



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING



AANVULLEND REGLEMENT ONK op 03 en 04 mei 2014 op De Varsselring te Hengelo (Gld) onder regelgeving van de KNMV. IMN 191/31

Organisator Hamove
Hoofd evenement: Dhr. Fred Versteage
Wedstrijdsecretariaat Singel 5, 7255 WK Hengelo (Gld)
Telefoon: 0575-467350 of 0575-462400
E-mail: info@hamove.nl

Klassen **ONK:** Dutch Superbikes, Dutch Supersport, Dutch Sidecars **NK:** Classics
Deze klassen tellen tevens mee voor het BK!

Inschrijfgeld € 180,00 per rijder per klasse bij enkele race
 € 280,00 per rijder per klasse bij dubbele race

Rijders briefing **Verplichte rijders briefing per klasse. Zie het publicatiebord en het tijdschema.**

Wedstrijdleader: Annemieke Vlieger (KNMV)
Juryvoorzitter: Derk Mogezoomp (KNMV)
Hoofd Technische Dienst: Leo Mennen (KNMV)
Hoofd Tijdwaarneming Freddy Krieckaart (KNMV)
Hoofd Baancommissarissen Jan Keur (KNMV)
Afgevaardigde BMB Kurt van Borm (BMB)

Circuit: Varsselring te Hengelo (Gld)
Lengte: 4.878 meter
Minimale breedte: 7 meter
Rennerskwartier: Geopend van 02 mei 12:00 uur. U bent verplicht op de aangewezen plaats te gaan staan.

Secretariaat: Openingstijden:
 Vrijdag 02 mei 09:00 – 23:00 uur
 Zaterdag 03 mei 08:00 – 14:30 uur
 Zondag 04 mei 08:00 – 14:30 uur

Rijders Info / Publicatiebord: In het rennerskwartier. Geopend vanaf 08:30 uur tot 1 uur na afloop van de laatste training/race.

Aantal deelnemers:	Training	Race
Soloklassen	45	30
Zijspannen	24	18

Deelname
 (O)NK: Deelname is alleen mogelijk nadat de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend.

Tijdschema
 Zie "Mijn KNMV" op www.knmv.nl. Kijk naar de versiedatum. Het meest actuele tijdschema ontvangt u bij aankomst. Let op: gedurende het evenement kan het schema nog worden aangepast.

Inschrijvingen
 KNMV licentiehouders kunnen alleen inschrijven via Mijn KNMV op www.knmv.nl. Buitenlandse coureurs kunnen hun inschrijving mailen naar c.hijink@knmv.nl. Inschrijven en volgorde van acceptatie volgens Annex A art. Ad. 4.1 en art. Ad. 4.1.1. van het Wegracereglement 2014. Deelname is alleen mogelijk nadat de verklaring betreffende uitsluiting en aansprakelijkheid is ondertekend

Bankgegevens KNMV
 Deelnemers ontvangen na inschrijving automatisch een factuur met betalingsdetails. Betalingen binnen de betalingstermijn t.n.v. de KNMV.

Technische Controle in de tent bij de vooropstelling.
 Vrijdag 02 mei: 18:00 – 21:00 uur.
 Zaterdag 03 mei: 07:00 – 09:00 uur in volgorde van het tijdschema.
 De nacontrole vindt direct na afloop van de betrokken race plaats.

Transponders
 Transponders worden uitgegeven tijdens de Technische Controle. Inname van de transponders is direct na afloop van de betreffende race bij de Technische Controle (tot maximaal 1 uur na de wedstrijd).

Pitstraat

Rijders die tijdens de training of wedstrijd de pitstraat in willen rijden, moeten dit duidelijk aangeven uiterst rechts te rijden en het opsteken van een hand. Helpers kunnen alleen oversteken naar de pitstraat als de rijders op de baan worden opgesteld. Hierna kan men niet meer oversteken naar de pitstraat. In de pitstraat mogen zich tijdens de training en wedstrijd alleen monteurs/helpers bevinden met een toelating voor de betreffende klasse welke zichtbaar gedragen moet worden.

Startprocedure & Finish, Huldiging

Start van de trainingen, warm up en wedstrijden vanuit de vooropstelling nabij de Technische Controle.

Na het afvallen van alle trainingen en wedstrijden moet er een uitlooprondje gereden worden. Doorrijden tot de Molenbocht (voor start/finish) en vervolgens recht door naar het Parc Ferme achter de molen rechts.

Na de wedstrijd moeten nummers 1 t/m 3 na de uitlooprondje doorrijden naar start/finish voor de huldiging.

Aanvullende bepalingen Wegrace Reglement 2014

Alle klassen: bij opstellen achteraan de startgrid (art. 8 g/f), opstellen op volgorde van aankomst (i.p.v. volgorde kwalificatie).

Het verplichte gebruik van ingeschakeld achterlicht zal namens de wedstrijdleiding d.m.v. een bord "LIGHTS ON" kenbaar gemaakt worden tijdens de voor opstelling of bij het verlaten van de pitstraat. In geval van WET RACE dient het achterlicht altijd te zijn ingeschakeld.

Milieu

Het verzorgen/sleutelen aan de motoren, waaronder inbegrepen het gebruik van schadelijke stoffen, mag uitsluitend plaatsvinden in het rennerskwartier of in de pitstraat. **In het rennerskwartier mag alleen gewerkt worden aan een motor met gebruikmaking van een milieumat..** Olie die niet meer gebruikt wordt mag uitsluitend gedeponeerd worden in de speciaal daarvoor geplaatste olie-afvoervaten. Het achterlaten van (gebruikte) banden of anderszins is niet toegestaan. In het rennerskwartier vindt een strenge controle op naleving van deze regels plaats.

Overigen:

Huisdieren en minibikes en minimotoren zijn niet toegestaan in het rennerskwartier. Het maken van open vuur (o.a. vuurkorven) is ten strengste verboden. Er mogen geen personen beneden de 16 jaar (behoudens deelnemers) in de pitstraat komen tijdens de trainingen en wedstrijden. Het paddock, inclusief faciliteiten, is verspreid over 2 locaties. Tussen 22:00 en 07:00 uur mag er geen lawaai gemaakt worden op het rennerskwartier. Het plaatsen van grotere losstaande tenten (groter dan 5 m²) t.b.v. ontvangst van sponsors / supporters etc. is alleen toegestaan na vooraf overleg en toestemming (1 maand) van de organisatie i.v.m. aanvraag evenement vergunning. Het exploiteren van cateringactiviteiten zonder toestemming van de organisatie van het evenement is niet toegestaan.

Aansprakelijkheid

Hamove noch gemeente Bronckhorst en aanpalende bedrijven aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, letselschade, zaakschade en gevolgschade, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins van een deelneem(st)er en/of bijbehorende personen.

Slotbepaling

Deze wegraces worden georganiseerd door de Hamove overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement 2014, het KNMV Wegrace Reglement 2014, het KNMV Wegrace Technisch Reglement 2014 en dit aanvullend reglement. Door inschrijving voor dit evenement worden de deelnemers geacht de reglementen te kennen.

Dit aanvullend reglement is opgesteld door de KNMV: 22 april 2014



KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING