte brandblusser (type ABC) van minimaal 6 kg op een duidelijk zichtbare en bereikbare plaats ter beschikking te hebben

7. BRANDSTOF

Elke deelnemer dient zelf voor brandstof te zorgen. Deze moet voldoen aan het "Technisch Reglement Enduro".

8. PRIJZEN

Er zijn bekertjes beschikbaar voor de eerste drie rijders van iedere klasse.

De winnende club-, merken- en handelaarsteams ontvangen een beker. De leden van deze teams krijgen een medaille.

De Nederlandse winnaar van de Kampioensrit komt tevens in het bezit van de wisselbeker, de "Voorzittersbeker". Tevens zullen de KNMV Cups worden uitgereikt.

Daglicentiehouders die slechts één dag meedoen worden NIET meegenomen in de einduitslag.

9. PRIJSUITREIKING

De tijden worden op vrijdag en zaterdag omstreeks 17.30 uur uitgehangen in de tent.

De prijsuitreiking vindt plaats op zaterdag 3 december in de feesttent naast 't Stuurhuus. Vanaf ca.20.30 zullen de prijzen worden uitgereikt.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

Noch de KNMV, noch de andere officials, noch de organisator stellen zich tegenover derden of hun rechtverkrijgenden of wie dan ook aansprakelijk voor handelingen en/of gedragingen van de deelnemers, vóór, gedurende of na de rit, noch zijn zij op enigerlei wijze aansprakelijk voor de machines.

11. SLOTBEPALINGEN

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de Offroad/Enduro/Trial Commissie van de KNMV.

Holten, 14-11-2016

Goedgekeurd door de KNMV

datum: 15-11-2016 / MPE

