

AANVULLEND REGLEMENT

JEUGD/NATIONAAL GRASBAAN 2014

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsportreglement, het Baansport Reglement en dit Aanvullend Reglement, dat goedgekeurd is door de KNMV. De interpretatie van dit Aanvullend Reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

In geval van onduidelijkheid bij de interpretatie, of bij verschil in de teksten, geldt de Nederlandse tekst als bindend.

Dit reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator verstuurd te worden aan de deelnemers en de dienstdoende officials.

Wedstrijdplaats: Roden

Datum: 5 april 2014

1. Titel evenement: Jeugd en Nationale Grasbaanraces
Klassen: ST1, ST2, 125cc Specials, Specials Nationalen, 85ccjeugd, 125cc jeugd, PowerGirls, Follow-Up, Runner-Up

Landelijke bond: KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING

2. Naam organisator: St. Motorsport Roden
Adres: P/a Blaauwven 4, 9302 EH RODEN
Tel. nr:
Mobiel: 06-22600159
Fax nr: 050-5211929
Email: info@motorsportroden.nl
Website: www.motorsportroden.nl

3. Naam van het circuit:
Lengte van de baan: 600 mtr.
Breedte van de baan: 16 mtr.
Breedte van de bochten: 20 mtr.

S.v.p. een plattegrond van het circuit bijvoegen.

4. Routebeschrijving naar het circuit/wedstrijdsecretariaat:
Aanmelden op het wedstrijdsecretariaat van: 08:00 uur tot 09:30 uur
Tel. nr. wedstrijdsecretariaat:

5. Officials

Juryvoorzitter: Kor Wiersema
Referee: Pieter Ekhart
Wedstrijdleader: Pieter Visser
Hoofd Technische Dienst: Albertus Kellij
Hoofd Tijdwaarneming: Off. n.n.b.
Wedstrijdarts: Anneke Blom
Bijeenkomst hoofden van dienst en wedstrijdarts: 1 uur voor aanvang eerste wedstrijdstart

6. Deelnemers

KNMV startlicentiehouders overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Baansport Reglement.

7. Aanvang machinekeuring: datum: 5 april 2014	tijd: 08:00 uur
Aanvang rijdersbespreking datum: 5 april 2014	tijd: 09.45 uur
Aanvang training: datum: 5 april 2014	tijd: 10:00 uur
Aanvang wedstrijd: datum: 5 april 2014	tijd: 13:00 uur

8. Training- en wedstrijdschema:

Het training- en wedstrijdschema zal gelijktijdig met het totale wedstrijdpakket aan u worden toegezonden.

9. Protesten

Protesten moeten worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KNMV Tuchtreglement.

10. Verzekeringen

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn, bedraagt € 1.250.000,00.

De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

11. Milieu

Rijders dienen onder elke motor in het rennerskwartier een absorberende (min. 1 liter) en niet oliedoorlatende milieumat te leggen.

Het lozen van olie, brandstof, koelvloeistof e.d. dient plaats te vinden op de daarvoor bestemde plaatsen.

12. Huldiging

Direct na afloop van de finale heat worden de eerste drie rijders van het dagklassement gehuldigd. De betreffende deelnemers zijn verplicht hieraan deel te nemen.

Goedgekeurd door de KNMV

Plaats: Arnhem, 25-03-2014

Datum: 17 maart 2014

